

ZAŁĄCZNIK 1

Działania legislacyjne podjęte w 2014r. w związku z realizacją SRT 2020.

I. USTAWY I ZAŁOŻENIA DO PROJEKTÓW USTAW			
Lp.	Cele	Tytuł	Istota projektu
1.	Cel szczegółowy 1: stworzenie nowoczesnej i spójnej sieci infrastruktury transportowej	Ustawa z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 962).	<p>Celem nowelizacji jest usprawnienie procedur służących realizacji inwestycji infrastrukturalnych i taborowych w transporcie kolejowym poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doprecyzowanie przepisów budzących wątpliwości interpretacyjne poprzez jednoznaczne rozstrzygnięcie, że przy wydawaniu decyzji administracyjnych na podstawie przepisów rozdziału 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. Z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.) , organy wydające te decyzje nie stosują przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym, co oznacza w szczególności, że postanowienia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie są dla tych organów wiążące; - zwolnienie z obowiązku składania do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dokumentacji niezbędnej do uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdów kolejowych w postaci papierowej i wprowadzenie w to miejsce zasady, zgodnie z którą jest ona składana w postaci elektronicznej.
2.		Projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym	W 2014 r. trwały dalsze prace nad projektem ustawy, którego celem jest stworzenie, a następnie wdrożenie procedur regulujących europejską usługę opłaty elektronicznej (EETS) przewidzianą w <i>decyzji Komisji 2009/750/WE z dnia 6 października 2009 r. w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych</i> (Dz. U. L 268 z 13.10.2009, str. 11, z późn. zm.). Projekt ustawy został przyjęty przez KRM 26 lutego 2015 r.
3.		Projekt ustawy o zmianie ustawy o szczególnych zasadach	W 2014 r. zostały podjęte prace nad projektem ustawy,

		przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz niektórych innych ustaw	który został przygotowany w celu usprawnienia przygotowania inwestycji drogowych, szczególnie w kontekście wydatkowania funduszy Unii Europejskiej w najbliższej perspektywie finansowej Unii Europejskiej w latach 2014-2020. Projekt m.in. przewiduje wydłużenie terminu ważności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozwoleń wodno-prawnych. Projekt ustawy został przyjęty przez Radę Ministrów dnia 9 czerwca 2015 r. i przekazany do Sejmu RP. W dniu 19 czerwca 2015 r. projekt ustawy wpłynął do Sejmu RP. W dniu 5 sierpnia 2015 r. Sejm RP uchwalił ustawę.
4.	Cel szczegółowy 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym		
5.	Cel szczegółowy 3: bezpieczeństwo i niezawodność	<p>Założenia do ustawy o pracy na statkach morskich zostały przyjęte przez Radę Ministrów w dniu 22 lipca 2014 r.</p> <p>Decyzją Zespołu do Spraw Programowania Prac Rządu z dnia 29 sierpnia 2014 r. podjętą w trybie obiegowym, projekt ustawy został włączony do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod Nr UC144. Do końca 2014 r. prowadzono konsultacje społeczne oraz międzyresortowe projektu ustawy.</p>	Celem projektowanej ustawy jest wdrożenie postanowień Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 845) oraz regulacji UE w zakresie warunków życia i pracy na morzu, co pozwoli na dostosowanie standardów stosowanych na polskich statkach do standardów międzynarodowych. Ponadto, zgodnie z przyjętymi Załoženiami, projekt przewiduje wykorzystanie jednego z instrumentów pomocy publicznej dla armatorów.
6.		Ustawa z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 390)	W 2014 r. Rządowe Centrum Legislacji opracowało projekt ustawy na podstawie założeń przyjętych przez Radę Ministrów 21 listopada 2013 r. W dniu 12 listopada 2014 r. Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw. Ustawa została uchwalona 20 lutego 2015 r. i weszła w życie 3 kwietnia 2015 r. Ustawa wykonuje postanowienia <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia</i>

			<p>16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004 (Dz. U. L 55 z 28.2.2011, str. 1, z późn. zm.).</p> <p>W ustawie zawarto regulacje dotyczące:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wyznaczenia dworców autobusowych i autokarowych, w których będzie udzielana pomoc osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej w zakresie określonym w załączniku I lit. a do rozporządzenia nr 181/2011; 2) organów odpowiedzialnych za egzekwowanie przepisów rozporządzenia nr 181/2011; 3) sankcji za naruszenie przepisów rozporządzenia nr 181/2011.
7.		Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 591)	<p>W 2014 r. prowadzono prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który przewiduje zmianę przepisów dotyczących przewozu dzieci w urządzeniach przytrzymujących dla dzieci oraz dotyczących używania pasów bezpieczeństwa w pojazdach. Ustawa ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa dzieci przewożonych w urządzeniach przytrzymujących dla dzieci oraz osób używających pasów bezpieczeństwa. Ustawa wdraża postanowienia dyrektywy wykonawczej Komisji 2014/37/UE z dnia 27 lutego 2014 r. zmieniającej dyrektywę Rady 91/671/EWG odnoszącą się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach (Dz. U. L 59 z 28.2.2014, str.32) oraz niewdrożone dotąd postanowienia dyrektywy Rady z dnia 16 grudnia 1991 r. odnoszącej się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach (91/671/EWG) (Dz. U. L 373 z 31.12.1991, str.26, z późn. zm.). Ustawa została uchwalona przez Parlament w dniu 9 kwietnia 2015 r. i weszła w życie w dniu 15 maja 2015r.</p>
8.		Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (UC40)	<p>Dostosowanie prawa krajowego do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im</p>

			oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE (Dz. Urz. UE L 295 z 12.11.2010, str. 35, z późn. zm.)
9.	Cel szczegółowy 4: ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko	Ustawa z dnia 7 listopada 2014 r. o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1554)	<p>Ustawa zawiera regulacje z zakresu ochrony środowiska i implementuje wymogi dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/33/UE z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 327 z 27.11.2012 r., str. 1, z późn. zm.). Termin implementacji upłynął w dniu 18 czerwca 2014 r. Dyrektywa 2012/33/UE dokonuje przeniesienia na grunt prawa Unii Europejskiej zmian do Załącznika VI do konwencji MARPOL (Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki), które uzgodniono w ramach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w 2008 roku. MARPOL wprowadza bardziej rygorystyczne wymogi w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych, w tym limit 0,1 % na obszarach kontroli emisji tlenków siarki (m.in. na Morzu Bałtyckim i Morzu Północnym) od dnia 1 stycznia 2015 r.</p> <p>Celem zasadniczym regulacji jest ograniczenie emisji tlenków siarki, które w znaczących ilościach powstają podczas spalania paliw. Emisje ze statków powstające w wyniku spalania paliw żeglugowych o wysokiej zawartości siarki przyczyniają się do zanieczyszczania powietrza dwutlenkiem siarki i cząstkami stałymi, które są szkodliwe dla zdrowia ludzkiego i środowiska oraz przyczyniają się do powstawania kwaśnych deszczy. Wprowadzenie bardziej rygorystycznych norm w zakresie zawartości siarki w paliwach zapewni poprawę jakości powietrza m.in. na obszarach przybrzeżnych. Żegluga będzie musiała jednak zostać dostosowana do wymogów dyrektywy. W ustawie zamieszczono przepisy, które dopuszczają stosowanie metod redukcji emisji, jako alternatywy dla stosowania paliw niskosiarkowych, co pozwoli na wykorzystanie szerszego wachlarza rozwiązań, nie tylko technologicznych (np. skrubery), ale również takich jak paliwo LNG, biopaliwa, metanol, oraz stosowanie zasilania elektrycznością z lądu lub alternatywnych źródeł napędu.</p>

10.	Cel szczegółowy 5: zbudowanie racjonalnego modelu finansowania inwestycji infrastrukturalnych		
II. ROZPORZĄDZENIA			
Lp.	Cele	Tytuł	Istota projektu
1.	Cel szczegółowy 1: stworzenie nowoczesnej i spójnej sieci infrastruktury transportowej	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 kwietnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. poz. 517)	Wprowadzenie zmian do <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.) <i>rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 kwietnia 2014 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji</i> (Dz. U. poz. 517) ma na celu wprowadzenie do zmienianego rozporządzenia ogólnych przepisów prowadzenie ruchu kolejowego z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS, kontrolującego prowadzenie pociągu i tym samym zapewniającego znaczne podniesienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Dotychczasowe przepisy ograniczały maksymalną prędkość pociągów do 160 km/h, natomiast dzięki przedmiotowym zmianom pociągi prowadzone z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 lub poziomu 2 będą mogły poruszać się z prędkością przekraczającą 160 km/h. Pozwoli to w pełni wykorzystać potencjał nowoczesnych pojazdów kolejowych, w tym pociągu ED250 (Pendolino). Ponadto wprowadzenie wyżej wymienionych zmian będzie służyło stosowaniu technicznych specyfikacji interoperacyjności, co w znacznym stopniu przyczyni się do zapewnienia interoperacyjności systemu kolei Unii Europejskiej.
2.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. poz. 857)	Wprowadzenie przepisów regulujących umieszczenie kanałów technologicznych w pasie drogowym autostrad płatnych w związku z obowiązkiem ich budowy zgodnie z art. 39 ust. 6 <i>ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych</i> (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.).

3.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 856)	Wprowadzenie przepisów regulujących umieszczenie kanałów technologicznych w pasie drogowym dróg publicznych w związku z obowiązkiem ich budowy zgodnie z art. 39 ust. 6 <i>ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych</i> , a także doprecyzowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia.
4.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 858)	Wprowadzenie przepisów regulujących umieszczenie kanałów technologicznych w pasie drogowym obiektach inżynierskich w związku z obowiązkiem ich budowy zgodnie z art. 39 ust. 6 <i>ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych</i> , a także doprecyzowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia.
5.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329)	Zmiany wynikają m.in. z potrzeby umożliwienia stosowania na drogach publicznych przekroju „2+1” z trwałym rozdzieleniem kierunków ruchu za pomocą dwustronnej bariery ochronnej, jako rozwiązania mającego poprawić poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.
6.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 331)	Zmiana rozporządzenia wynika z potrzeby umożliwienia stosowania na drogach publicznych, a tym samym na drogowych obiektach inżynierskich leżących w ciągach dróg publicznych, przekroju „2+1” z trwałym rozdzieleniem kierunków ruchu za pomocą dwustronnej bariery ochronnej, jako rozwiązania mającego poprawić poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.
7.	Cel szczegółowy 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego praw i	Podniesienie jakości obsługi w przewozach pasażerskich poprzez rozszerzenie zakresu zastosowania <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1371/2007 z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym</i> (Dz. U. L 315 z 3.12.2007, str. 14, z późn. zm.). Nałożenie na

		obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. U. poz. 1680)	przewoźników kolejowych obowiązków polegających na: <ul style="list-style-type: none"> • wypłacie zaliczki w przypadku śmierci lub zranienia pasażera • udzieleniu pomocy pasażerowi, który doznał uszkodzenia ciała i dochodzi odszkodowania od osób trzecich • wypłacie odszkodowania za opóźnienie pociągu – rozszerzenie obowiązku wypłaty rekompensaty na wszystkie pociągi dalekobieżne • udzieleniu pomocy pasażerom w razie opóźnienia, utraty lub odwołania połączenia • udzieleniu informacji dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej.
8.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. 286)	Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji umożliwi wykonanie <i>decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej i uchylającej decyzję wykonawczą 2011/633/UE</i> (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014, str. 489). Wydanie przedmiotowego rozporządzenia stanowi również element transpozycji do prawa krajowego <i>dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie</i> (Dz. Urz. UE L 191 z 18.07.2008, str. 1, z późn. zm.) w zakresie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej.
9.		Kontynuacja prac nad projektem rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem	Rozszerzenie stosowania przepisów o szczegółowych warunkach zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem na drogi wewnętrzne położone w strefach ruchu.
10.		Projekt rozporządzenia Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw	Nowelizacja przepisów rozporządzenia przy uwzględnieniu przepisów ustawy z dnia 1 kwietnia

		Wewnętrznych zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych	2011 r.o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 92, poz. 530) wprowadzających zmiany w zasadach ruchu rowerowego, zmianę pojęcia rower jednośladowy na rower, uzupełnienie o wózek rowerowy, pas ruchu dla rowerów, służę dla rowerów i inne przepisy związane z ruchem rowerów.
11.		Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach	Nowelizacja wymagań technicznych wobec zmian rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych – stosownie do przepisów ustawy z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy– Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami – wprowadza zmiany w przepisach określających wymagania techniczne dla elementów infrastruktury drogowej związanych z organizacją ruchu na drogach w zakresie ruchu rowerów.
12.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 lipca 2014 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. poz. 961)	Rozporządzenie określa wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w krajowym lub międzynarodowym transporcie drogowym wykraczającym poza terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej oraz wypis z tego zaświadczenia.
13.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie planów skuteczności działania (Dz. U. poz. 680)	Rozporządzenie określa tryb i sposób opracowywania, konsultowania i zatwierdzania planów skuteczności działania, oraz wykonywania nadzoru nad ich realizacją.
14.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2014 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz. U. poz. 1074)	Rozporządzenie określa: 1) szczegółowe warunki, sposób i tryb prowadzenia konsultacji, o których mowa w art. 77 ust. 1 i art. 77c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.); 2) szczegółowe wymagania dotyczące ustalania taryfy opłat lotniskowych; 3) tryb zatwierdzania taryfy opłat lotniskowych i tryb jej publikacji.

15.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie warunków i sposobu działania służb ruchu lotniczego (Dz. U. z 2015 r. poz. 58)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie polskiego prawa do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1).
16.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 stycznia 2015 r. w sprawie przepisów ruchu lotniczego (Dz. U. poz. 141)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie polskiego prawa do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010.
17.	Cel szczegółowy 3: bezpieczeństwo i niezawodność	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 grudnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 1976).	Celem aktu prawnego jest Uproszczenie i doprecyzowanie procedur związanych z dopuszczaniem do eksploatacji podsystemów i wyrobów stosowanych w kolejnictwie.
18.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 867).	Nowelizacja ma na celu dostosowanie stanu prawnego do aktualnego stanu wiedzy technicznej w budownictwie kolejowym. Zapewnia ona osiągnięcie spójności pomiędzy wymaganiami krajowymi obowiązującymi w dziedzinie budownictwa a technicznymi specyfikacjami interoperacyjności określonymi w aktach prawa Unii Europejskiej.
19.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. 788).	Dostosowanie metodologii ustalania przez zarządcę infrastruktury opłat za przydzielanie tras pociągów przewoźnikom kolejowym do postanowień wyroku w sprawie C-512-10 Komisja Europejska przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej.

20.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. poz. 211);</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 212);</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 października 2014 r. w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów (Dz. U. poz. 1566);</p>	<p>Wprowadzenie nowych ramach prawnych uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów. Przyjęcie programów szkolenia i doskonalenia zawodowego oraz określenie warunków funkcjonowania ośrodków szkolenia w celu zapewnienia wysokiego poziomu wyszkolenia pracowników odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu kolejowego.</p>
21		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych lub bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunków technicznych użytkowania tych obiektów.</p>	<p>W projekcie aktu zniesiono ograniczenia dopuszczonych do stosowania rozwiązań technicznych. Uwzględnione zostały postulaty Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (PKBWK). Największy nacisk położony został na podniesienie poziomu bezpieczeństwa użytkowników przejazdów kolejowych. Wprowadzono szereg zapisów dotyczących sposobu zabezpieczenia przejazdów, dokonywania pomiarów ruchu oraz dopuszczalnych prędkości pojazdów kolejowych w obrębie przejazdów w zależności od warunków ruchu. Wejście życie rozporządzenia skutkować będzie podwyższeniem poziomu bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.</p>
22		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. z 2015 r. poz. 48)</p>	<p>Określenie wyposażenia statku w środki i urządzenia ratunkowe, urządzenia nawigacyjne i radiowe, środki sygnałowe, wydawnictwa i przybory nawigacyjne oraz sprzęt pożarniczy. Przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej statku, rozkładów alarmowych i przeprowadzania alarmów ćwiczebnych i próbnych oraz szczególnych wymagań dotyczących stateczności promów pasażerskich typu ro-ro.</p>
23		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5</p>	<p>Uznanie za obowiązujące wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia dla statków</p>

		września 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia dla statków nieobjętych umowami międzynarodowymi (Dz. U. poz. 1335)	nieobjętych umowami międzynarodowymi określonych w przepisach technicznych Polskiego Rejestru Statków oraz Polskiego Związku Żeglarskiego.
24		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 września 2014 r. w sprawie upoważnienia uznanej organizacji do wykonywania zadań administracji morskiej (Dz. U. poz. 1334)	Określenie sposobu i zakresu upoważniania instytucji klasyfikacyjnych sprawujących nadzór techniczny nad statkami do wykonywania zadań administracji morskiej w zakresie przeprowadzania inspekcji potwierdzających spełnianie przez statek przepisów konwencji międzynarodowych oraz wydawania im certyfikatów.
25		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego (Dz. U. z 2015 r. poz. 51)	Określenie sposobu przeprowadzania oceny stanu technicznego statku zmieniającego przynależność z obcej na polską oraz wymaganych warunków, jakie statek powinien spełniać, aby został wpisany do polskiego rejestru okrętowego, w celu zapewnienia, że stan techniczny statku wpisywanego do polskiego rejestru okrętowego spełnia wymagania bezpieczeństwa żeglugi zawarte w przepisach międzynarodowych.
26		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych Dz. U. poz. 698	Rozporządzenie wprowadza jednolite kryteria uzyskiwania uznania ministra właściwego ds. gospodarki morskiej przez morskie jednostki edukacyjne, które prowadzą szkolenia i przeszkolenia w zakresie kwalifikacji marynarzy. Jednolite standardy zapewniają ujednoczony poziom prowadzenia szkoleń i przeszkoleń a także poziom posiadanej wiedzy i umiejętności przez marynarzy.
27		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego Dz. U. z 2014 r. poz. 258	Rozporządzenie implementuje dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy (Dz. Urz. UE L 323 z 03.12.2008 r., str. 33, z późn. zm.), która w art. 3 ust. 1 wymaga, by marynarze służący na statkach w żegludze międzynarodowej wyszkoleni byli na poziomie wymaganym Konwencją STCW. Załącznik II do ww. dyrektywy precyzuje, iż szkolenia powinny odbywać się zgodnie z częścią A

			Kodeksu STCW, który to stanowi integralną część Konwencji STCW. Ponadto wprowadza jednolity standard wiedzy i umiejętności dla marynarzy w procesie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych.
28		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego Dz. U. poz. 536	Rozporządzenie implementuje dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy (Dz. Urz. UE L 323 z 03.12.2008 r., str. 33, z późn. zm.), która w art. 3 ust. 1 wymaga, by marynarze służący na statkach w żegludze międzynarodowej wykształceni byli na poziomie wymaganym Konwencją STCW. Załącznik II do ww. dyrektywy precyzuje, iż szkolenia powinny odbywać się zgodnie z częścią A Kodeksu STCW, który to stanowi integralną część Konwencji STCW. Ponadto wprowadza jednolity standard wiedzy i umiejętności dla marynarzy w procesie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych.
29		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w rybołówstwie morskim Dz. U. poz. 499	Rozporządzenie dostosowuje ramowe programy szkoleń rybaków rybołówstwa morskiego do wymogów Międzynarodowej konwencji na temat norm szkolenia, wydawania świadectw i pełnienia wacht dla załóg statków rybackich, sporządzonej w Londynie w 1995 r., zwanej „Konwencją STCW-F. Ponadto wprowadza jednolity standard wiedzy i umiejętności dla rybaków rybołówstwa morskiego w procesie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych.
30		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich Dz. U. poz. 239	Rozporządzenie implementuje dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy (Dz. Urz. UE L 323 z 03.12.2008 r., str. 33, z późn. zm.), która w art. 3 ust. 1 wymaga, by marynarze służący na statkach w żegludze międzynarodowej wykształceni byli na poziomie wymaganym Konwencją STCW. Załącznik II do ww. dyrektywy precyzuje, iż szkolenia powinny odbywać się zgodnie z częścią A

			Kodeksu STCW, który to stanowi integralną część Konwencji STCW. Ponadto wprowadza jednolity standard wiedzy i umiejętności dla marynarzy w procesie odbywania specjalistycznych przeszkoleń oraz przeszkoleń bezpieczeństwa.
31		Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 lutego 2015 r. w sprawie ustanowienia Pełnomocnika Rządu do spraw regulacji i harmonizacji obszaru bezpieczeństwa transportu i ruchu drogowego (Dz. U. poz. 649).	<p>Zadaniem Pełnomocnika będzie analiza, ocena i wdrożenie zaleceń i rekomendacji wynikających z przeglądu obszarów kluczowych z punktu widzenia poprawy stanu bezpieczeństwa w transporcie i ruchu drogowym w Polsce, tj. struktury instytucjonalnej zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, systemu finansowania działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, systemu kształcenia dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego a także systemu badań wypadków w transporcie i w ruchu drogowym. Swoje zadania Pełnomocnik będzie wykonywał we współdziałaniu z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych, Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych, Państwową Komisją Badania Wypadków Morskich oraz właściwymi organami administracji rządowej.</p> <p>Pełnomocnik będzie kierować do administracji rządowej rekomendacje, zalecenia i opinie, wskazując konkretne działania do podjęcia. Będzie podejmować współpracę z organami administracji publicznej i z organizacjami pozarządowymi w celu właściwej realizacji powierzonych mu zadań oraz zapewnienia efektywnej realizacji Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. Do jego obowiązków będzie również należało składanie Radzie Ministrów półrocznych sprawozdań ze swojej działalności.</p>
32		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków rozliczania czasu pracy członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym	Rozporządzenie określa szczegółowe warunki rozliczania czasu pracy personelu lotniczego, uwzględniając przerwy w pracy i wypoczynek tego personelu oraz warunki wykonywania przez niego czynności.

		przy użyciu samolotu (Dz. U. poz. 663)	
33		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. poz. 1420)	Rozporządzenie określa m.in. wymagania w zakresie: 1) systemu zarządzania bezpieczeństwem; 2) inspekcji lotniska; 3) procedur, które powinny zostać określone przez zarządzającego lotniskiem np. procedury bezpieczeństwa na płycie postojowej, procedury przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt - z uwzględnieniem podziału lotnisk na certyfikowane, o ograniczonej certyfikacji i użytku wyłącznego.
34		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 maja 2014 r. w sprawie wykonywania lotów z lotnisk użytku wyłącznego (Dz. U. poz. 699)	Rozporządzenie określa warunki i procedury wykonywania z lotnisk użytku wyłącznego lotów: 1) będących przewozami czarterowymi, wykonywanymi wyłącznie śmigłowcami oraz samolotami o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub o liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20; 2) lokalnych; 3) innych niż loty, o których mowa w pkt 1 i 2, niebędących lotami handlowymi; 4) w przypadku czasowego otwarcia tych lotnisk do użytku publicznego dla określonej kategorii statków powietrznych lub w określonych porach dnia.
35		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 czerwca 2014 r. w sprawie upoważnień do wykonywania niektórych czynności nadzoru lub kontroli udzielanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. poz. 899)	Rozporządzenie określa: 1) szczegółowy zakres czynności, które mogą być przedmiotem upoważnienia do wykonywania niektórych czynności nadzoru lub kontroli udzielanych przez Prezesa ULC; 2) procedurę wyboru podmiotów upoważnionych; 3) szczegółowe wymogi dotyczące porozumienia pomiędzy Prezesem Urzędu a podmiotem upoważnionym; 4) szczegółowe wymogi, jakie powinny spełniać podmioty upoważnione.
36		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 stycznia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka	Celem projektowanej regulacji było dostosowanie obowiązujących wówczas przepisów do przepisów <i>rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji</i> (Dz. U. z 2013 r. poz. 664), które na podstawie art. 94 ust. 8 <i>ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze</i> wprowadza wymóg posiadania świadectwa

		personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. poz. 255)	kwalifikacji pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg oraz mechanika poświadczenia obsługi spadochronu oraz wiatrakowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg.
37		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 stycznia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. poz. 254)	Celem nowelizacji było dostosowanie obowiązujących wówczas przepisów do <i>rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008</i> (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) oraz <i>rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego</i> (Dz. U. poz. 1077), poprzez wprowadzenie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla: <ol style="list-style-type: none"> 1) pilota samolotowego rekreacyjnego, 2) pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, 3) pilota szybowcowego rekreacyjnego, 4) pilota balonowego rekreacyjnego.
38		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lotniczo – lekarskich (Dz. U. poz. 253)	Celem nowelizacji było dostosowanie obowiązujących wówczas przepisów do <i>rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008</i> , a także <i>rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego</i> . Zmiana polegała na uwzględnieniu specjalności licencjonowanych pilotów lekkich statków powietrznych (LAPL) oraz pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg.
39		Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie użycia lasera lub światła z innych źródeł w strefach przestrzeni powietrznej	Rozporządzenie określa: <ol style="list-style-type: none"> 1)strefy przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej; 2)szczegółowych warunków użycia lasera lub światła z innych źródeł w tych strefach;

			3)trybu wydawania zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł.
40		Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie służby poszukiwania i ratownictwa	Rozporządzenie określa: 1)szczegółowy sposób zorganizowania i funkcjonowania służby ASAR; 2) zakres planu ASAR i sposób jego opracowywania, 3)szczegółowe zadania cywilno-wojskowego ośrodka koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego; 4)szczegółowy sposób prowadzenia działań poszukiwawczo-ratowniczych; 5)sposób współdziałania z innymi podmiotami i jednostkami.
41	Cel szczegółowy 4: ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 grudnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 1976).	Rozszerzenie katalogu zasadniczych wymagań technicznych, jakie powinny spełniać wyroby i podsystemy kolejowe o aspekty związane z zapewnieniem ochrony środowiska.
42		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żeglugowym (Dz. U. poz. 1553)	Rozporządzenie zawiera regulacje z zakresu ochrony środowiska i implementuje wymogi dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/33/UE z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 327 z 27.11.2012 , str. 1.). Termin implementacji upłynął w dniu 18 czerwca 2014 r. Dyrektywa 2012/33/UE dokonuje przeniesienia na grunt prawa Unii Europejskiej zmian do Załącznika VI do konwencji MARPOL (Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki), które uzgodniono w ramach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w 2008 roku. MARPOL wprowadza bardziej rygorystyczne wymogi w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych, w tym limit 0,1 % na obszarach kontroli emisji tlenków siarki (m.in. na Morzu Bałtyckim i Morzu Północnym) od dnia 1 stycznia 2015 r. Celem zasadniczym regulacji jest ograniczenie emisji tlenków siarki, które w znaczących ilościach powstają podczas spalania paliw. Emisje ze statków powstające w

			wyniku spalania paliw żeglugowych o wysokiej zawartości siarki przyczyniają się do zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem siarki i cząstkami stałymi, które są szkodliwe dla zdrowia ludzkiego i środowiska oraz przyczyniają się do powstawania kwaśnych deszczy. Wprowadzenie bardziej rygorystycznych norm w zakresie zawartości siarki w paliwach zapewni poprawę jakości powietrza m.in. na obszarach przybrzeżnych. Żegluga będzie musiała jednak zostać dostosowana do wymogów dyrektywy.
43		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 maja 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 594)	Rozporządzenie wdraża do prawa polskiego część przepisów dyrektywy Komisji 2012/36/UE z dnia 19 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy (Dz. U. L 321 z 20.11.2012, str. 54, z późn. zm.) dotyczących wprowadzenia obowiązku sprawdzenia podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy umiejętności energooszczędnej jazdy.
44	Cel szczegółowy 5: zbudowanie racjonalnego modelu finansowania infrastrukturalnych inwestycji	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 sierpnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz.U. poz. 1112)	Wdrożenie elektronicznych opłat na kolejnych odcinkach autostrad oraz dróg ekspresowych zwiększające przychody KFD.