



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3126/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>21 listopad 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Londyn-Stansted (EGSS)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>SAAB-340</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy/liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>SprintAir S.A.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09 stycznia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 21.11.2017 r. statek powietrzny SAAB-340 operatora lotniczego SprintAir S.A. znaki rejestracyjne SP-KPZ kołował do startu po drodze kołowania na lotnisku (EGPH) Edinburgh z zamiarem wykonania lotu komercyjnego nierozkładowego. Przed wjazdem na pas startowy RWY22 załoga odblokowała stery „gust lock”. Po chwili usłyszano huk, po czym stwierdzono brak wychyleń steru kierunku. Przerwano operację lotniczą i zakołowano na stoisko postojowe. Mechanicy wysłani z Warszawy stwierdzili pęknięcie śruby rzymskiej w tylnej części kadłuba napinającej prawą linkę sterowania sterem kierunku oraz uszkodzenie wręgi przez którą ta linka

przechodziła. Po kontakcie z producentem statku powietrznego wymieniono uszkodzoną śrubę rzymską i przeprowadzono inspekcję tylnej strefy kadłuba. Statek powietrzny został przebazowany do Warszawy na podstawie PTF, gdzie została naprawiona uszkodzona wręga.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Pęknięcie śruby rzymskiej.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	