



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3038/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 listopada 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA Grand Canaria (GCLP)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Boeing 737-800</b>			
Dowódca SP:	<i>Pilot Samolotowy Liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport końcowy</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 maja 2018 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 9 listopada 2017 r. Załoga ENT7361 wykonywała lot według STAR SAMAR5C, ze względu na ograniczenia z odbiorem sygnału nadawczego punktu nawigacyjnego (pn) DVOR/DME „GDV” poniżej FL 150, załogi samolotów są wektorowane, w celu zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych pomiędzy przylatującymi i odlatującymi statkami powietrznymi na lotnisko GCLP. Po przelocie nad pn „ISORU” (16,5 NM od pkt „TODKO”), w trakcie zniżania na FL179, załoga otrzymała zezwolenie na dalsze zniżanie do FL130. Następnie kontroler GCCCIGC (KRL APP) zezwolił załodze na zmianę wysokości do 6000 stóp i - po osiągnięciu

punktu nawigacyjnego „GDV” - na przechwycenie radiała 160 stopni. W związku z brakiem odpowiedzi KRL APP załoga ENT7361 ponownie prosi KRL APP o potwierdzenie, czy po pn „GDV” mają wykonywać dalszy lot po przechwyceniu radiała 160 – KRL APP potwierdził. W tym czasie załoga samolotu TVP7311 startuje z lotniska GCLP (SID VAST07A) i wznosi się do wysokości 3000 stóp. W trakcie wznoszenia po nawiązaniu łączności z KRL APP, otrzymuje zezwolenie na dalsze wznoszenie bez ograniczeń do FL120. Na tej samej częstotliwości (KRL APP), w tym samym czasie, oprócz ENT7361 był również samolot ENT5073, który otrzymał polecenie zmiany kursu do podejścia na GCLP. Znajdująca się na tej samej częstotliwości załoga ENT7361 przez pomyłkę przyjęła polecenie zmiany kursu skierowane do załogi ENT5073, jako skierowane do niej. W trakcie tej korespondencji KRL APP usłyszał „nałożenie” się innej korespondencji niezidentyfikowanej stacji, prawdopodobnie (na podstawie oświadczenia kapitana) było to potwierdzenie otrzymania zmiany kursu przez ENT7361. Kontroler potwierdza reedback załogi ENT5073, ale używając tylko nazwy operatora bez numeru rejsu, a następnie wzywa niezidentyfikowaną stację. Wywołana stacja nadawcza nie nawiązała łączności. Kiedy ENT7361 przelatuje nad pn „TODKO” i po zauważeniu przez KRL APP, że załoga rozpoczęła wykonywanie zmianę kursu w lewo, KRL APP nakazuje ponownie przyjęcie kursu na pn „GDV”. W wyniku braku potwierdzenia przyjęcia powyższego polecenia, KRL APP nakazuje dla załogi TVP7311 przerwanie wznoszenia na FL70 oraz zniżania dla ENT7361 na FL90 w celu zapewnienia właściwej separacji pomiędzy samolotami. Załoga ENT7361 przerywa wykonywanie zakrętu i kieruje się ponownie bezpośrednio na pn „GDV”, zgodnie z otrzymanym od KRL APP poleceniem. Następnie KRL APP zezwala załodze TVP7311 na dalsze wznoszenie do FL120 z kursem na pn „LARYS”. Kiedy ENT7361 znajdował się 9 NM od pn „GDV”, na FL127, KRL APP poinformował załogę, że wykonywali lot niezgodnie z jego zezwoleniem. Załoga TVP7311 na FL077, w trakcie wznoszenia do FL120, bezpośrednio w kierunku na pn „LARYS” otrzymała polecenie nawiązania łączności radiowej z organem kontroli ruchu lotniczego na częstotliwości 126,825 MHz. Załoga ENT7361 otrzymała zezwolenie na zmniejszenie wysokości do 5000 stóp a następnie do 3000 stóp i była wektorowana do pozycji rozpoczęcia podejścia do lądowania, następnie nawiązuje łączność z KRL TWR na częstotliwości 118,3 MHz. Odległość pozioma pomiędzy statkami powietrznymi wynosiła 5,9 NM, a pionowa 5100 stóp.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1. Obecność dwóch samolotów Enter Air z podobnymi znakami wywoławczymi w tym samym czasie i na tej samej częstotliwości.**
- 2. Błędne przyjęcie przez załogę samolotu ENT7361 polecenia KRL APP skierowanego do załogi ENT5073.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. W przypadku ich zbieżności będą do numeru przydzielane prefiksy literowe, (przydzielone dla grup wykonywanych lotów).;
2. Monitorowanie efektywności ustaleń Safety Action Group.
3. Opublikowanie w Biuletynie bezpieczeństwa wyników zawartych w Raporcie końcowym Enter Air Sp. z o.o.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	