

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | 1 | 3 | 9 | 1 | - | 2 | 0 | 1 | 8 | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

JACHRANKA

N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 8 | | 0 | 6 | | 0 | 2 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 2 | 0 | | 2 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

DUDEK PARAGLIDERS

Typ SP

PARALOTNIA REACTION 31

Tekst otwarty

Znaki rejestracyjne SP

| | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Tekst otwarty

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

Tekst otwarty

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

- | | | |
|--|---|------------------------------------|
| S <input type="checkbox"/> lot regularny | N <input type="checkbox"/> lot nieregularny | Z <input type="checkbox"/> nieznan |
|--|---|------------------------------------|

- | | | |
|--|---|------------------------------------|
| D <input type="checkbox"/> lot krajowy | I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy | Z <input type="checkbox"/> nieznan |
|--|---|------------------------------------|

NK: 46421/18

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
Bez uwag : około godz.19:30	START;
Lot po trasie Wieliszew – Serock- Wieliszew na wysokości 300m	TRASA;
Po utracie mocy silnika podczas lotu na wysokości 150m po trasie Serock-Wieliszew, lądowanie awaryjne na polanie w okolicach miejscowości Jachranka. Podczas manewru lądowania nastąpiło zderzenie się pilota z naziemną linią energetyczną średniego napięcia.	LĄDOWANIE AWARYJNE

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 2 czerwca 2018 r. pilot zaplanował przelot paralotnią typ REACTION 31 po trasie: **WIELISZEW- SEROCK- WIELISZEW**. Około godziny 19:30 po wykonaniu przeglądu paralotni i uzupełnieniu paliwa do 8 litrów, pilot wystartował w celu wykonania lotu.

Po starcie pilot wzniósł się na wysokość około 300m i leciał w kierunku Serocka. Po osiągnięciu punktu zwrotnego SEROCK ,pilot zawrócił w kierunku startu poprzez miejscowości Jachranka, Dębe utrzymując się na wysokości 150m. Przed miejscowością Jachranka nastąpił gwałtowny spadek mocy silnika ale silnik nadal pracował. Pilot kontynuował lot (lekko opadając) w celu przelotu nad rzeką Narew, szukając jednocześnie miejsca do lądowania. Pilot podjął decyzję o lądowaniu na polanie w okolicach miejscowości Jachranka. Podczas manewru awaryjnego lądowania pilot nie zauważył linii energetycznej średniego napięcia i uderzył w nią, zerwał kable i spadł na ziemię.

Pilot z poważnymi obrażeniami został odwieziony do szpitala.

Członkowie Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dokonali oględzin i sprawdzenia stanu technicznego uszkodzonej paralotni w zakresie niezbędnym do prowadzenia dalszych badań.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
Ramiński
Roman Kamiński