

63232/18

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1	0	2	6	/	1	8
---	---	---	---	---	---	---

### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Piotrków Trybunalski N 50°22'59" ; E 19°41'18" ;

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	8	0	5	0	3
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia0

1	9	0	0
Godz.		Min.	

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ICARUS CANOPIES

Typ SP

SPADOCHRON SAFIRE2 169

Znaki rejestracyjne SP

NIE DOTYCZY

Państwo rejestracji SP

NIE DOTYCZY

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przedś. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

P | I | O | T | R | K | Ó | W | T | R | Y | B | E | P | P | T

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

P | I | O | T | R | K | Ó | W | T | R | Y | B | E | P | P | T

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

### Długość trasy lotu

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Załadunek 24 skoczków do samolotu SKYVAN.
- Start samolotu i nabór wysokości do 4000 m.
- Opuszczenie samolotu przez skoczków na wysokości około 4000 m w strefie wyrzutu.
- Opadanie swobodne skoczków.
- „Twarde” otwarcie spadochronu przez jednego ze skoczków, które spowodowało skrzywienie linek czaszy głównej.
- Próby wypięcia czaszy głównej spadochronu.
- Otwarcie przez skoczka spadochronu zapasowego.
- Ustawienie się czasz obu spadochronów w konfiguracji „wariat” (po przeciwnych stronach skoczka), opadanie z obrotami.
- Twarde lądowanie skoczka na obu czaszach otwartych w konfiguracji „wariat” na terenie tartaku położonego obok lotniska.

##### ETAP LOTU:

Skok spadochronowy treningowy z wysokości 4000 m.

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W dniu 03.05.2018 roku około godziny 19:00 (LMT) z lotniska w Piotrkowie Trybunalskim EPPT, wystartował samolot SKYVAN z 24 skoczkami na pokładzie. Po nabraniu około 4000 m wysokości, w strefie zrzutu, skoczkowie opuścili pokład samolotu. Po wykonaniu swobodnego spadania jeden ze skoczków zainicjował otwarcie spadochronu. Ponieważ odbywało się ono w nieprawidłowej pozycji doszło do skręcenia linek. Skoczek próbował wypiąć się z czaszy głównej co się nie udało. Skoczek otworzył spadochron zapasowy. Czasze obu spadochronów ustawiły się w pozycji „wariat” (krawędziami natarcie do dołu, po przeciwnych stronach skoczka) i opadały obracając się po linii spiralnej. W takiej konfiguracji nastąpiło zetknięcie się skoczka z wiązkami „okorków” drewna na terenie tartaku położonego obok lotniska. W wyniku wypadku skoczek odniósł poważne obrażenia ciała.*

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

**CZŁONEK  
PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**pilot inst. I kl. mgr inż. Jacek Bogatko**

Katowice dnia 16.05.2018 roku.