

## **XXVI Posiedzenie Rady Ochrony i Ułatwień Lotnictwa Cywilnego**

W dniu 10 września 2014 r. odbyło się XXVI posiedzenie Rady Ochrony i Ułatwień. Przedmiotem spotkania były następujące zagadnienia:

### 1. Z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego:

- a) projekt nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego;
- b) system nadzoru nad ochroną lotnictwa cywilnego oraz obecne wyzwania w tym obszarze;
- c) prowadzenie działań minersko-pirotechnicznych przez funkcjonariuszy SG w lotniczych przejściach granicznych;
- d) omówienie zagrożeń związanych z instalacją na terenie terminali portów lotniczych automatów paczkowo – bagażowych;

### 2. Z zakresu ułatwień w lotnictwie cywilnym:

- a) utworzenie programu rozwoju lotnisk lokalnych w Polsce.

Kluczowym tematem przedmiotowego posiedzenia było omówienie propozycji Parlamentarnego Zespołu Lotnictwa dotyczącej stworzenia programu rozwoju lotnisk lokalnych w Polsce.

Obecnie w rejestrze lotnisk znajduje się 35 lotnisk użytku wyłącznego zarządzanych przez Aeroklub Polski oraz 10 lotnisk użytku wyłącznego zarządzanych przez innych zarządzających (firmy prywatne, ośrodki szkolenia lotniczego). W nowej perspektywie finansowej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych nie przewiduje się finansowania rozwoju lotnisk lokalnych. W związku z powyższym, aby umożliwić dalszy rozwój lotnisk lokalnych konieczne jest rozpatrzenie możliwych źródeł finansowania. Rozważanymi możliwościami jest przyznanie wsparcia finansowego wyłącznie przez jednostki samorządu terytorialnego lub zapewnienie 50% wkładu finansowego przez jednostki samorządu terytorialnego oraz pozyskanie środków z przychodów uzyskanych z podatku akcyzowego. Aktualnie podobne rozwiązanie zastosowano w finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w zakresie budowy, przebudowy, remontów, utrzymania, ochrony i zarządzania, na które przeznaczają się łącznie nie mniej niż 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych.