

UCHWAŁA nr 26/2014

RADY MINISTRÓW

z dnia 4 marca 2014 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, 938 i 1646) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”, zmienionej uchwałą nr 186/2012 Rady Ministrów z dnia 6 listopada 2012 r., uchwałą nr 93/2013 Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 2013 r., uchwałą nr 189/2013 Rady Ministrów z dnia 1 października 2013 r. oraz uchwałą nr 222/2013 Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2013 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) 62,80 mld zł – dla zadań ujętych w załączniku nr 5 do Programu;”;
- 2) załącznik nr 5 do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

Załącznik nr 5

Lista inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014–2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót są uruchamiane od 2013 r.

w tys. zł

Lp.	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji (budowy)	Wydatki na realizację zadań	2014	2015
1.	A1 odc. Pyrzowice – koniec obwodnicy Częstochowy	56,9	2014–2017	2 997 008,2	316 925,4	659 159,6
2.	S2 odc. węzeł Puławska – węzeł Lubelska (bez węzła)	18,5	2015–2019	6 741 750,1		95 600,0
3.	S3 Sulechów – Legnica	143,6	2014–2017	4 956 054,5	378 299,6	1 831 956,8
4.	S3 Legnica – Bolków	35,8	2015–2018	1 127 074,1		
5.	S5 Wrocław – Bydgoszcz, odc. Białe Błota – Gniezno, Poznań – Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław	199,6	2014–2017	8 317 967,7	542 068,7	1 907 273,5
6.	S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	73,9	2016–2018	2 939 123,2		
7.	S7 Warszawa – Gdańsk, odc. koniec południowej obwodnicy Gdańska – początek obwodnicy Elbląga, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk	181,2	2014–2017	8 861 198,2	222 894,5	1 031 226,5
8.	S7 Warszawa – Rabka, odc. Radom – Skarżysko Kamienna wraz z obwodnicą Radomia, Chęciny – gr. woj. świętokrzyskiego, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka	116,8	2014–2019	8 058 185,3	749 707,8	1 761 744,9
9.	S8 Radziejowice – Białystok, odc. Radziejowice – Paszków, koniec obwodnicy Wyszkowa – Zambrów (bez obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej), Wiśniewo – Jeżewo	104,6	2014–2017	4 795 435,1	250 955,2	1 019 407,2
10.	S17 Warszawa – Lublin, odc. w. Zakręt – Kurów	112,2	2014–2019	4 966 842,3	42 170,0	565 571,9
11.	S19 Lublin – Rzeszów; odc. obwodnica Lublina – Stobierna, w. Świlcza – w. Rzeszów Południe	159,5	2014–2017	6 857 106,1	50 266,5	500 776,5
12.	S51 Olsztyn – Olsztynek	13,3	2014–2016	480 408,3	38 001,3	130 297,3
13.	S61 obwodnica Augustowa – gr. państwa	38,5	2015–2020	1 700 330,6		138 729,9
	RAZEM	1254,4		62 798 483,7	2 591 289,0	9 641 744,1

W nowej perspektywie finansowej 2014–2020 planowana jest kontynuacja realizacji inwestycji drogowych na drogach szybkiego ruchu, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, umożliwiono GDDKiA uruchomienie postępowań przetargowych od 2013 r., co umożliwi rozpoczęcie robót w roku 2014, czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE.

Na realizację ww. zadań w latach 2014–2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty 62,80 mld zł. Środki pochodzą z Krajowego Funduszu Drogowego oraz refundacji z budżetu UE.