

ZAŁĄCZNIK 2: Działania Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego podjęte w 2014 r. w związku z realizacją SRT2020.

I. Dotacje na działalność statutową¹ jednostek prowadzących badania i wdrażających nowe technologie transportowe

Lp.	Wnioskodawca najwyższego poziomu	Wnioskodawca główny	Utrzymanie potencjału badawczego 2014	Młodzi naukowcy 2014	Specjalny program lub urządzenie badawcze	Wszystkie dotacje 2014 RAZEM
1	Instytut Transportu Samochodowego		2 110 780		151 000	2 261 780
2	Akademia Morska w Szczecinie	Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu	330 820	3 000		333 820
3	Akademia Techniczno-Humanistyczna	Wydział Zarządzania i Transportu	204 140	3 000		207 140
4	Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu	Wydział Logistyki i Transportu	242 110			242 110
5	Politechnika Poznańska	Wydział Maszyn Roboczych i Transportu	1 705 880	189 340	116 400	2 011 620
6	Politechnika Śląska	Wydział Transportu	462 310	37 190		499 500
7	Politechnika Warszawska	Wydział Transportu	1 196 680	192 350		1 389 030

¹ Środki finansowe na finansowanie działalności statutowej przyznawane są na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. z 2014 r. poz. 1620, z późn. zm.), oraz rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 18 grudnia 2014 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie kryteriów i trybu przyznawania oraz rozliczania środków finansowych na naukę na finansowanie działalności statutowej (Dz. U. poz. 1941).

8	Uniwersytet Technologiczno Humanistyczny im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu	Wydział Transportu i Elektrotechniki	164 890	35 310		200 200
9	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie	Wydział Techniki Morskiej i Transportu	296 560	3 380		299 940
RAZEM			6 714 170	463 570	267 400	7 445 140

II. Dotacje celowe dla jednostek naukowych

Lp.	WNIOSKODAWCA	TYTUŁ INWESTYCJI	KWOTA DOTACJI
1	Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie	Urządzenia do preparowania przekrojów poprzecznych materiałów wiązką jonów argonu, dedykowane technikom mikroskopii elektronowej	750 500
2	Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie	Modernizacja Laboratorium Badań Konstrukcji Mostowych	1 273 000
3	Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie	Mikroskop Ramana wraz z osprzętem do badań strukturalnych betonu	551 000
4	Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie	Zakup dopplerowskich czujników laserowych wraz z wysokoczęstotliwościową anteną GPR do bezinwazyjnego pomiaru i oceny odkształceń nawierzchni	1 188 000
5	Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie	Stanowisko Badań i Pomiarów Cyfrowych	760 000
RAZEM			4 522 500

III. Wykaz projektów międzynarodowych współfinansowanych/finansowanych w roku 2014 w obszarze transport

Lp.	Nazwa jednostki	Tytuł projektu	Lata realizacji	Kwota 2014 r. (w zł)
1	ASM – Centrum Badań i Analiz Rynku Sp. Z o.o.	Testy terenowe w Europie na bezpiecznych, inteligentnych i zrównoważonych systemach transportu drogowego	2013-2015	147 251

2	Institut Logistyki i Magazynowania	Zintegrowany system transportu w regionie Morza Bałtyckiego	2013-2014	110 424
3	Institut Kolejnictwa	Mądre utrzymanie i analiza infrastruktury transportowej	2011-2014	53 450
4	Institut Transportu Samochodowego	Efektywne zarządzanie energią w pojazdach elektrycznych i optymalizacja jej zużycia EMERALD	2012-2016	105 920
5	Institut Logistyki i Magazynowania	Rozwój zrównoważonych, wspólnych sieci dystrybucyjnych wykorzystaniem standaryzowanych modułów transportowych uwzględniających potrzeby pojazdów, jednostek ładunkowych i sprzętu przeładunkowego	2012-2015	56 984
7	Institut Logistyki i Magazynowania	Europejska platforma rozwoju innowacji w logistyce i transporcie towarowym	2012-2015	17 711
8	Politechnika Warszawska	Bezpieczne i ekologiczne pojazdy drogowe	2011-2014	17 938
Razem				509 678

IV. Wykaz projektów realizowanych w ramach programu Ministra pn. „Iuventus Plus” w obszarze transport w 2014 r.

Lp.	Nazwa jednostki	Tytuł projektu	Lata realizacji	Kwota 2014 r. (w zł)
1	Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie; Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki	Opracowanie nowatorskich narzędzi analizy sygnałów wibroakustycznych generowanych przez maszyny wirnikowe pracujące w ekstremalnie zmiennych warunkach operacyjnych	2013-2015	174 958

V. Wykaz projektów realizowanych w ramach programu Ministra pn. „Diamentowy grant” w obszarze transport w 2014 r.

Lp.	Nazwa jednostki	Tytuł projektu	Lata realizacji	Kwota 2014 r. (w zł)
1	Wydział Mechaniczny Politechniki Wrocławskiej	Metoda modelowania stateczności pojazdu kołowego o dowolnej strukturze układu podwoziowego	2013-2017	45 831
2	Wydział Mechaniczny Energetyki Lotnictwa Politechniki Warszawskiej	Badania kriogenicznych metod kondensacji związków niepalnych w wylotowych gazach anodowych węglanowego ogniwa paliwowego	2013-2017	35 555
Razem				81 386

VI. Lista projektów badawczych NCN związanych z transportem zakwalifikowanych do finansowania w 2014 r.

Lp	Konkurs	Tytuł projektu	Wnioskodawca	Finansowanie w 2014 r. (zł)
1	OPUS	Projektowanie nowych zintegrowanych układów elektrokatalitycznych do glikolowego ogniwa paliwowego	Uniwersytet Warszawski	88 400
2	OPUS	Efekt synergiczny w modelowych katalizatorach: badanie oddziaływania CO z nanoklastkami metali typu core-shell	Uniwersytet Warszawski	16 900
3	SONATA	Kropelki i bąbelki. Procesy elektrochemiczne w układach mikroprzepływowych	Instytut Chemii Fizycznej Pan	110 500
4	SONATA	Nowe katalizatory Pd-Pt / nanokompozyt hybrydowy do redukcji tlenu w polimerowym ogniwie paliwowym	Instytut Katalizy I Fizykochemii Powierzchni Im. Jerzego Habera PAN	60 000
5	PRELUDIUM	Odporne na osadzanie węgla oraz siarkę materiały anodowe dla stałotlenkowych ogniw paliwowych typu SOFC zasilanych gazem syntezowym.	Akademia Górniczo-Hutnicza Im. Stanisława Staszica W Krakowie	58 500
6	PRELUDIUM	Niestechiometryczne tlenki tytanu jako nowe materiały anodowe o właściwościach foto/elektrokatalitycznych do utleniania paliw organicznych w układach niskotemperaturowych ogniw paliwowych.	Uniwersytet Warszawski	72 120
7	PRELUDIUM	Badania układu warstwowego metal/ceramika w podwójnej atmosferze reakcyjnej Ar-H ₂ -H ₂ O/powietrze z przeznaczeniem na interkonektory metaliczne do ogniw paliwowych SOFC	Akademia Górniczo-Hutnicza Im. Stanisława Staszica W Krakowie	64 360
8	OPUS	Bimetaliczne układy na bazie nanocząstek palladu jako katalizatory procesów ważnych dla ochrony środowiska	Instytut Chemii Fizycznej Pan	130 000
9	SONATA	Projektowanie zintegrowanych układów nowej generacji do immobilizacji biomolekuł	Uniwersytet Warszawski	97 500
10	SONATA	Fotoaktywne układy polimerowe szczepione z powierzchni do wydajnego zbierania i transferu energii światła słonecznego	Uniwersytet Jagielloński	116 750
11	OPUS	Nowe warstwy funkcjonalne dla tlenkowych ogniw paliwowych	Politechnika Gdańska	298 000
12	PRELUDIUM	Dynamika ogniw paliwowych.	Politechnika Gdańska	14 300
13	OPUS	Badanie, modelowanie oraz optymalizacja elektrowni szczytowo-	Politechnika Warszawska	151 450

		wodorowej opartej o stałotlenkowe ogniwo paliwowe (SOFC) oraz stałotlenkowy elektrolizer (SOEC)		
14	OPUS	Badania i modelowanie węglanowego ogniwa paliwowego w oparciu o sztuczną sieć neuronową oraz opracowanie jego głównych właściwości istotnych podczas pracy w układzie energetycznym	Politechnika Warszawska	120 250
15	OPUS	Nowe katalityczne układy cienkowarstwowe wytwarzane metodą nakładania w zimnej plazmie do reaktorów rozszczepiania wody oraz ogniw paliwowych	Politechnika Łódzka	307 000
16	PRELUDIUM	Analiza wpływu obecności cząstek stałych w paliwie i utleniaczu na pracę węglanowych ogniw paliwowych.	Politechnika Warszawska	25 305
17	OPUS	Od centrum aktywnego do reaktora: projektowanie aktywności katalizatorów z tlenków metali dla nośników strukturalnych o wysokich parametrach transportu masy i ciepła	Uniwersytet Jagielloński	190 950
18	PRELUDIUM	Membrany polimerowe do perwaporacji hydrofobowej - wpływ warunków formowania oraz modyfikacji powierzchniowej membran na ich właściwości transportowo-selektywne w perwaporacyjnym usuwaniu lotnych związków organicznych z wody	Uniwersytet Mikołaja Kopernika	65 510
19	PRELUDIUM	Zastosowanie średniej podczerwieni w badaniach in situ wysokotemperaturowych tlenkowych ogniw paliwowych SOFC	Uniwersytet Pedagogiczny Im. Komisji Edukacji Narodowej W Krakowie	48 170
20	ETIUDA	Reaktor strukturalny do selektywnej katalitycznej redukcji tlenków azotu: badania katalizatora, zjawisk transportu i kinetyki reakcji.	Instytut Inżynierii Chemicznej Pan	94 348
21	PRELUDIUM	Badania wpływu związków siarki na ciekłe węglany	Politechnika Warszawska	41 600
22	PRELUDIUM	Wpływ wybranych dodatków wiążących na proces współspalania paliw alternatywnych z węglem	Politechnika Wrocławska	46 370
23	PRELUDIUM	Wpływ transportu lotniczego na zmiany kompozycji atmosfery w górnej troposferze i dolnej stratosferze	Politechnika Warszawska	41 480
24	PRELUDIUM	Równoległy algorytm memetyczny dla rozwiązywania ozonowych problemów transportowych.	Politechnika Śląska	36 504
25	OPUS	Podstawy adaptacyjnej absorpcji udaru (AIA - Adaptive Impact Absorption) oraz studium wykonalności jej zastosowania do	Instytut Podstawowych Problemów Techniki Pan	695 000

		redukcji szkód w kolizjach transportowych		
26	SONATA	Badania nad mechanizmami i kinetyką procesu degradacji termicznej paliwa do turbinowych silników lotniczych	Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych	169 000
27	OPUS	Multidyscyplinarne modelowanie aerosprężystości z optymalizacją strukturalną	Politechnika Poznańska	29 475
Razem				3 189 742

Szczegółowe zestawienie projektów realizowanych przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w obszarze transportu w 2014 r.

Lp.	Konkurs	Tytuł projektu	Wartość projektu	Wartość dofinansowania	Środki wypłacone w 2014 r.
1	BONUS 185	ESABALT - Zwiększenie świadomości sytuacyjnej dla podniesienia bezpieczeństwa morskiego na Bałtyku	347 377,61 zł	173 688,81 zł	138 951,05 zł
2	BONUS 185	System asystujący kapitanowi w nawigacji podczas operacji w porcie - ANCHOR	673 781,00 zł	168 445,25 zł	64 356,75 zł
3	BONUS 185	System asystujący kapitanowi w nawigacji podczas operacji w porcie - ANCHOR	407 048,00 zł	203 524,00 zł	67 212,00 zł
4	DEMONSTRATOR BIO-INFO	Zintegrowany System Wspomagający Zarządzanie Informacją o Kolejowym Ruchu Pasażerskim	6 231 560,00 zł	3 546 988,00 zł	3 374 115,00 zł
5	DEMONSTRATOR TECH	Innowacyjny most drogowy z kompozytów FRP	10 000 000,00 zł	5 150 000,00 zł	2 038 000,00 zł
6	DEMONSTRATOR TECH	System modyfikowalnych prefabrykowanych obiektów parkingów wielopoziomowych	21 079 033,00 zł	11 713 919,00 zł	2 490 000,00 zł
7	DEMONSTRATOR TECH	Innowacyjny tramwaj miejski	14 115 205,00 zł	5 635 222,00 zł	1 410 687,00 zł
8	DEMONSTRATOR TECH	Opracowanie Kołowej Platformy Wysokiej Mobilności dla zastosowań specjalnych	11 450 000,00 zł	6 232 500,00 zł	2 694 258,00 zł

9	DEMONSTRATOR TECH	Inteligentny system nadzoru i bezpieczeństwa operacji lotniczych w czasie rzeczywistym	17 497 955,00 zł	15 566 242,00 zł	1 510 590,39 zł
10	DEMONSTRATOR TECH	Opracowanie i przetestowanie całkowicie niskopodłowego tramwaju z niezależnie obracającymi się kołami w skali demonstracyjnej	11 200 797,00 zł	5 178 763,00 zł	1 707 343,00 zł
11	ERA-NET Electromobility+	Nowe materiały i technologie do wytwarzania ultralekkich elementów konstrukcji pojazdów elektrycznych	819 770,00 zł	680 320,00 zł	174 715,00 zł
12	ERA-NET Electromobility+	Modele i metody oceny i optymalizacji ładowania baterii autobusów elektrycznych	844 445,00 zł	760 000,00 zł	132 223,70 zł
13	ERA-NET KORANET	Zarządzanie termiczne modułami baterijnymi opartymi o ogniwa litowo-polimerowe w celu poprawy sprawności z przeznaczeniem na transport ekologiczny	236 777,42 zł	189 076,92 zł	67 961,60 zł
14	ERA-NET Transport III	Platforma do analizy i wsparcia wykorzystania możliwości Green Travelling - GREEN TRAVELLING	2 767 703,00 zł	2 767 703,00 zł	1 302 272,60 zł
15	ERA-NET Transport III	Inteligentny adaptacyjny transport publiczny - SMART-PT	282 553,56 zł	282 553,56 zł	51 544,08 zł
16	ERA-NET Transport III	Innowacyjny jacht z hybrydowym napędem zasilanym z odnawialnych źródeł energii - REP-SAIL	1 065 772,20 zł	1 065 772,20 zł	92 945,40 zł
17	ERA-NET Transport III	Innowacyjny jacht z hybrydowym napędem zasilanym z odnawialnych źródeł energii - REP-SAIL	559 129,80 zł	371 781,00 zł	72 606,24 zł
18	ERA-NET Transport III	Innowacyjny jacht z hybrydowym napędem zasilanym z odnawialnych źródeł energii - REP-SAIL	830 310,90 zł	830 310,90 zł	47 670,60 zł
19	ERA-NET Transport III	Mobilność bez barier z wirtualnym asystentem podróży - aim4it	408 959,10 zł	408 959,10 zł	56 386,78 zł
20	EUREKA II	Bazodanowy system informacyjny wspierający europejsko-azjatycki transport kolejowy (CIM/SMGS)	1 200 000,00 zł	620 000,00 zł	165 333,33 zł
21	EUREKA II	Opracowanie systemu informacyjnego wspomagającego proces załadunku zabezpieczenia przesyłek w transporcie kolejowym	1 137 136,00 zł	682 282,00 zł	145 169,00 zł

22	GO_GLOBAL.PL II	Systemy inteligentnego sortowania i pakowania na rynkach międzynarodowych	229 000,00 zł	180 000,00 zł	36 000,00 zł
23	GO_GLOBAL.PL III	Globalny system monitorowania jednostek transportowych oraz komunikacji z kierowcami	233 500,00 zł	191 250,00 zł	153 000,00 zł
24	GO_GLOBAL.PL III	Opracowanie strategii komercjalizacji systemu Free flow parking w regionie DACH	234 570,00 zł	199 384,00 zł	159 507,20 zł
25	INNOTECH	Projekt i wykonanie ładowarki z innowacyjnym napędem hydromechanicznym sterowanym elektronicznie do zastosowań w górnictwie podziemnym i robotach tunelowych.	4 450 000,00 zł	1 950 000,00 zł	246 894,92 zł
26	INNOTECH	System zdalnego wykrywania par alkoholu w poruszających się pojazdach	1 500 000,00 zł	1 255 000,00 zł	349 050,00 zł
27	INNOTECH	Opracowanie prototypu Lekkiego Wozu Transportowego do eksploatacji w ekstremalnych warunkach podziemnych kopalń minerałów i rud metali nieżelaznych	2 870 000,00 zł	2 325 000,00 zł	1 042 000,00 zł
28	INNOTECH	Autobus miejski o obniżonym poziomie drgań i hałasu	5 968 890,00 zł	3 611 231,00 zł	332 800,00 zł
29	INNOTECH	Opracowanie i wdrożenie systemu bezzałogowego pojazdu ratowniczego	6 048 000,00 zł	4 020 000,00 zł	882 682,44 zł
30	INNOTECH II	Multimodalny System Monitorowania Ruchu Drogowego	1 677 734,00 zł	1 113 267,00 zł	447 264,00 zł
31	INNOTECH II	Wiatrakowiec STOL o unikalnej konstrukcji	5 457 367,00 zł	3 873 395,00 zł	1 604 487,00 zł
32	INNOTECH II	Innowacyjna budowa skrzyń naczep samowyładowczych	2 983 894,00 zł	1 994 331,00 zł	1 141 204,00 zł
33	INNOTECH II	Tester wtryskiwaczy silników o zapłonie samoczynnym wykorzystujący procesy drganiowe wymuszane wtryskiem paliwa	1 530 500,00 zł	1 412 500,00 zł	370 000,00 zł
34	INNOTECH II	Opracowanie technologii i uruchomienie produkcji nowej generacji elementów nośnych kolejowych sieci trakcyjnych	4 100 000,00 zł	3 140 000,00 zł	488 000,00 zł
35	INNOTECH II	Pierwszy polski autobus klasy MEGA z wieloosiowym napędem hybrydowym zasilanym gazowymi paliwami ekologicznymi	11 412 405,00 zł	5 996 280,00 zł	1 759 692,90 zł
36	INNOTECH II	Miejski autobus z ekologicznym napędem elektrycznym	3 970 981,00 zł	2 440 000,00 zł	911 440,45 zł

37	INNOTECH II	Wielofunkcyjny Pojazd do Zadań Specjalnych	4 190 000,00 zł	3 411 700,00 zł	1 268 850,00 zł
38	INNOTECH II	Projekt płaskodennej łodzi o specjalistycznym zastosowaniu	2 741 900,00 zł	2 015 000,00 zł	315 000,00 zł
39	INNOTECH II	Fotelik samochodowy zwiększający bezpieczeństwo dziecka przewożonego w pojeździe, w czasie zderzenia bocznego	5 824 710,00 zł	5 551 470,00 zł	933 051,00 zł
40	INNOTECH II	Pierwsze polskie stanowisko do badań silników spalinowych w warunkach niestabilnych wyposażone w hamulec dynamiczny	4 358 000,00 zł	3 737 380,00 zł	1 019 000,00 zł
41	INNOTECH II	System zmniejszający obciążenia dynamiczne działające na ciało dziecka przewożonego w pojeździe w czasie wypadku drogowego	5 686 150,00 zł	5 340 805,00 zł	2 146 834,00 zł
42	INNOTECH III	Wózek tramwajowy z niesztwną przegubową ramą, zabudowany pod tramwajem niskopodłogowym	1 360 000,00 zł	660 000,00 zł	249 400,00 zł
43	INNOTECH III	MFB - rodzina średniopodłogowych wózków tramwajowych	8 458 157,00 zł	4 106 437,00 zł	624 392,50 zł
44	INNOTECH III	Prace B+R nad opracowaniem innowacyjnych systemów odbierania prądu do pojazdów z napędem elektrycznym	6 051 588,00 zł	2 481 940,00 zł	1 314 935,00 zł
45	INNOTECH III	Innowacyjna technologia produkcji i zabudowy wysokiej jakości rozjazdów kolejowych	8 410 053,00 zł	3 860 095,00 zł	879 695,50 zł
46	INNOTECH III	Opracowanie oraz wdrożenie nowej generacji kluczowych elementów nośno-przewodzących tramwajowej górnej sieci trakcyjnej	4 625 000,00 zł	2 681 000,00 zł	1 279 417,00 zł
47	Lider III	Opracowanie nadzędzia doboru i konfiguracji oraz strategii sterowania napędów konwencjonalnych i hybrydowych wybranych środków transportu ze szczególnym uwzględnieniem alternatywnych źródeł energii	1 176 220,00 zł	1 176 220,00 zł	513 450,00 zł
48	Lider IV	Wibroakustyczna metoda diagnostyczna silników trakcyjnych i generatorów z magnesami trwałymi na podstawie sygnałów własnych	1 196 575,00 zł	1 196 575,00 zł	646 875,00 zł

49	Lider IV	Platforma bazowa ekstremalnej mobilności z napędem hydrostatycznym	1 155 480,00 zł	1 155 480,00 zł	257 760,00 zł
50	Lider IV	Mobilna nawigacja śródlądowa	819 720,00 zł	819 720,00 zł	271 080,00 zł
51	PATENT PLUS II	Wsparcie przygotowania zgłoszenia wynalazków w trybie PCT, których przedmiotem są rozwiązania z zakresu monitorowania i oceny parametrów psychofizjologicznych kierowców oraz wykrywania zagrożeń dla kierujących pojazdami a także przygotowanie ścieżki komercjalizacji	146 050,00 zł	126 050,00 zł	15 424,20 zł
52	PBS I	System symulacyjny dla zrównoważonego zarządzania mieszaną elektryczną i spalinową flotą taksówek	1 180 900,00 zł	1 180 900,00 zł	415 354,00 zł
53	PBS I	Ograniczenie zadymienia i emisji cząstek stałych w spalinach samochodowych silników o zapłonie samoczynnym za pomocą dodatku gazu ziemnego CNG	393 900,00 zł	393 900,00 zł	132 200,00 zł
54	PBS I	Dynamicznie podobny model samolotu w układzie połączonych skrzydeł	5 064 120,00 zł	4 790 120,00 zł	1 645 781,90 zł
55	PBS I	Wielozadaniowy, inżynierski pojazd o napędzie hybrydowym	4 900 000,00 zł	4 900 000,00 zł	1 888 090,40 zł
56	PBS I	Kształtowanie proekologicznego systemu transportowego	3 982 950,00 zł	3 982 950,00 zł	2 024 752,00 zł
57	PBS I	Elektroniczny system sterowania bezpośrednim wtryskiem gazu do silników diesla	2 887 000,00 zł	2 887 000,00 zł	1 972 749,00 zł
58	PBS I	Opracowanie innowacyjnego układu odzysku energii z gazów wylotowych pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi i układami hybrydowymi	3 998 825,00 zł	3 998 825,00 zł	1 647 348,00 zł
59	PBS I	System radarowego rozpoznania terenu na pokładzie miniaturowego bezpilotowego statku powietrznego	7 740 343,00 zł	6 583 093,00 zł	2 488 745,00 zł

60	PBS I	Opracowanie i badania związane z zastosowaniem innowacyjnych zespołów celem podwyższenia parametrów i funkcjonalności pojazdu wielofunkcyjnego	3 645 610,00 zł	3 242 610,00 zł	1 397 955,00 zł
61	PBS I	Zastosowanie nakładek energochłonnych na prowadnice barier drogowych na łukach dróg	3 040 000,00 zł	2 830 000,00 zł	810 000,00 zł
62	PBS I	Mobilna ewakuacyjna platforma pływająca z funkcjami stanowiska badawczego	5 460 750,00 zł	4 996 000,00 zł	1 910 160,00 zł
63	PBS I	Typoszereg hybrydowych lokomotyw manewrowych z konfigurowalnym modułowym systemem zasilania	2 570 000,00 zł	2 261 000,00 zł	821 618,05 zł
64	PBS I	Innowacyjny zestaw metod i narzędzi do badania infrastruktury drogowej w aspekcie BRD	4 707 846,00 zł	4 287 053,00 zł	1 808 868,00 zł
65	PBS I	Model koordynacji wirtualnych łańcuchów dostaw spełniający wymogi społecznej odpowiedzialności biznesu	2 365 305,00 zł	2 228 135,00 zł	879 153,00 zł
66	PBS II	Opracowanie technologii autobusowych struktur fotowoltaicznych zmniejszających zużycie paliwa i emisję toksycznych składników spalin	4 676 162,00 zł	3 825 680,00 zł	1 821 777,00 zł
67	PBS II	Badania analityczne i eksperymentalne oraz określenie cech konstrukcyjnych podzespołów i zespołów w innowacyjnych konstrukcjach remontowanych wagonów towarowych	3 648 250,00 zł	2 873 478,00 zł	1 395 601,20 zł
68	PBS II	Model wsparcia logistycznego funkcjonowania Portu Lotniczego Wrocław S. A	1 247 100,00 zł	809 700,00 zł	278 880,00 zł
69	PBS II	Modułowa kapsuła ratunkowa do ewakuacji poszkodowanych w środowisku niebezpiecznym	3 800 000,00 zł	3 572 000,00 zł	798 861,00 zł
70	PBS II	Metodyka syntezy systemu sterowania statkiem powietrznym z uwzględnieniem sytuacji podwyższonego ryzyka	3 407 045,00 zł	3 306 173,00 zł	700 000,00 zł
71	PO IG	Innowacyjne rozwiązania konstrukcyjne zabudów samochodów dostawczych ukierunkowane na modułowość oraz redukcję masy	1 725 795,00 zł	883 500,00 zł	588 798,51 zł

72	PO IG	Opracowanie innowacyjnego systemu sterowania optymalizującego pracę wszystkich układów spycharek gaśnicowych	9 188 590,00 zł	1 623 965,25 zł	405 000,00 zł
73	PO IG	Zaprojektowanie siedziska samochodowego nowej generacji w firmie Sitech	6 537 185,00 zł	3 710 200,00 zł	971 055,42 zł
74	PO IG	Badania nad bezodpadową technologią produkcji biopaliw	6 234 412,00 zł	3 412 149,00 zł	2 073 254,73 zł
75	PO IG	Stworzenie prototypu innowacyjnego, uniwersalnego pojazdu napędzanego ruchem mięśni	4 826 059,80 zł	3 059 417,90 zł	1 946 531,95 zł
76	PO IG	Stworzenie uniwersalnej, elektronicznej jednostki sterującej dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych	3 985 225,84 zł	2 222 489,25 zł	542 831,20 zł
77	PO IG	Wielofunkcyjny pojazd użytkowy o ekologicznym, szeregowym napędzie hybrydowym HYBRID	7 114 417,00 zł	4 034 425,00 zł	2 041 122,05 zł
78	PO IG	Opracowanie i wdrożenie prototypów innowacyjnych podzespołów zaawansowanych turbosprężarek samochodowych	8 326 515,90 zł	3 896 800,00 zł	1 230 048,96 zł
79	PO IG	Opracowanie technologii i urządzenia do automatycznego tłoczenia i weryfikacji błędów produkcyjnych tablic rejestracyjnych.	3 325 531,00 zł	1 461 370,00 zł	849 475,55 zł
Razem			332 001 595,13 zł	221 502 494,14 zł	74 949 540,55 zł