

ZAŁĄCZNIK

Działania legislacyjne podejmowane w 2013 roku, przyczyniające się do realizacji celów *Strategii rozwoju transportu do 2020r. (z perspektywą do 2030r.)*¹

| I. USTAWY I ZAŁOŻENIA DO PROJEKTÓW USTAW | | | |
|--|--|--|--|
| Lp. | Blok tematyczny | Tytuł | Istota projektu |
| 1. | Cel szczegółowy 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania transportowym systemem | Ustawa z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. poz. 567 i 914). | Dostosowanie polskiego porządku prawnego do przepisów wynikających z „pakietu drogowego” trzech rozporządzeń Unii Europejskiej dotyczących warunków dostępu do zawodu przewoźnika drogowego i zasad wykonywania przewozów drogowych - rozporządzeń (WE): - Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51),, - Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72),, - Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88),, oraz dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu |

¹ Powtarzające się akty prawne wynikają z faktu realizacji kilku celów SRT 2020

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | | drogowego(Dz. Urz. UE L 080 z 23.03.2002, str. 35). |
| 2. | | Założenia do projektu ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (prace w toku). | W 2013r. i obecnie prowadzone są prace legislacyjne dotyczące systemu budowy i utrzymania sieci drogowej, głównie dotyczące ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o drogach publicznych. Prace mają na celu wprowadzenie możliwości wykonywania czynności technicznych związanych z poborem opłat za przejazd autostradą przez inny podmiot niż pobierający opłaty. |
| 3. | | Prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (prace w toku). | Projekt zawiera regulacje zapewniające transparentność w zakresie rachunkowości przedsiębiorstw kolejowych oraz zarządców infrastruktury kolejowej pod kątem wykorzystania funduszy publicznych i wydatkowania ich jedynie na cele, na jakie są one przeznaczone. Projekt zawiera także wprowadzenie obowiązku publikowania prowadzonej oddzielnej rachunkowości zapewniającej transparentność wydatkowanych funduszy publicznych. |
| 4. | | Prace nad zmianą ustawy o transporcie kolejowym (prace w toku). | Prace mające na celu wprowadzenie rozwiązań wspomagających rozwój transportu intermodalnego, poprzez umożliwienie obniżania kosztów korzystania z infrastruktury kolejowej przez przewoźników realizujących ten rodzaj transportu. Projekt założeń zakłada wprowadzenie definicji „towarowych przewozów intermodalnych”, określając rodzaj i sposób ich wykonywania, w kontekście przepisów dotyczących stosowania ulg w opłacie podstawowej, przyznawanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. przewoźnikom, z tytułu wykonywania tego rodzaju przewozów. |
| 5. | | Ustawa z dnia 12 lipca 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze (Dz. U. poz. 912). | Nowelizacja umożliwia składanie do Prezesa ULC wniosków i dokumentów w sprawach o wydanie zezwoleń na wykonanie przewozu lotniczego w j. angielskim i w formie kopii co zmniejszyło obciążenia administracyjne dla przewoźników |

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | | lotniczych wykonujących przewozy lotnicze do/z Polski ułatwiając dostęp do polskiego rynku przewozów lotniczych i wpływając pozytywnie na rozwój konkurencji. |
| 6. | Cel szczegółowy 3: Bezpieczeństwo i niezawodność | Ustawa z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. poz. 567 i 914). | <p>Dostosowanie polskiego porządku prawnego do przepisów wynikających z „pakietu drogowego” trzech rozporządzeń Unii Europejskiej dotyczących warunków dostępu do zawodu przewoźnika drogowego i zasad wykonywania przewozów drogowych - rozporządzeń (WE):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51),, - Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72),, - Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88),, <p>oraz dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego(Dz. Urz. UE L 080 z 23.03.2002, str. 35).</p> |
| 7. | | Ustawa z dnia 21 czerwca 2013 r. o zmianie niektórych ustaw dotyczących | Ustawa ma na celu wykonanie postanowień rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1177/2010 z dnia 24 |

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | praw pasażerów podróżujących drogą morską i drogą wodną śródlądową (Dz.U. poz.1014). | listopada 2010 r. o prawach pasażerów podróżujących drogą morską i drogą wodną śródlądową oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004. Dostosowuje ona poziom ochrony pasażerów, do standardów wdrożonych już w transporcie lotniczym oraz kolejowym. |
| 8. | | Założenia do ustawy o pracy na statkach morskich. Prace nad projektem trwały w 2013r. ² | Celem nowej ustawy o pracy na statkach morskich będzie wdrożenie: - Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 845), - Dyrektywy 2009/13/WE Rady z dnia 16 lutego 2009 r. w sprawie wdrożenia Umowy zawartej między Stowarzyszeniem Armatorów Wspólnoty Europejskiej (ECSA) a Europejską Federacją Pracowników Transportu (ETF) w sprawie Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. oraz w sprawie zmiany dyrektywy 1999/63/WE (Dz. Urz. UE L 124 z 20.05.2009, str. 30), - Dyrektywy 2013/54/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2013 r. dotyczącej pewnych obowiązków państwa bandery w zakresie zgodności z Konwencją o pracy na morzu z 2006 r. oraz jej egzekwowania (Dz. Urz. UE L 329 z 10.12.2013, str. 1). Proponowane w nowej ustawie rozwiązania opierają się na propozycjach wskazanych w Wytycznych Wspólnoty w sprawie pomocy publicznej dla transportu morskiego (2004/c 13/03). |
| 9. | | Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (prace w toku). | Dostosowanie prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i |

² Projekt został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 22 lipca 2014 r. Decyzją Zespołu do Spraw Programowania Prac Rządu z dnia 29.08.2014 r. podjętą w trybie obiegowym, projekt włączony do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod Nr UC144.

| | | | |
|-----|--|--|--|
| | | | incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. Urz. UE L 295 z 12.11.2010, str. 35). |
| 10. | | Ustawa z dnia 12 lipca 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1033). | <p>Wprowadzanie nowego systemu przyznawania uprawnień dla maszynistów w Unii Europejskiej poprzez akty wykonawcze do dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 51) powoduje konieczność dostosowania polskiego prawa do prawa UE w tym zakresie. Ustawa w zakresie swojej regulacji wykonuje decyzję Komisji nr 2011/765/UE z dnia 22 listopada 2011 r. w sprawie kryteriów uznawania ośrodków szkoleniowych prowadzących szkolenia zawodowe dla maszynistów, kryteriów uznawania egzaminatorów maszynistów, jak również kryteriów organizowania egzaminów zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 36) oraz umożliwia wykonanie rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 13 z 19.01.2010, str. 1).</p> <p>Ustawa obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - określenie wymagań dla ośrodków szkolenia maszynistów, instruktorów i egzaminatorów maszynistów, - określenie sposobu przeprowadzania egzaminów dla maszynistów i kandydatów na maszynistów, |

| | | | |
|-----|--|---|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> - określenie okresów przejściowych dla osób zatrudnionych na stanowiskach związanych z prowadzeniem pojazdów kolejowych przed objęciem ich systemem licencji i świadectw, -uregulowanie zasad przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych maszynistów, - rozszerzenie upoważnień ustawowych do wydania rozporządzeń w sposób zapewniający możliwość uregulowania w aktach wykonawczych szczegółowych zagadnień związanych z procesem szkolenia i egzaminowania maszynistów (m.in. programy szkoleń wzory dokumentów). |
| 11. | | Ustawa z dnia 30 sierpnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1152). | Wprowadzone zmiany umożliwiają standaryzację procesu dopuszczania do eksploatacji wyrobów stosowanych w kolejnictwie i służą osiągnięciu interoperacyjności polskiego systemu kolei. |
| 12. | Cel szczegółowy 4: ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko | Założenia do ustawy o pracy na statkach morskich (Nr w wykazie ZC21) Prace nad projektem trwały w 2013r. ³ | <p>Celem nowej ustawy o pracy na statkach morskich będzie wdrożenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 845), - Dyrektywy 2009/13/WE Rady z dnia 16 lutego 2009 r. w sprawie wdrożenia Umowy zawartej między Stowarzyszeniem Armatorów Wspólnoty Europejskiej (ECSA) a Europejską Federacją Pracowników Transportu (ETF) w sprawie Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. oraz w sprawie zmiany dyrektywy 1999/63/WE (Dz. Urz. UE L 124 z 20.05.2009, str. 30), - Dyrektywy 2013/54/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2013 r. dotyczącej pewnych obowiązków państwa |

³ Projekt został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 22 lipca 2014 r. Decyzją Zespołu do Spraw Programowania Prac Rządu z dnia 29.08.2014 r. podjętą w trybie obiegowym, projekt włączony do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod Nr UC144.

| | | | |
|-----|--|---|---|
| | | | <p>bandery w zakresie zgodności z Konwencją o pracy na morzu z 2006 r. oraz jej egzekwowania (Dz. Urz. UE L 329 z 10.12.2013, str. 1).</p> <p>Proponowane w nowej ustawie rozwiązania opierają się na propozycjach wskazanych w Wytycznych Wspólnoty w sprawie pomocy publicznej dla transportu morskiego (2004/c 13/03).</p> |
| 13. | | <p>Projekt ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki. Prace nad projektem trwały w 2013r.⁴</p> | <p>Potrzeba dokonania nowelizacji ustawy wynika z konieczności wdrożenia do polskiego prawa przepisów dyrektywy 2012/33/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 327 z 27.11.2012, str. 1).</p> <p>Projekt przewiduje możliwość stosowania przez podmioty /armatorów statków metod redukcji emisji dwutlenku siarki, stosowania przepisów Międzynarodowej Konwencji w sprawie kontroli szkodliwych systemów przeciwporostowych na statkach oraz zmianę poziomów zawartości siarki w paliwach żeglugowych w określonych terminach wymienionych w projektowanym akcie wykonawczym do ustawy, tj. rozporządzeniu w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żeglugowym.</p> <p>Projekt wprowadza taryfikator za wydanie Międzynarodowego Świadectwa Efektywności Energetycznej Statków.</p> <p>Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz.U. z 2012 r. poz.1244) „do zapobiegania zanieczyszczeniu morza związanego z uprawianiem żeglugi lub prowadzeniem innej działalności morskiej przez statki stosuje się postanowienia Konwencji MARPOL, Konwencji o zatapianiu, Konwencji AFS, a na Morzu Bałtyckim - również postanowienia Konwencji Helsińskiej 1992.”.</p> |

⁴ Na posiedzeniu w dniu 2 września 2014 r. Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, przedłożony przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

| | | | |
|-----|--|---|---|
| | | | Zgodnie z przepisami Konwencji MARPOL, Międzynarodowe Świadectwo Efektywności Energetycznej wydawane jest przez upoważnione do tych czynności organy administracji morskiej po pozytywnej, wstępnej inspekcji eksploatowanego statku. |
| 14. | | Projekt ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu przez statki. Prace nad projektem trwały w 2013r. ⁵ | <p>Projekt wprowadzający Międzynarodowe Świadectwo Efektywności Energetycznej Statków zgodnie z którym dla każdego statku powinien zostać przygotowany Statkowy Plan Zarządzania Efektywnością Energetyczną (SEEMP).</p> <p>Potrzeba dokonania nowelizacji ustawy wynika z konieczności wdrożenia do polskiego prawa przepisów dyrektywy 2012/33/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 327 z 27.11.2012, str. 1).</p> <p>Projekt przewiduje, możliwość stosowania przez podmioty /armatorów statków metod redukcji emisji dwutlenku siarki, stosowania przepisów Międzynarodowej Konwencji w sprawie kontroli szkodliwych systemów przeciwporostowych na statkach oraz zmianę poziomów zawartości siarki w paliwach żeglugowych w określonych terminach wymienionych w projektowanym akcie wykonawczym do ustawy, tj. rozporządzeniu w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żeglugowym.</p> <p>Projekt wprowadzający taryfikator za wydanie Międzynarodowego Świadectwa o Efektywności Energetycznej Statków, zgodnie z którym dla każdego statku powinien zostać przygotowany Statkowy Plan Zarządzania Efektywnością Energetyczną (SEEMP).</p> <p>Zgodnie z art. 5 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza</p> |

⁵ Na posiedzeniu w dniu 2 września 2014 r. Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, przedłożony przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

| | | | |
|-----|--|--|---|
| | | | <p>przez statki „do zapobiegania zanieczyszczaniu morza związanego z uprawianiem żeglugi lub prowadzeniem innej działalności morskiej przez statki stosuje się postanowienia Konwencji MARPOL, Konwencji o zatapianiu, Konwencji AFS, a na Morzu Bałtyckim - również postanowienia Konwencji Helsińskiej 1992.”.</p> <p>Zgodnie z przepisami Konwencji MARPOL, Międzynarodowe Świadectwo Efektywności Energetycznej wydawane jest przez upoważnione do tych czynności organy administracji morskiej po pozytywnej, wstępnej inspekcji eksploatowanego statku.</p> |
| 15. | Cel szczegółowy 5: zbudowanie racjonalnego modelu finansowania inwestycji infrastrukturalnych | Ustawa z dnia 24 maja 2013 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz.U. poz. 843). | Zasadniczym celem ustawy było wprowadzenie możliwości restrukturyzacji długu Krajowego Funduszu Drogowego (KFD) w postaci m.in. emisji obligacji na spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań. Ustawa przewiduje, iż Bank Gospodarstwa Krajowego ma możliwość spłaty zaciągniętych zobowiązań z tytułu pożyczek i kredytów oraz emisji obligacji na rzecz KFD poprzez zaciągnięcie nowych zobowiązań, co w skuteczny sposób ułatwiać będzie sukcesywne spłaty tego rodzaju zobowiązań KFD. |
| 16. | | Ustawa z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 1473). | Wprowadzenie zabezpieczeń dla podwykonawców, dostawców i usługodawców przed zaległościami płatniczymi ze strony generalnych wykonawców, jak również zapewnienie Zamawiającemu wiedzy o zawartych umowach przez generalnego wykonawcę, w następstwie których Zamawiający może być zobowiązany do zapłaty wymagalnego wynagrodzenia. |
| 17. | | Projekt ustawy o ułatwieniu warunków wykonywania działalności gospodarczej (tzw. IV pakiet deregulacyjny). Prace nad projektem trwały w 2013r. ⁶ | Projekt mający na celu uproszczenie procedur administracyjnych i wprowadzeniu e-usług („jedno okienko”). Projekt IV pakietu deregulacyjnego zawiera tzw. „pakiet morski” i jest kontynuacją wcześniejszych inicjatyw Ministerstwa Gospodarki zmieniających |

⁶ Projekt ustawy został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 10 czerwca br. i skierowany do Sejmu (druk sejmowy nr 2606). W dniu 22 lipca br. miało miejsce I czytanie ww. projektu ustawy.

| | | | |
|---------------------------|---|--|---|
| | | | <p>przepisy związane z prowadzeniem działalności gospodarczej. Jednym z najważniejszych celów projektu ustawy jest zwiększenie konkurencyjności polskich portów i terminali przeładunkowych przez ograniczenie barier dla przewozu towarów przez polskie porty morskie oraz skrócenie czasu kontroli towarów do 24 godzin od momentu przedstawienia towaru do kontroli granicznej. Dzięki wprowadzonym zmianom ustawowym zwiększą się obroty towarowe w portach morskich, przyspieszy również obrót importowanymi towarami, a czas ich składowania skróci się do niezbędnego minimum. Proponowane rozwiązania obniżą koszty transportu towarów importowanych do miejsc docelowych, przyspieszą rozwój otoczenia okołoportowego oraz zwiększą aktywność polskich portów w systemie sieci logistycznej Europy i Azji. Istotną propozycją jest również wydłużenie terminu na rozliczenie VAT w imporcie dla podmiotów, które posiadają status upoważnionego przedsiębiorcy (AEO - Authorized Economic Operator) przyznany na podstawie art. 5a Wspólnotowego Kodeksu Celnego lub dokonują zgłoszeń celnych za ich pośrednictwem.</p> |
| 18. | | Projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych (prace w toku). | Stworzenie, a następnie wdrożenie procedur regulujących europejską usługę opłaty elektronicznej (EETS) przewidzianą w decyzji Komisji Europejskiej z dnia 6 października 2009 r. w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych. |
| II. ROZPORZĄDZENIA | | | |
| Lp. | Blok tematyczny | Tytuł | Istota projektu |
| 1. | Cel szczegółowy 1: stworzenie nowoczesnej i spójnej sieci infrastruktury transportowej | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. | Prace nad projektem rozpoczęto w 2013 r. Przyczyną wprowadzenia rozwiązań była zmiana ustawy o transporcie kolejowym w zakresie umożliwiającym wykonanie decyzji wykonawczej Komisji nr 2011/633/UE z dnia 15 września |

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | 286). | 2011 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej (Dz. Urz. UE L 256 z 01.10.2011, str. 1) obejmującej przepisy związane z krajowym rejestrem infrastruktury. Stworzenie jednego centralnego rejestru infrastruktury kolejowej prowadzonego przez Prezesa UTK. |
| 2. | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 stycznia 2013 r. w sprawie opłat lotniskowych - (Dz. U. poz. 114). | Rozporządzenie reguluje kwestie opłat lotniskowych i stanowi konsekwencję nowelizacji - Ustawy z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 134) ⁷ . |
| 3. | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie warunków i trybu ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat lotniskowych (Dz. U. poz. 658). | Rozporządzenie określa warunki i tryb ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat lotniskowych, o których mowa w art. 77 a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze. |
| 4. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 867). | Prace nad projektem rozpoczęto w 2013 r. Istotą zmian jest dostosowanie stanu krajowych przepisów techniczno-budowlanych do aktualnego stanu wiedzy technicznej w budownictwie kolejowym. Rozwiązania te mają na celu wprowadzenie nowoczesnych metod konstrukcji i technologii budowy, co umożliwi jazdę nowoczesnego taboru kolejowego z wyższymi parametrami technicznymi – umożliwienie wykorzystania szybkich pociągów PENDOLINO na istniejącej infrastrukturze kolejowej. Wprowadzone zmiany pozwolą na stosowanie podniesionych standardów technicznych, co skutkować będzie podwyższeniem poziomu bezpieczeństwa w transporcie kolejowym. |
| 5. | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie | Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na |

⁷ Rozporządzenie zostało uchylone z dniem 13.08.2014 r.

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. poz. 275). | prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego. |
| 6. | Cel szczegółowy 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 837). | Dostosowanie polskiego porządku prawnego do przepisów wynikających z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51). |
| 7. | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. poz. 1378). | Rozporządzenie określa między innymi szczegółowy wykaz rodzajów usług w poszczególnych kategoriach obsługi naziemnej, a także szczegółowe warunki i tryb udzielania zezwoleń na wykonywanie obsługi naziemnej oraz dokumenty i informacje, jakie powinni przedstawić ubiegający się o zezwolenia, oraz warunki, jakie musi spełniać podmiot ubiegający się o zezwolenie. |
| 8. | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (prace w toku). | Rozporządzenie ma na celu rozszerzenie stosowania przepisów o szczegółowych warunkach zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem na drogi wewnętrzne położone w strefach ruchu. |
| 9. | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. poz. 713). | Dostosowanie polskiego porządku prawnego do przepisów wynikających z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51). |

| | | |
|----|--|--|
| 10 | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie procedury konkursowej określającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 16). | Rozporządzenie określa procedurę konkursową zawierającą szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych, o których mowa w ust. 7 ustawy – Prawo lotnicze, a w szczególności zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek o wydanie upoważnienia, dokumenty niezbędne do wydania upoważnienia, szczegółowe kryteria przyznawania ograniczonych praw przewozowych oraz przesłanki cofnięcia upoważnienia |
| 11 | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych (Dz. U. poz. 1319). | Zmiany dotyczą zniesienia zakazu wprowadzania na obszar kolejowy rowerów nieprzeznaczonych do przewozu. |
| 12 | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 211). | Rozporządzenie określa sposób prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych i sposób oznakowania tych pojazdów. |
| 13 | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie zezwoleń związanych z przewozem lotniczym (Dz. U. poz. 719). | Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i sposób udzielania zezwoleń związanych z przewozem lotniczym, w tym udzielania zezwoleń dla obcych przewoźników lotniczych, upoważnień do wykonywania przewozów i dokonywania wyznaczeń. |
| 14 | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 lipca 2013 r. w sprawie taryf przewozu lotniczego (Dz. U. poz. 911). | Rozporządzenie określa tryb zgłaszania taryf przewozu lotniczego oraz szczegółowy zakres informacji wymaganych od przewoźnika przy ocenie prawidłowości taryf. |
| 15 | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej | Rozporządzenie określa wymagania dotyczące regulaminów określających typowe warunki przewozu lotniczego pasażerów i |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie regulaminów przewozu lotniczego (Dz. U. poz. 439). | bagażu oraz towarów, |
| 16 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 marca 2013 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL, dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. U. poz. 371). | Rozporządzenie reguluje kwestie proceduralne w zakresie wymagań zdrowotnych. |
| 17 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032) | Rozporządzenie wprowadza: 1) wykaz klas, kategorii i podkategorii statków powietrznych oraz ich oznaczeń wraz z dodatkową charakterystyką statków powietrznych; 2) podział statków powietrznych klasy urządzenia latające według kategorii z uwzględnieniem masy i warunków włączenia do kategorii; 3) podział statków powietrznych klasy urządzenia latające kategorii kwalifikowanej ze względu na ograniczenia w zakresie masy, prędkości i liczby miejsc dla poszczególnych podkategorii. |
| 18 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. poz. 440). | Rozporządzenie określa: 1) rodzaje statków powietrznych, które są wyłączone ze stosowania niektórych przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze oraz przepisów wydanych na jej podstawie; 2) szczegółowe warunki wymagania dotyczące używania objętych rozporządzeniem rodzajów statków powietrznych. |

| | | | |
|----|--|---|--|
| 19 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 2013 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych wpisanych do tego rejestru (Dz. U. poz. 726). | Rozporządzenie określa: 1) szczegółowe zasady prowadzenia rejestru cywilnych statków powietrznych, tryb składania wniosków o wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych, zgłaszania zmiany danych rejestrowych, a także wzór świadectwa rejestracji oraz warunki jego ważności; 2) znaki rozpoznawcze oraz inne znaki i napisy dla statków powietrznych wpisanych do rejestru cywilnych statków powietrznych. |
| 20 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 421). | Rozporządzenie określa szczegółowe warunki, tryb dokonywania, zakres oraz kryteria oceny, czy dany podmiot spełnia wymagania niezbędne w procesie certyfikacji; określa rodzaje i wzory certyfikatów dla poszczególnych rodzajów działalności, o których mowa w art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 – Prawo lotnicze; szczegółowe warunki i tryb uznawania certyfikatów zagranicznych; szczegółowe warunki zawieszania ważności certyfikatów, ograniczenia uprawnień z nich wynikających oraz cofania certyfikatów. |
| 21 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. poz. 1378). | Rozporządzenie określa: 1) szczegółowy wykaz rodzajów usług w poszczególnych kategoriach usług obsługi naziemnej, o których mowa w art. 176 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze; 2) szczegółowe warunki i tryb udzielania zezwoleń na wykonywanie obsługi naziemnej oraz dokumenty i informacje, jakie powinni przedstawić ubiegający się o zezwolenia, oraz warunki, jakie musi spełniać podmiot ubiegający się o zezwolenie; 3) szczegółowe warunki stosowane przy wprowadzaniu ograniczeń, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze; 4)szczegółowe warunki i sposób organizowania oraz przeprowadzania konkursu, o którym mowa w art. 179 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w przypadku wprowadzenia ograniczeń; |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | | 5) szczegółowe warunki udostępniania i korzystania z infrastruktury lotniska oraz ustalania i pobierania opłat za dostęp do urządzeń i powierzchni lotniska oraz opłat za użytkowanie scentralizowanej infrastruktury. |
| 22 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077). | Rozporządzenie określa: wzory licencji, uprawnienia przyznawane i wpisywane do licencji, szczegółowe wymagania dla poszczególnych rodzajów licencji, dotyczące kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki, szczegółowe warunki i sposób: wydawania, przedłużania, wznawiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji oraz wynikających z nich uprawnień, uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania, przywracania uznania obcych licencji oraz wynikających z nich uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa, uzyskiwania i sprawdzania kwalifikacji lotniczych, prowadzenia rejestru personelu lotniczego, prowadzenia szkolenia lotniczego, szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji, specjalności personelu lotniczego wykonującego czynności w załodze statków powietrznych i inne czynności lotnicze, w stosunku do których wprowadza się wymóg posiadania licencji. |
| 23 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. poz. 471). | Rozporządzenie określa: 1) wzory licencji i świadectw kwalifikacji, 2) uprawnienia przyznawane i wpisywane do licencji i świadectw kwalifikacji, 3) szczegółowe wymagania dla poszczególnych rodzajów licencji i świadectw kwalifikacji, dotyczące kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki, 4) szczegółowe warunki i sposób: a) wydawania, przedłużania, wznawiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień, b) uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania i przywracania uznania obcych licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa, |

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | | <p>c) uzyskiwania i sprawdzania kwalifikacji lotniczych, d) prowadzenia rejestru personelu lotniczego, e) prowadzenia szkolenia lotniczego, 5) szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji i świadectw kwalifikacji – w zakresie specjalności kontrolera ruchu lotniczego, praktykanta – kontrolera ruchu lotniczego, informatora służby informacji powietrznej oraz informatora lotniskowej służby informacji powietrznej.</p> |
| 24 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk. (Dz. U. poz. 810). | Rozporządzenie określa zasady klasyfikacji lotnisk, warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk, wzór rejestru lotnisk, zmiany cech lotnisk wymagające zgody Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zmiany podlegające jedynie wpisowi do rejestru lotnisk, a także wymagania dla zarządzających i zakładających lotniska. |
| 25 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 stycznia 2013 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz. U. poz. 114). | Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dotyczące ustalania i zatwierdzania opłat lotniskowych, o których mowa w art. 75 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze ⁸ . |
| 26 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie warunków i trybu ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat lotniskowych (Dz. U. poz. 658). | Rozporządzenie określa warunki i tryb ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat lotniskowych. |
| 27 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. poz. 795). | Rozporządzenie określa tryb zgłaszania i wykreślenia lądowisk z ewidencji lądowisk, wzory dokumentów niezbędnych przy jej prowadzeniu oraz opisuje zakres opinii niezbędnych do zgłoszenia lądowiska do ewidencji. Wprowadzone rozporządzenie zgodnie z powyższą delegacją ustawową, zawiera przede wszystkim wymagania w stosunku do dokumentów jakie zgłaszający lądowisko musi dołączyć do wniosku o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk, jak również przedstawia procedurę prowadzenia |

⁸ Rozporządzenie zostało uchylone z dniem 13.08.2014 r.

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | | ewidencji lądowisk. Rozporządzenie w znacznym stopniu upraszcza oraz usprawnia dotychczasowe procedury stosowane przy wpisie do ewidencji lądowisk, które musi spełnić zgłaszający lądowisko do zaewidencjonowania. |
| 28 | Cel szczegółowy 3: bezpieczeństwo i niezawodność. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407 i 1718). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1) Harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów M,N,O (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy). Oznacza to zastąpienie procedur krajowych jedną unijną procedurą homologacji takich pojazdów. |
| 29 | | Rozporządzenie Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 890). | Rozszerzenie katalogu znaków drogowych przeznaczonych dla szlaków rowerowych. |
| 30 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 891). | Określenie wymagań technicznych dla katalogu znaków szlaków rowerowych wprowadzonych rozporządzeniem zmieniającym rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych. |
| 31 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych |

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 704 i 1700). | i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1)- harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na pojazdy kategorii T. |
| 32 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 701 i 1698). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1)- harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na pojazdy kategorii L. |
| 33 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów (Dz. U. poz. 688 i 1716). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1)- harmonizacja z procedurą homologacji typu tramwaju i trolejbusu. |
| 34 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem (Dz. U. poz. 610 i 1699). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1)- harmonizacja z procedurą homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. |
| 35 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy |

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | dnia 19 marca 2013 r. w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. poz. 389). | 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1). Harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów M,N,O (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy). Oznacza to zastąpienie procedur krajowych jedną unijną procedurą homologacji takich pojazdów. |
| 36 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. poz. 408 i 1725). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1). Harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów M,N,O (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy). Oznacza to zastąpienie procedur krajowych jedną unijną procedurą homologacji takich pojazdów |
| 37 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu (Dz. U. poz. 396). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1) Harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów M,N,O (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy). Oznacza to zastąpienie procedur krajowych jedną unijną procedurą homologacji takich pojazdów |
| 38 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy |

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | dnia 27 lutego 2013 r. w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych (Dz. U. poz. 337). | 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1)-harmonizacja z procedurą badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych. |
| 39 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnoszący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. poz. 406 i 1726). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1)Harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów M,N,O (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy). Oznacza to zastąpienie procedur krajowych jedną unijną procedurą homologacji takich pojazdów. |
| 40 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za udzielenie i uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. poz. 445). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1)Harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów M,N,O (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy) oznacza zastąpienie procedur krajowych jedną unijną procedurą homologacji takich pojazdów |
| 41 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie świadectwa | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych |

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu (Dz. U. poz. 446). | i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1) Harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów M,N,O (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy) oznacza zastąpienie procedur krajowych jedną unijną procedurą homologacji takich pojazdów. |
| 42 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem (Dz. U. poz. 607). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1)- harmonizacja z procedurą homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. |
| 43 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie wysokości opłaty za wyznaczenie jednostki uprawnionej (Dz. U. poz. 661). | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1)Harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów M,N,O (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy). Oznacza to zastąpienie procedur krajowych jedną unijną procedurą homologacji takich pojazdów. |
| 44 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie, zmianę i uznanie świadectwa homologacji (Dz. U. poz. 703) | Rozporządzenie stanowi konsekwencję implementacji dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa |

| | | | |
|----|--|---|---|
| | | | ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1). Harmonizacja procedury homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów M,N,O (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy). Oznacza to zastąpienie procedur krajowych jedną unijną procedurą homologacji takich pojazdów. |
| 45 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1326). | Zmiana wymagań technicznych dla znaku D-44 „strefa płatnego parkowania” określonego rozporządzeniem zmieniającym rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych. |
| 46 | | Rozporządzenie Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 października 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 1325). | Usunięcie funkcji zakazującej znaku D-44 „strefa płatnego parkowania” dla wyeliminowania podwójnej karalności kierującego niestosującego się do obowiązku wniesienia opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania |
| 47 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie wymagań kwalifikacyjnych pilotów morskich (Dz. U. poz. 1552). | Rozporządzenia wykonawcze Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.): Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 107b ust. 5 ustawy Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania kwalifikacyjne pilota morskiego, warunki wymagane do uzyskania szczególnych uprawnień pilotowych i odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych i dokumentów potwierdzających szczególne uprawnienia pilotowe oraz wzory tych dokumentów, a także sposób sprawowania nadzoru nad pilotażem przez dyrektora urzędu morskiego, w tym zakres danych umieszczanych na liście pilotów. |

| | | | |
|----|--|---|--|
| 48 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie warunków naboru kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe (Dz. U. poz. 1517). | Rozporządzenie określa wymagania wobec kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe, ustalając jednakowe kryteria i sposób prowadzenia naboru, niezależnie od podległości terytorialnej urzędowi morskemu rejonu pilotowego, czy stacji pilotowej, której taki nabór jest prowadzony. |
| 49 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla pilotów morskich (Dz. U. poz. 1647). | Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 107b ust. 5 ustawy. Rozporządzenie określi szczegółowe programy szkoleń oraz wymagania egzaminacyjne dla kandydatów na pilotów morskich. |
| 50 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie sposobu sprawowania nadzoru na pilotażem (Dz. U. poz. 1437). | Rozporządzenie określa sposób sprawowania przez dyrektora urzędu morskogo nadzoru nad prawidłowością wykonywania usług pilotowych organizowanych i koordynowanych przez stacje pilotowe, oraz zakres danych umieszczanych na liście pilotów prowadzonej przez dyrektora urzędu morskogo zgodnie z przepisami art. 227 ustawy – Kodeks morski. Rozporządzenie ustala jednakowy sposób sprawowania nadzoru przez wszystkich trzech dyrektorów urzędów morskich i reguluje jego realizację. |
| 51 | | Ogłoszono i wdrożono ratyfikowane przez Polskę zmiany z Manili do załącznika Międzynarodowej Konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht z 1978 r. (Konwencji | Konwencja STCW została opracowana w celu wprowadzenia na poziomie globalnym jednolitych standardów wyszkolenia marynarzy celem zagwarantowania możliwie wysokiego poziomu bezpieczeństwa żeglugi na wodach morskich całego świata. Konwencja jest prawnie wiążącym instrumentem, regulującym |

| | | | |
|----|--|---|---|
| | | STCW) ⁹ . | szczegółowo minimalne wymagania stawiane całemu procesowi szkolenia, egzaminowania i certyfikacji kadr morskich. Uchwalenie zmian z Manili do załącznika Konwencji STCW podyktowane było koniecznością dostosowania szkolenia i poziomu wiedzy marynarzy do wymogów kompetencyjnych stawianych aktualnie załodze przez światowych armatorów, a związanych z zastosowaniem coraz bardziej zaawansowanych technologii na statkach. |
| 52 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 937). | Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania kwalifikacyjne do zajmowania stanowisk na statkach morskich, warunki przyznawania i odnawiania dokumentów potwierdzających posiadanie kwalifikacji zawodowych, wzory tych dokumentów i sposób ich ewidencji, sposób obliczania czasu praktyki pływania na statkach oraz warunki, jakie powinny spełniać osoby posiadające zagraniczne dyplomy lub świadectwa wydane na podstawie Konwencji STCW, ubiegające się o stanowiska oficerskie lub nieoficerskie na statkach o polskiej przynależności. |
| 53 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz. U. poz. 487). | Rozporządzenie określa między innymi wymagania dotyczące przygotowania lotniska do sytuacji zagrożenia oraz planu działania w sytuacji zagrożenia oraz warunki i program szkolenia służb ratowniczo-gaśniczych. |
| 54 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących | Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dotyczące programów ochrony lotnisk, przewoźników lotniczych, instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarejestrowanego |

⁹ Poz. 50 w przedstawionym tytule zawierają się rozporządzenia, które weszły w życie w 2014 r. tj.

Rozporządzenie MliR z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (Dz. U. poz. 258);

Rozporządzenie MliR z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz. U. poz. 536 i 935);

Rozporządzenie MliR z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 239);

Rozporządzenie MliR z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych (Dz. U. poz. 698).

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 374). | agenta oraz innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą. |
| 55 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lipca 2013r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1148). | Rozporządzenie określa Krajowy Program Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, w tym dodatkowe wymagania, jakie powinien spełniać audytor krajowy i audytor wewnętrzny, dotyczące w szczególności wiedzy i umiejętności przeprowadzania audytu przez audytora krajowego i audytora wewnętrznego, szczegółowe warunki uzyskania certyfikatu audytora krajowego i audytora wewnętrznego, sposób prowadzenia listy audytorów krajowych i listy audytorów wewnętrznych, zakres danych ujętych na tych listach oraz zakres i sposób przeprowadzania egzaminów certyfikujących. |
| 56 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1147). | Rozporządzenie reguluje kwestię Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego określającego między innymi: rodzaje i zakres programów szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; kategorie osób podlegających szkoleniom w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; wymagania dla instruktorów prowadzących szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; organizację szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. |
| 57 | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. poz. 211). | Prace nad projektem rozpoczęto w 2013 r. Rozporządzenie zostało ogłoszone w Dz. U. w dniu 17 lutego 2014 r. (poz. 211). Dodane zostały przepisy, które umożliwiają wykonanie decyzji Komisji nr 2010/17/WE z dnia 29 października 2009 r. w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (notyfikowanej jako dokument nr C(2009) 8278) (Dz. Urz. UE L 008 z 13.01.2010, str. 17) (wzory rejestrów licencji), a także przepisów regulujących sposób, formę i tryb przeprowadzania egzaminów. Rozporządzenie zawiera przepisy określające program szkolenia w celu uzyskania |

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | | licencji maszynisty oraz wymagania zdrowotne, zakres badań lekarskich osób ubiegających się o licencje maszynisty albo zachowanie jej ważności. |
| 58 | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 212). | Odkreślony został zakres wiedzy i umiejętności niezbędny do uzyskania świadectwa maszynisty, program szkolenia oraz sposób przeprowadzania egzaminów w celu uzyskania tego dokumentu, jak również warunki przeprowadzania procesu doskonalenia zawodowego maszynistów oraz wzór rejestru świadectw maszynistów. |
| 59 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 listopada 2013 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 1297). | Rozporządzenie umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego z jednoczesnym podniesieniem prędkości jazdy pociągu pow.160 km/h. |
| 60 | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 867). | Rozporządzenie ministra zmienia rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Projekt wprowadza szereg zmian dostosowujących krajowe przepisy techniczne dotyczące drogi kolejowej do aktualnego stanu wiedzy technicznej, w tym postanowień technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI). |
| 61 | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 kwietnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. poz. 517). | Prace nad Rozporządzeniem trwały w 2013r. Rozporządzenie to wprowadza do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. nr 172 poz. 1444, z późn. zm.) przepisy umożliwiające prowadzenie ruchu kolejowego z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS. |

| | | | |
|----|--|--|---|
| 62 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie określenia dodatkowych wymagań dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych statkami nie podlegającymi Konwencji SOLAS (Dz. U. poz. 798). | Rozporządzenie wykonawcze Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.): Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 99 ust. 2 ustawy Rozporządzenie określa dodatkowe wymagania dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych statkami niepodlegającymi Konwencji SOLAS, mając na względzie bezpieczne pakowanie i mocowanie tych towarów oraz środki ostrożności, konieczne ze względu na sąsiedztwo z innymi towarami. |
| 63 | | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 kwietnia 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych (Dz. U. poz. 552). | Rozporządzenie wykonawcze do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.): Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 124 ust. 3 ustawy. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i sposoby wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez ratowników Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, a także sposób realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych m.in. do służbowej odzieży ochronnej i noszenia oznak Służby SAR, do wyżywienia, zwrotu kosztów dojazdu oraz ryczałtu za udział w akcjach, a także do ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków oraz ubezpieczenia rentowego na wypadek śmierci lub trwałego kalectwa. |
| 64 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie bezpiecznego przewozu ładunków masowych statkami (Dz. U. poz. 132). | Rozporządzenie wykonawcze do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.): Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 98 ust. 5 ustawy. Rozporządzenie określi warunki bezpiecznego przewozu ładunków masowych statkami oraz tryb postępowania w sprawie wydawania dokumentów stanowiących dowód spełnienia wymagań przewidzianych w rozdziale VI Konwencji SOLAS. |
| 65 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z | Rozporządzenie wykonawcze do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.): |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie przeglądów, prób i uznawania kontenerów (Dz. U. poz. 497). | Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 101 ust. 7 ustawy. Rozporządzenie określa tryb i sposób postępowania przy przeprowadzaniu przeglądów, prób i uznawaniu kontenerów oraz organy uprawnione do dokonywania tych czynności oraz do kontroli stanu kontenerów. |
| 66 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 374.). | Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dotyczące programów ochrony lotnisk, przewoźników lotniczych, instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarejestrowanego agenta oraz innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą. |
| 67 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lipca 2013r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. (Dz. U. poz. 1148). | Rozporządzenie określa Krajowy Program Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, zwany dalej „Krajowym Programem Kontroli Jakości”, w tym: 1) dodatkowe wymagania, jakie powinien spełniać audytor krajowy kontroli jakości i audytor wewnętrzny kontroli jakości, w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, dotyczące w szczególności wiedzy i umiejętności przeprowadzania kontroli zgodności przez tych audytorów; 2) szczegółowe warunki uzyskania certyfikatu audytora krajowego kontroli jakości oraz audytora wewnętrznego kontroli jakości, w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 3) sposób prowadzenia listy audytorów krajowych kontroli jakości i listy audytorów wewnętrznych kontroli jakości, w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz zakres danych ujętych na listach audytorów; 4) zakres i sposób przeprowadzania egzaminów certyfikujących. |
| 68 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie | Rozporządzenie ustalające Krajowy Program Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1147). | |
| 69 | | Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz.U. poz. 373). | Rozporządzenie określa wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego. |
| 70 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 sierpnia 2013 r. w sprawie działalności szkoleniowej personelu lotniczego podlegającej wpisowi do rejestru podmiotów szkolących (Dz. U. poz. 1068). | Rozporządzenie określa: 1) szczegółowe wymagania niezbędne dla prowadzenia działalności szkoleniowej, o której mowa w art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze; 2) wzór wniosku o wpis do rejestru podmiotów szkolących; 3) tryb składania wniosków o wpis do rejestru podmiotów szkolących oraz zgłaszania zmiany danych rejestrowych; 4) szczegółowe warunki i sposób prowadzenia rejestru podmiotów szkolących. |
| 71 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze (Dz. U. poz. 1465). | Rozporządzenie wprowadza warunki egzaminów teoretyczno-praktycznych. |
| 72 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie | Celem nowego rozporządzenia było takie ukształtowanie przepisów prawnych, by umożliwiły one zachowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa operacji lotniczych i zapobiegania skutkom skumulowanego zmęczenia członków załóg w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego (Dz. U. poz. 1493). | w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego. |
| 73 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. poz. 664). | Rozporządzenie reguluje sprawy związane z licencjonowaniem kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego wykonujących czynności lotnicze na podstawie świadectw kwalifikacji. W porównaniu z dotychczasową regulacją, tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.), która obejmowała swoim zakresem zarówno licencje jak i świadectwa kwalifikacji, sprawy związane ze świadectwami kwalifikacji zostały obecnie wydzielone do odrębnej regulacji prawnej. Nowe rozporządzenie wprowadza m. in. bezterminowe świadectwa kwalifikacji. Ich ważność będzie bezpośrednio związana z ważnością co najmniej jednego uprawnienia podstawowego zdobywanego jednocześnie z danym świadectwem kwalifikacji i ważnością odpowiedniego orzeczenia lotniczo-lekarskiego, jeżeli jest ono wymagane, a nie jak dotychczas określana na 5 lat. |
| 74 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. poz. 637). | Rozporządzenie określa m.in. szczegółowe zasady, warunki oraz tryb przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich kandydatów na członków personelu lotniczego, członków personelu lotniczego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego i członków personelu pokładowego. |
| 75 | | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie wnoszenia broni oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego przez uprawnionych żołnierzy i funkcjonariuszy (Dz. U. poz. 195). ¹⁰ | Rozporządzenie określa szczegółowe warunki wnoszenia broni palnej, broni gazowej oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego przez żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu, zwanych dalej „uprawnionymi”, |

¹⁰ Rozporządzenie zostało uchylone z dniem 6 czerwca 2014.

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | | w tym szkolenia z zakresu znajomości pokładu statku powietrznego, procedur obowiązujących na pokładzie statku powietrznego, skutków użycia broni palnej lub gazowej na pokładzie statku powietrznego oraz sposobów unieszkodliwienia osoby niebezpiecznej bez użycia broni palnej lub gazowej, w stosunku do uprawnionych. |
| 76 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 2013 r. w sprawie sposobu wyznaczania instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej (Dz. U. poz. 608). | Rozporządzenie wskazujące procedurę wyznaczania instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej. |
| 77 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie zmian w systemach funkcjonalnych mających wpływ na bezpieczeństwo (Dz. U. poz. 431.). | Rozporządzenie określa: warunki i tryb zatwierdzania procedur niezbędnych do wprowadzenia zmian, szczegółowe warunki i tryb przekazywania informacji na temat planowanych zmian, warunki i tryb zatwierdzania zmian oraz zatwierdzania wprowadzenia w życie zmian – w systemach funkcjonalnych wykorzystywanych w ramach zarządzania ruchem lotniczym lub zapewniania służb żeglugi powietrznej. |
| 78 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 sierpnia 2013 r. w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych (Dz. U. poz. 1009). | Rozporządzenie określa sposób i tryb rozliczania i dokumentowania kosztów ponoszonych przez instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej z tytułu obsługi lotów zwolnionych z opłat nawigacyjnych, za które przysługuje dotacja celowa z budżetu państwa. |
| 79 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 października 2013 r. w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1202). | Rozporządzenie określa kto, jak, dla kogo i na jakich warunkach realizuje osłonę meteorologiczną dla lotnictwa cywilnego. Precyzuje zakres stosowania przepisów międzynarodowych dotyczących interoperacyjności oraz zarządzania bezpieczeństwem świadczonych usług, w obszarze osłony meteorologicznej, a także określa wymagania niezbędne do prawidłowego zapewniania |

| | | | |
|----|--|--|---|
| | | | osłony meteorologicznej. Ułatwia zarządzającym lotniskami obsługę lotów z widocznością (VFR – Visual Flight Rules), gdyż przewiduje wykorzystywanie przez informatora lotniskowej służby informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service) danych i informacji meteorologicznych pozyskiwanych z systemu pomiarowego wpisanego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych. Ponadto projekt rozporządzenia nakazuje bezpośrednio stosowanie norm i zalecanych metod postępowania zawartych w Załączniku 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. |
| 80 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2013 r. w sprawie ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa (Dz. U. poz. 1132). | Rozporządzenie określa warunki i sposób zgłaszania do ewidencji i wykreślenia z niej pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa oraz warunki i sposób prowadzenia tej ewidencji. |
| 81 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie tymczasowego zezwolenia na lot obcych statków powietrznych. (Dz. U. poz. 486). | Rozporządzenie określa sposób postępowania przy wydawaniu tymczasowego zezwolenia na lot i termin jego ważności oraz wzór tymczasowego zezwolenia na lot i wzór wniosku o jego wydanie. |
| 82 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej, nieobjętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz. U. poz. 524). | Rozporządzenie określa przepisy techniczne i eksploatacyjne dla statków powietrznych kategorii specjalnej nieobjętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), w tym: <ul style="list-style-type: none"> 1) rodzaje statków powietrznych kategorii specjalnej; 2) sposób postępowania przy wydawaniu, odnawianiu ważności oraz zawieszaniu i cofaniu pozwoleń na wykonywanie lotów statków powietrznych kategorii specjalnej; 3) sposób i warunki prowadzenia budowy, odbudowy lub modyfikacji statków powietrznych kategorii specjalnej; 4) sposób prowadzenia inspekcji statków powietrznych kategorii specjalnej; |

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | | <p>5) zakres obsługi statków powietrznych kategorii specjalnej;</p> <p>6) sposób postępowania przy certyfikowaniu podmiotów projektujących, produkujących i obsługujących statki powietrzne kategorii specjalnej;</p> <p>7) sposób prowadzenia ewidencji podmiotów projektujących, produkujących i obsługujących statki powietrzne kategorii specjalnej.</p> |
| 83 | | <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu (Dz. U. poz. 519).</p> | <p>Rozporządzenie określa, w zakresie niezastrzeżonym dla Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA):</p> <p>1) sposób postępowania przy zmianie, zawieszaniu i cofaniu certyfikatu typu, uzupełniającego certyfikatu typu oraz wzory tych dokumentów;</p> <p>2) sposób postępowania przy wydawaniu, zmianie, zawieszaniu i cofaniu orzeczenia zdatności oraz wzory tego orzeczenia i wniosku o jego wydanie;</p> <p>3) rodzaje prób w locie i lotów próbnych oraz sposób i warunki ich przeprowadzania, w tym wymagania dotyczące personelu lotniczego uczestniczącego w próbach w locie i lotach próbnych;</p> <p>4) sposób sprawdzania zdatności statków powietrznych do lotu, w tym sposób:</p> <p>a) postępowania przy wydawaniu świadectwa zdatności do lotu oraz eksportowego świadectwa zdatności do lotu, okres ważności świadectwa zdatności do lotu oraz wzory tych świadectw i wzory wniosków o ich wydanie,</p> <p>b) stwierdzania utrzymywania przez statek powietrzny zdatności do lotu,</p> <p>c) postępowania przy zawieszaniu, odnawianiu i cofaniu świadectwa zdatności do lotu,</p> <p>d) postępowania przy wydawaniu zezwolenia na lot, o którym mowa w art. 50 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, termin jego ważności oraz wzory zezwolenia i wniosku o jego wydanie.</p> |

| | | | |
|----|--|---|---|
| 84 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji (Dz. U. poz. 799). | Rozporządzenie określa wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. |
| 85 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 sierpnia 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji (Dz. U. poz. 1020). | Rozporządzenie określa wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. |
| 86 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. poz. 741). | Rozporządzenie określa wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku wyłącznego, wprowadza rozróżnienie wymagań ze względu na rodzaj statku powietrznego, dla którego lotnisko zostało zaprojektowane (samoloty/ śmigłowce). Wymagania w stosunku do lotnisk dla samolotów zostały podzielone ze względu na rodzaj nawierzchni drogi startowej występującej na lotnisku – (nawierzchnia sztuczna/bez nawierzchni sztucznej). |
| 87 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz.U. poz. 487). | Rozporządzenie określa: 1)wymagania dotyczące przygotowania lotniska do sytuacji zagrożenia oraz planu działania w sytuacji zagrożenia, zwanego dalej „PDSZ”; 2) zakres obowiązków podmiotów, o których mowa w art. 84 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”; 3)warunki i program szkolenia lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych, zwanych dalej „lsr-g”. |

| | | | |
|----|--|---|--|
| 88 | Cel szczegółowy 4: ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 181). | Rozporządzenie zawiera usunięcie i zmianę przepisów wskazujących ekrany akustyczne jako podstawowe urządzenia ochrony obiektów i obszarów przed hałasem. Zmian dokonano w celu doprecyzowania przepisów budzących wątpliwości, natomiast nie zmieniono co do zasady możliwości stosowania środków ochrony akustycznej, również innych niż ekrany akustyczne np. wały ziemne, pasy zieleni, zadrzewienia czy drogi w wykopie. |
| 89 | | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2013r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 528). | Rozporządzenie zawiera usunięcie i zmianę przepisów wskazujących ekrany akustyczne jako podstawowe urządzenia ochrony obiektów i obszarów przed hałasem. Zmian dokonano w celu doprecyzowania przepisów budzących wątpliwości, natomiast nie zmieniono co do zasady możliwości stosowania środków ochrony akustycznej, również innych niż ekrany akustyczne np. wały ziemne, pasy zieleni, zadrzewienia czy drogi w wykopie. |
| 90 | Cel szczegółowy 5: zbudowanie racjonalnego modelu finansowania inwestycji infrastrukturalnych | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 października 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz.U. poz. 1267). | Wdrożenie elektronicznych opłat na kolejnych odcinkach autostrad oraz dróg ekspresowych zwiększające przychody KFD. |