



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	875/18, 1101/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT, POWAŻNY INCYDENT			
Data zdarzenia:	21.04.2018 r., 08.05.2018 r			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Modlin EPMO Lotnisko Genewa LSGG			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Bombardier Learjet 60			
Dowódca SP:	Pilot liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński, Jerzy Girgiel			
Podmiot badający:	AMC Aviation Sp. z o.o., PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Roman Kamiński, Jerzy Girgiel			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE			
Data zakończenia badania:	3 lipca 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzeń:

W dn.21.04.2018 r. o godz. 07.10 LT podczas lotu z Modlina (EPMO) do Zurychu (LSZH), na poziomie lotu FL400 doszło do dekompresji kabiny. Załoga lotnicza zastosowała procedury zawarte w SOP, zgodnie z AFM oraz Instrukcją Operacyjną Operatora. Załoga podjęła decyzję przerwania lotu i powrotu na lotnisko startu EPMO. Lądowanie odbyło się bez przekroczenia limitów statku powietrznego, a szczegóły zdarzenia i decyzje podejmowane przez załogę oraz prace

wykonane przez stację obsługową opisano w Raporcie Końcowym Przewoźnika AMC Aviation z dn.15.06.2018 r.

Podczas obsługi w dn. 23-28.04.2018 r. uwzględniono zalecenia producenta Bombardier Inc., po wykonaniu których wykonano oblot techniczny do wysokości FL450 uznając sprawność statku powietrznego. Do czasu wystąpienia następnego zdarzenia wykonano 4 odcinki, w tym 3 z innym kapitanem, (który nie brał udziału w analizowanych zdarzeniach).

Dn. 08.05.2018 r. o godz. 16.30 LT podczas lotu z Modlina (EPMO) do Genewy (LSGG), w czasie zniżania do lądowania z poziomu lotu FL410 załoga usłyszała głośny huk z tyłu kabiny i zauważyła na wskaźniku gwałtowny wzrost ciśnienia różnicowego w kabinie. Załoga lotnicza użyła masek tlenowych i wykonała czynności wg QRH związane z dekompresją kabiny, kontynuując lot na wysokości FL200, a na polecenie ośrodka kierowania ruchem lotniczym Rhein Radar ustawiono na transponderze Squawk 7700. Do lotniska w Genewie załoga kontynuowała lot w maskach tlenowych, gdzie bezpiecznie wykonano lądowanie. O zaistniałej sytuacji został powiadomiony Operator, dział CAMO oraz stacje obsługi technicznej, a szczegóły zdarzenia i decyzje podejmowane przez załogę oraz wykonane prace techniczne opisano w Raporcie Końcowym Przewoźnika AMC Aviation z dn. 15.06.2018r. (w załączeniu).

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Usterka VACUUM LINE, polegająca na braku szczelności układu ciśnieniowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Ponowne wykonanie Service Bulletin SB 60-21-16 rev.2 z dn. 05.06.2017.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński Jerzy Girgiel	