

<b>1. Kierowca przewożący samochodem o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t, 10 kanistrów po 20 litrów każdy, ETANOLU UN1170, II grupa pakowania o stężeniu 80%:</b>
1. Może przewieźć materiał na wyłączeniu 1.1.3.6
2. Powinien oznakować pojazd gładkimi tablicami barwy pomarańczowej
3. Powinien posiadać dokument przewozowy zgodny z wymaganiami przepisów umowy ADR
<b>2. Kierowca przewożący samochodem o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t 10 kanistrów po 20 litrów każdy ETANOLU UN1170, II grupa pakowania o stężeniu 80% oraz 2 kanistry po 20 litrów UN1202:</b>
1. Może przewieźć materiał na wyłączeniu 1.1.3.6
2. Powinien oznakować pojazd gładkimi tablicami barwy pomarańczowej
3. Powinien posiadać świadectwo dopuszczenia pojazdu
<b>3. Kierowca przewożący 3 bębny po 200 litrów z materiałem UN1830:</b>
1. Powinien posiadać instrukcje pisemne dla kierowcy
2. Powinien posiadać wyposażenie zgodnie z instrukcjami pisemnymi
3. Kierując pojazdem poniżej 3.5t DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ , powinien posiadać dokument: „zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy”
<b>4. Kierowca przewożący 2 tony materiału UN1345 w DPPL po 500kg każdy:</b>
1. Może przewieźć materiał na wyłączeniu 1.1.3.6
2. Powinien oznakować pojazd gładkimi tablicami barwy pomarańczowej
3. Powinien posiadać dokument: „zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy”
<b>5. Kierowca przewożący próżne nieoczyszczone butle po UN1965 w ilości 200 sztuk</b>
1. Może skorzystać z wyłączenia określonego w przepisach podanych pod 3.4.1
2. Powinien oznakować pojazd gładkimi tablicami barwy pomarańczowej
3. Powinien posiadać dokument przewozowy zgodny z wymaganiami przepisów umowy ADR
<b>6. Umieszczenie zapisu "Przewóz zgodny z 1.1.4.2.1" w dokumencie przewozowym oznacza, że:</b>
1. Ładunek jest dopuszczony do przewozu kolejną
2. Ładunek jest dopuszczony do przewozu środkami transportu morskiego lub lotniczego
3. Oznakowanie przewożonych sztuk przesyłki lub kontenerów może być inne niż wymagane przepisami umowy ADR
<b>7. W skład ruchomej jednostki do wytwarzania materiałów wybuchowych (MEMU) mogą wchodzić:</b>
1. Przedziały ładunkowe do materiałów i przedmiotów wybuchowych
2. Cysterny
3. MEGC
<b>8. Certyfikat pakowania kontenera wymagany jest w przypadku:</b>
1. Gdy przewóz drogowy dokonywany jest bezpośrednio po przewozie morskim
2. Gdy przewóz drogowy dokonywany jest bezpośrednio przed przewozem morskim kontenerem o pojemności nie większej niż 3m <sup>3</sup>
3. Gdy przewóz drogowy dokonywany jest bezpośrednio przed przewozem morskim kontenerem odpowiadającym przepisom CSC o powierzchni wyznaczonej zewnętrznymi dolnymi narożami co najmniej 14 m <sup>2</sup>
<b>9. Prawo do przebywania w jednostce transportowej podczas przewozu towarów niebezpiecznych w ilości wymagających oznaczenia tablicami barwy pomarańczowej posiada:</b>
1. Członek załogi po szkoleniu wymaganym przepisami działu 1.3 ADR
2. Kierowca z ważnym dokumentem: „zaświadczeniem o przeszkoleniu ADR”
3. Właściciel pojazdu bez odpowiedniego przeszkolenia
<b>10. Do obowiązków przewoźnika należy:</b>
1. Sprawdzić czy pojazd nie jest nadmiernie załadowany
2. Usunąć nalepki ostrzegawcze z oczyszczonych opakowań
3. Uzpełnić brakujące oznakowanie sztuk przesyłek wymagane przez przepisy umowy ADR
<b>11. Kierować pojazdem z towarami niebezpiecznymi może:</b>
1. Doradca do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych w związku ze swoimi obowiązkami nie posiadający zaświadczenia ADR
2. Kierowca w wieku 20 lat przy przewozie próżnych nieoczyszczonych butli po UN 1965
3. Kierowca posiadający dokument: „zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy”

<b>12. Umowa ADR:</b>
1. Zawiera 4 załączniki
2. Umożliwia jej sygnatariuszom podpisywanie umów wielostronnych ustalających specjalne warunki przewozu
3. Zawiera 2 załączniki
<b>13. Odstępstwo czasowe od Umowy ADR:</b>
1. Jest dopuszczalne w drodze jednostronnego oświadczenia Państwa-Strony tej umowy
2. Jest dopuszczalne w drodze umowy dwu lub wielostronnej
3. Nie powinno być stosowane dłużej niż przez 5 lat
<b>14. Część 1 Umowy ADR zawiera:</b>
1. przepisy dotyczące wyłączeń dotyczących przewozu paliw płynnych
2. Przepisy dotyczące obowiązków doradcy do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych
3. Przepisy dotyczące obowiązków głównych uczestników przewozu
<b>15. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 roku o przewozie towarów niebezpiecznych:</b>
1. Wprowadza zasady uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa
2. Zawiera wykaz towarów dopuszczonych do przewozu
3. Zawiera wykaz towarów niedopuszczonych do przewozu
<b>16. Wymagania w zakresie oznakowania opakowań do towarów niebezpiecznych zawarte są:</b>
1. W dziale 5.3 Umowy ADR
2. W dziale 5.4 Umowy ADR
3. W dziale 6.1 Umowy ADR
<b>17. Zakazy pakowania i zakazy ładowania razem różnych towarów niebezpiecznych zawarte są:</b>
1. Odpowiednio w częściach 1 i 2 Umowy ADR
2. Odpowiednio w częściach 4 i 7 Umowy ADR
3. W części 1 Umowy ADR
<b>18. Wzór formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych:</b>
1. Zawiera informacje dotyczące przewozu towarów dużego ryzyka
2. Określany jest corocznie w drodze zarządzenia Ministra właściwego do spraw transportu
3. Zawarty jest w części 1 Umowy ADR
<b>19. Towary niebezpieczne wymienione w Umowie ADR:</b>
1. Mają zawsze przyporządkowany numer rozpoznawczy zagrożenia
2. Mają zawsze przyporządkowany numer UN (numer rozpoznawczy towaru niebezpiecznego)
3. Są zawsze dopuszczone do przewozu
<b>20. Przedsiębiorstwo zajmujące się przewozem towarów niebezpiecznych:</b>
1. Klasy 1 zawsze powinno wyznaczyć doradcę do spraw bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.
2. Klasy 7 zawsze powinno wyznaczyć doradcę do spraw bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych
3. Nie ma obowiązku wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, jeżeli wykonuje przewozy pojazdem nie wymagającym oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej
<b>21. Zakaz przewozu w sztukach przesyłki dotyczy:</b>
1. Niektórych materiałów i przedmiotów klasy 1 dopuszczonych do przewozu
2. Towarów niebezpiecznych, dla których nie podano instrukcji pakowania w wykazie w dziale 3.2 ADR
3. UN 2304
<b>22. Zakaz przewozu w cysternach dotyczy:</b>
1. UN 0331
2. UN 1204
3. UN 1261
<b>23. Zakaz przewozu luzem dotyczy:</b>
1. Materiałów niebezpiecznych, dla których nie podano kodu pojazdu w kolumnie 14 w tabeli A dział 3.2 ADR
2. UN0331

	3. Materiał zwierzęcy zaklasyfikowany do UN2814
<b>24.</b>	<b>Zwolnienie z wymagań transportowych dla towarów niebezpiecznych pakowanych w ilościach ograniczonych:</b>
	1. Dotyczy przewozu towarów w opakowaniach wewnętrznych na tacach obciążonych folią o masie brutto nie przekraczającej 20 kg umieszczonych w opakowaniach zbiorczych
	2. Dotyczy przewozu towarów w opakowaniach kombinowanych
	3. Dotyczy przewozu w cysternach
<b>25.</b>	<b>Obowiązek wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych dotyczy:</b>
	1. Uczestników przewozu dokonujących załadunku materiałów niebezpiecznych do cystern
	2. Uczestników przewozu przewożących towary niebezpieczne oraz dokonujących ich załadunku i rozładunku w ilościach wymagających oznakowania pojazdu tablicami barwy pomarańczowej
	3. Wszystkich producentów materiałów chemicznych
<b>26.</b>	<b>Doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych powinien:</b>
	1. Posiadać co najmniej ośmioletnią praktykę zawodową
	2. Posiadać wyższe wykształcenie
	3. Ukończyć kurs specjalistyczny dla doradców, organizowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki
<b>27.</b>	<b>Szkolenie doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych:</b>
	1. Mogą być prowadzone tylko przez jednostki wyznaczone przez ministra właściwego do spraw transportu
	2. Może być prowadzone przez jednostkę szkoleniową wpisaną przez marszałka województwa do rejestru podmiotów prowadzących kursy
	3. Może być prowadzone przez jednostkę szkoleniową posiadającą zezwolenie starosty
<b>28.</b>	<b>Egzamin dla doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych przeprowadza:</b>
	1. Komisja powołana przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego
	2. Komisja powołana przez marszałka województwa
	3. Komisja powołana przez ministra właściwego ds. Transportu
<b>29.</b>	<b>Doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych powinien:</b>
	1. Co najmniej raz w miesiącu składać kierownictwu przedsiębiorstwa sprawozdanie o stanie bezpieczeństwa w transporcie.
	2. Sporządzać raport o zdarzeniu zaistniałym podczas przewozu towarów niebezpiecznych (raportu powypadkowego)
	3. Wykonywać kontrole w firmach kooperujących
<b>30.</b>	<b>Każde przedsiębiorstwo przewożące towary niebezpieczne w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami barwy pomarańczowej:</b>
	1. Może być zwolnione z obowiązku zatrudnienia doradcy do spraw bezpieczeństwa, o ile zatrudnia specjalistę BHP
	2. Może zatrudniać doradcę na etacie lub korzystać z usług doradcy nie będącego pracownikiem tego przedsiębiorstwa
	3. Może zatrudniać jednego lub więcej doradców w zależności od potrzeb przedsiębiorstwa
<b>31.</b>	<b>Czy prawdziwe jest stwierdzenie, że:</b>
	1. "Cysterny nie powinny być kierowane do przewozu towaru niebezpiecznego z niesprawnym wyposażeniem obsługowym"
	2. "Cysterny z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem są dopuszczone do przewozu materiału UN1401"
	3. "Dla materiału o nr UN 1150 dopuszcza się zastosowanie cysterny o kodzie L1,5BN"
<b>32.</b>	<b>Czy prawdziwe jest stwierdzenie, że:</b>
	1. "Jeżeli przewóz w dużym kontenerze-cysternie dokonywany jest przed przewozem morskim, wówczas do dokumentu przewozowego należy dołączyć certyfikat pakowania kontenera."
	2. "Podczas przewozu materiału klasy 7 w specjalnej postaci należy dołączyć do dokumentu przewozowego świadectwo zatwierdzenia"
	3. "Przy przewozie materiału o numerze UN3120 w cysternie stałej do dokumentu przewozowego należy dołączyć kopię dopuszczenia wydanego przez właściwą władzę"
<b>33.</b>	<b>Czy prawdziwe jest twierdzenie?</b>
	1. "Całkowita pojemność wodna wiązki butli, z wyjątkiem wiązek butli do przewozu gazów trujących, nie powinna być większa niż 3 m3?"
	2. "Cysterna stała oznacza cysternę o pojemności większej niż 1 m3?"

3. "Cysterny odejmowalne nie są uważane za elementy pojazdu baterii?"

**34. Do przewozu zadeklarowano następujące materiały niebezpieczne:**

**UN 1272 - 2 bębny po 200l;**

**UN 2588 (I GP) -1 kanister, 10 kg.**

**Czy prawdziwe jest twierdzenie?**

1. "Kierowca powinien posiadać zaświadczenie ADR"

2. "Podczas tego przewozu nie obowiązują instrukcje pisemne"

3. "W czasie przewozu obowiązują przepisy dotyczące zabezpieczania sztuk przesyłek przed przemieszczaniem"

**35. Do przewozu zadeklarowano następujące towary niebezpieczne:**

**UN2910 - 2 szt.;**

**UN2915 - 3 szt. O wskaźnikach transportowych TI 7,5, 8,0 i 9,2;**

**UN3330 - 2 szt. O wskaźnikach transportowych TI 0,9 i 8,7 przy założeniu, że nie są przewożone na warunkach używania wyłącznego.**

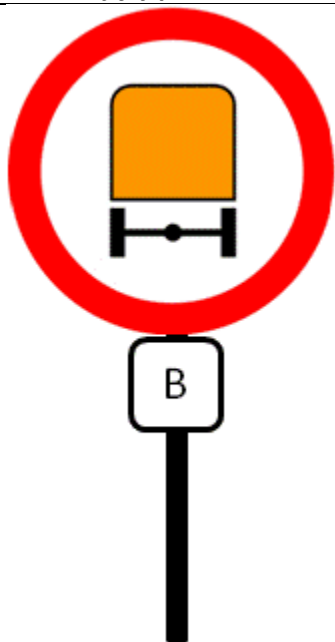
**Czy prawdziwe jest twierdzenie?**

1. "Pojazd musi posiadać dokument potwierdzający wykonanie dodatkowych badań technicznych?"

2. "Pojazdem można przewozić karmę dla zwierząt w bezpośrednim sąsiedztwie tych towarów"

3. "Sztuki przesyłki z materiałem UN3330 powinny być oznakowane nalepkami 7A i 7E?"

**36. Stojący przed tunelem znak zakazu wjazdu pojazdów przewożących towary niebezpieczne oznacza:**

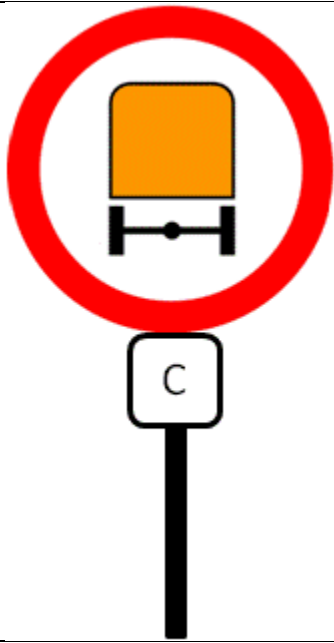


1. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 0114 w ilości 10 kg

2. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 1203 w cysternie

3. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 1361 luzem

**37. Stojący przed tunelem znak zakazu oznacza:**



1. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 1001 w cysternie

2. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 1001 w sztukach przesyłki w ilościach wymagających oznaczenia tablicami barwy pomarańczowej

3. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 2059, GP III w trzech 5 litrowych kanistrach

**38. Przepisy dotyczące ograniczeń przejazdu przez tunele stosuje się podczas przewozu:**

1. Dwóch opakowań kombinowanych po 100 kg materiału UN1391

2. Materiału niebezpiecznego w ilości, dla których wymagane jest oznakowanie tablicami barwy pomarańczowej

3. Materiału UN1267, GP I w cysternie

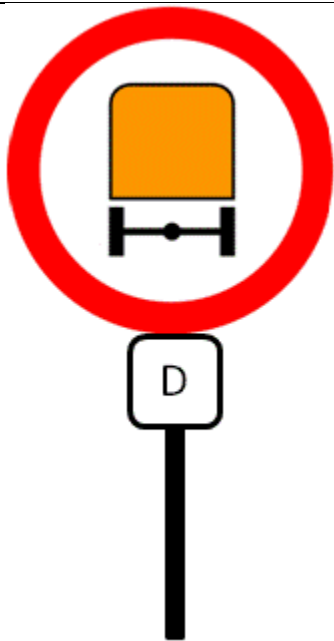
**39. Przepisy dotyczące ograniczeń przejazdu przez tunele stosuje się podczas przewozu:**

1. 480 litrów materiału UN1170, GPII, w opakowaniach kombinowanych w ilości 3 litrów na opakowanie wewnętrzne i 24 litry na sztukę przesyłki

2. Farby UN 3469, GP I, 5 kanistrów 3A1/X po 50 litrów każdy

3. Farby UN 3469, GP I, w opakowaniach wewnętrznych 500 ml każde i 30 litrów na sztukę przesyłki, całkowita ilość 120 litrów

**40. Stojący przed tunelem znak oznacza:**

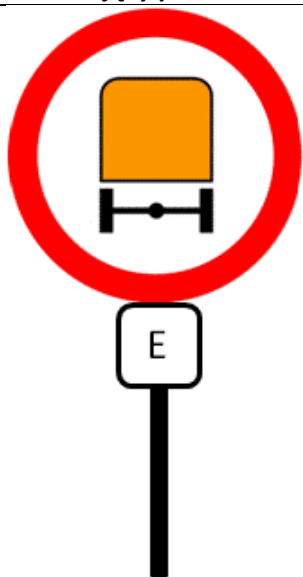


1. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 1126 w cysternie

2. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 1126 w DDPL o pojemności 1000 l

3. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 1965 w 40 butlach po 11 kg każda

41. Stojący przed tunelem znak oznacza:

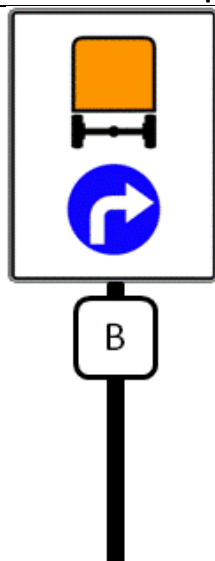


1. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego nadtlaki organiczne typu C w sztukach przesyłki w ilościach wymagających oznakowania pojazdu tablicami barwy pomarańczowej

2. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego towar klasy 9 o kodzie klasyfikacyjnym M3 przewożony luzem

3. Zakaz wjazdu dla pojazdu przewożącego UN 0339 w 15 skrzyniach po 20 kg każda

42. Poniższy znak, wyznaczający drogę alternatywną, oznacza nakaz jazdy z towarami niebezpiecznymi przewożonymi w sztukach przesyłki, dla których przypisano w kolumnie 15 tab. A, dział 3.2, kod ograniczeń przejazdu przez tunele

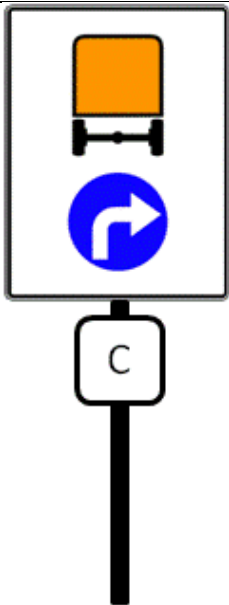


1. B

2. B/D

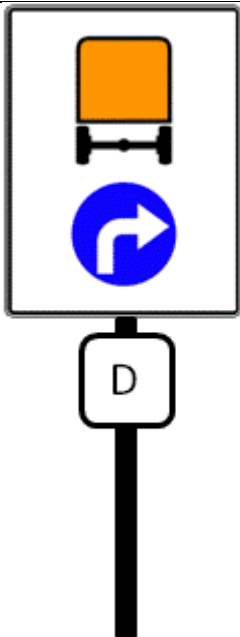
3. C

43. Poniższy znak, wyznaczający drogę alternatywną, oznacza nakaz jazdy z towarami niebezpiecznymi przewożonymi w sztukach przesyłki, dla których przypisano w kolumnie 15 tab. A, dział 3.2, kod ograniczeń przejazdu przez tunele



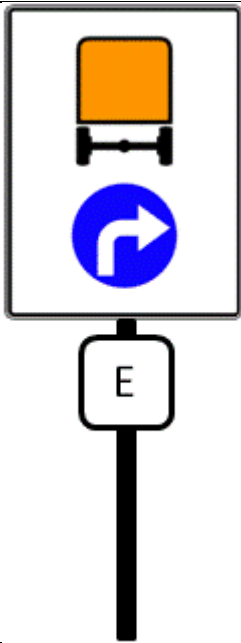
1. B
2. B/D
3. C/E

44. Poniższy znak, wyznaczający drogę alternatywną, oznacza nakaz jazdy z towarami niebezpiecznymi przewożonymi w sztukach przesyłki, dla których przypisano w kolumnie 15 tab. A, dział 3.2, kod ograniczeń przejazdu przez tunele



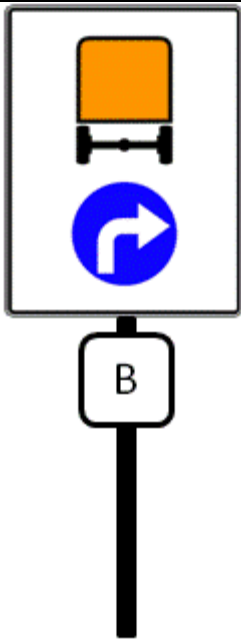
1. B
2. B/D
3. E

45. Poniższy znak, wyznaczający drogę alternatywną, oznacza nakaz jazdy z towarami niebezpiecznymi przewożonymi w sztukach przesyłki, dla których przypisano w kolumnie 15 tab. A, dział 3.2, kod ograniczeń przejazdu przez tunele



1. B
2. B/D
3. C

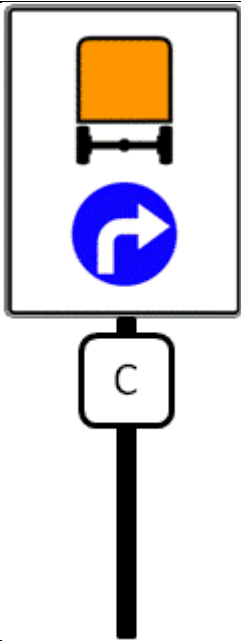
46. Poniższy znak, wyznaczający drogę alternatywną, oznacza nakaz jazdy z towarami niebezpiecznymi przewożonymi w cysternach, dla których przypisano w kolumnie 15 tab. A, dział 3.2, kod ograniczeń przejazdu przez tunele



1. B
2. B/D
3. C

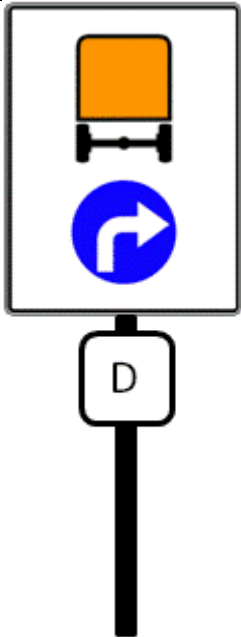
47. Poniższy znak, wyznaczający drogę alternatywną, oznacza nakaz jazdy z towarami niebezpiecznymi przewożonymi w cysternach, dla których przypisano w kolumnie 15 tab. A, dział 3.2, kod ograniczeń przejazdu przez tunele





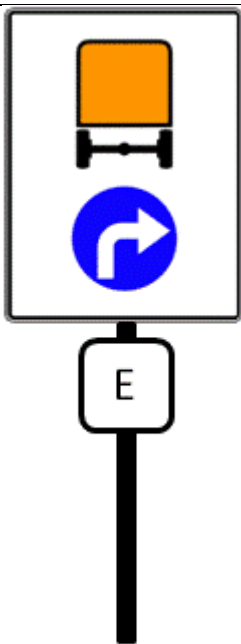
- 1. B
- 2. B/D
- 3. C/E

48. Poniższy znak, wyznaczający drogę alternatywną, oznacza nakaz jazdy z towarami niebezpiecznymi przewożonymi w cysternach, dla których przypisano w kolumnie 15 tab. A, dział 3.2, kod ograniczeń przejazdu przez tunele



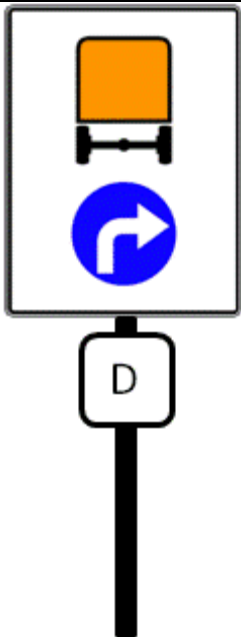
- 1. B
- 2. B/D
- 3. C

49. Poniższy znak, wyznaczający drogę alternatywną, oznacza nakaz jazdy z towarami niebezpiecznymi przewożonymi w cysternach, dla których przypisano w kolumnie 15 tab. A, dział 3.2, kod ograniczeń przejazdu przez tunele



1. B
2. B/D
3. C

50. Poniższy znak, wyznaczający drogę alternatywną, oznacza nakaz jazdy z towarami niebezpiecznymi przewożonymi luzem o numerze rozpoznawczym UN:



1. UN1394
2. UN1396 GP III
3. UN3152

51. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN1204 w sztukach przesyłki może przejechać przez tunel kategorii:

1. A
2. B
3. E

52. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN2977 może przejechać przez tunel kategorii:

1. A
2. B
3. C

<b>53. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN2956 może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. D
3. E
<b>54. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN0337 w ilości 1000kg może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. B
3. C
<b>55. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN1011 w cysternie może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. B
3. C
<b>56. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN 1011 w sztukach przesyłki może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. D
3. E
<b>57. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN1183 w cysternie może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. B
3. E
<b>58. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN1183 w sztukach przesyłki może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. B
3. E
<b>59. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN3023 w cysternie może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. B
3. C
<b>60. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN3023 w sztukach przesyłki może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. B
3. E
<b>61. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN1131 w cysternie może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. B
3. C
<b>62. Pojazd przewożący materiał niebezpieczny UN1131 w sztukach przesyłki może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. B
3. E
<b>63. Pojazd przewożący materiał wybuchowy UN0006 w ilości 1200kg netto, może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. B
3. E
<b>64. Pojazd przewożący materiał wybuchowy UN0010 w ilości 3000kg netto, może przejechać przez tunel kategorii:</b>
1. A
2. D
3. E
<b>65. Kategorie tunelu określa się na podstawie:</b>
1. Zagrożenia wynikającego z uwolnienia cieczy o właściwościach żrących
2. Zagrożenia pożarem

3. Zagrożenia uwolnienia gazu trującego

**66. Czy nadtlutki organiczne zgodnie z przepisami ADR są dopuszczone do przewozu?**

1. Tak, ale z wyłączeniem tych, które wymagają temperatury kontrolowanej
2. Tak, ale z wyłączeniem nadtlutków typu A w opakowaniach, w których są badane
3. Tak, ale jedynie zgodnie z instrukcją pakowania P520

**67. Przewóz w temperaturze kontrolowanej dotyczy materiałów:**

1. Oznaczonych kodem klasyfikacyjnym SR1
2. Oznaczonych kodem klasyfikacyjnym P2
3. UN 3240

**68. Które z wymienionych materiałów wymagają utrzymywania temperatury kontrolowanej podczas przewozu?**

1. Niektóre materiały klasy 4.1 i 5.2.
2. Materiały zaklasyfikowane do klasy 4.1 pod UN 3232
3. UN0010

**69. Jaki materiał niebezpieczny przewozi ten pojazd [40/1361] ?**



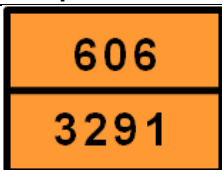
1. Materiał ciekły
2. Materiał samozapalny nieorganiczny
3. Materiał samozapalny organiczny

**70. Jaki rodzaj towaru niebezpiecznego przewozi pokazany na zdjęciu pojazd oznakowany tablicami barwy pomarańczowej [23/1049]?**



1. Gaz palny
2. Gaz skroplony palny
3. Przewożony materiał w stanie skroplonym może należeć do klasy 3

**71. Jaki materiał niebezpieczny przewozi pojazd oznakowany tablicami barwy pomarańczowej [606/3291], przedstawionym poniżej?**

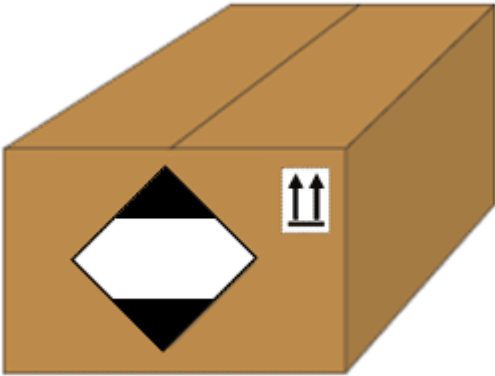


1. Materiał klasy 6.1

2. Materiał o kodzie klasyfikacyjnym I3

3. Materiał trujący

**72. Towar niebezpieczny zawarty w sztuce przesyłki pokazanej na zdjęciu poniżej:**

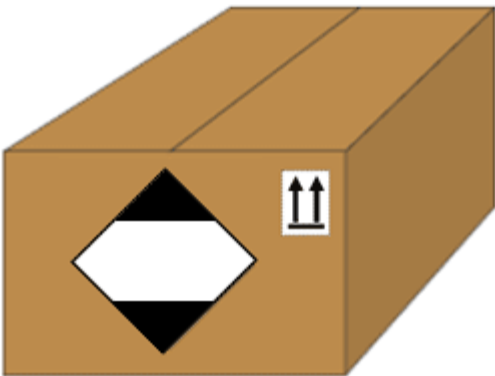


1. Jest pakowany według instrukcji pakowania P001

2. Musi być pakowany w opakowania spełniające niektóre wymagania części 6 ADR

3. Musi być pakowany w opakowania spełniające niektóre wymagania części 4 ADR

**73. Towar niebezpieczny UN1950 zawarty w sztuce przesyłki pokazanej na zdjęciu poniżej:**



1. Jest towarem klasy 2 ADR pakowanym według instrukcji P200

2. Musi być pakowany w opakowania spełniające niektóre wymagania części 6 ADR

3. Podczas przewozu wymagane jest posiadanie przez kierowcę pisemnych instrukcji

**74. Towar niebezpieczny UN1202 zawarty w bębnie o pojemności 200 litrów, przewożony przez firmę na budowę na własne potrzeby, który jest pokazany na zdjęciu poniżej:**



1. Podczas przewozu podlega wyłączeniom wynikającym z charakteru operacji transportowych

2. Podczas przewozu wymaga oznakowania na sztuce przesyłki

3. Powinien być przewożony w opakowaniu certyfikowanym

**75. Towary niebezpieczne zapakowane w ilościach wyłączonych tj. według wymagań działu 3.5:**

1. Mogą być przewożone w ilości 500 sztuk przesyłki na pojazd

2. Nie powinny być pakowane z innymi materiałami do tego samego opakowania zewnętrznego gdy będą powodowały w kontakcie z innymi materiałami niebezpiecznymi wydzielanie gazów utleniających

3. Podczas przewozu nie podlegają żadnym przepisom umowy ADR

**76. Towary niebezpieczne zapakowane w ilościach wyłączonych tj. według wymagań działu 3.5:**

1. Mogą być przewożone w ilości do 1000 sztuk na pojazd w przypadku towarów niebezpiecznych o kodzie E3

2. Podlegają przepisom dotyczącym oznakowania sztuk przesyłki nalepkami

3. Podlegają takim samym przepisom jak materiały przewożone według przepisów 1.1.3.6

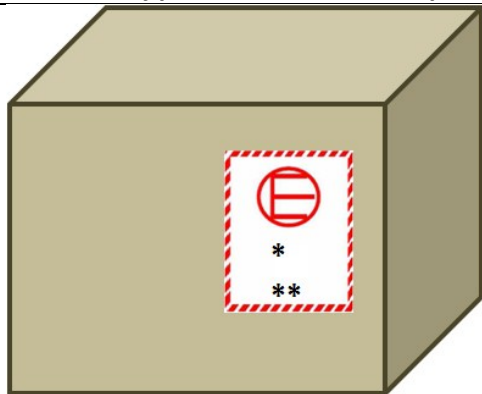
**77. Niektóre towary niebezpieczne zapakowane w ilościach wyłączonych tj. według wymagań działu 3.5:**

1. Mogą być pakowane w ilości do 300 gram na opakowanie zewnętrzne

2. Mogą być przewożone w ilości do 1500 litrów na jednostkę transportową

3. Nie powinny być pakowane z innymi towarami do tego samego opakowania zewnętrznego, gdy będą powodowały w kontakcie z innymi towarami niebezpiecznymi wydzielanie gazów duszących

**78. Poniżej przedstawiona sztuka przesyłki:**

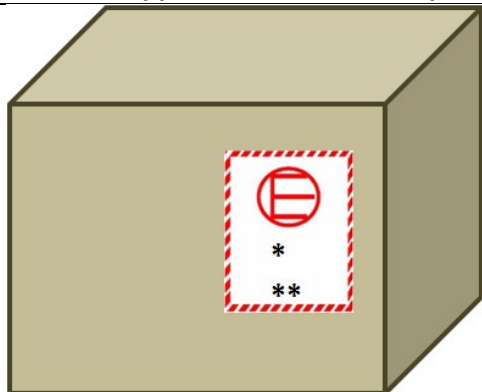


1. Powinna być przewożona pojazdem oznaczonym tablicami barwy pomarańczowej, gdy ilość towarów przekracza limit określony pod 1.1.3.6.3

2. Powinna posiadać dodatkowe oznaczenie nalepkami ostrzegawczymi

3. Powinna zawierać informacje dotyczące nazwy nadawcy lub odbiorcy

**79. Poniżej przedstawiona sztuka przesyłki:**

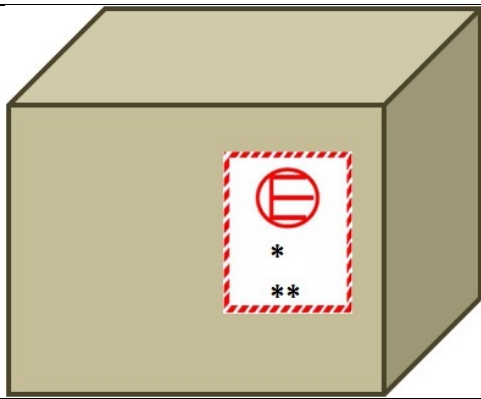


1. Powinna być przewożona pojazdem FL

2. Powinna posiadać dodatkowe oznaczenie strzałkami kierunkowymi

3. Została oznaczona zgodnie z wymaganiami działu 3.5

**80. Przewóz przedstawionej sztuki przesyłki:**



1. Nie wymaga stosowania przepisów ADR
2. Wymaga oznakowania pojazdu tablicami barwy pomarańczowej
3. Wymaga umieszczenia odpowiedniej informacji w dokumencie towarzyszącym przesyłce

**81. Towary niebezpieczne zapakowane w ilościach wyłączonych tj. Według wymagań działu 3.5:**

1. Mogą być ładowane do jednego kontenera w ilości 1000 sztuk
2. Mogą być ładowane w ilości 3000 sztuk na pojazd w przypadku towarów niebezpiecznych o kodzie E3
3. W przypadku towarów niebezpiecznych o kodzie E3 powinny być zaopatrzone w trwałe i niezmywalny znak ilości wyłączonych

**82. Wyłączenia z przepisów umowy ADR wynikające z charakteru operacji transportowych mają zastosowanie podczas przewozu:**

1. 500 litrów farby o numerze rozpoznawczym UN 1263 przewożonej w jednym DPPL
2. Materiałów ciekłych zapalnych przewożonych przez osoby prywatne w opakowaniach do wielokrotnego napełniania w ilości 100 litrów na opakowanie
3. Materiałów ciekłych zapalnych przewożonych przez osoby prywatne w opakowaniach do wielokrotnego napełniania w ilości 60 litrów na opakowanie i 240 litrów na jednostkę transportową

**83. W przypadku zastosowania wyłączeń na podstawie przepisów 1.1.3.6 umowy ADR:**

1. Powinien być zamieszczony następujący zapis w dokumencie przewozowym: "Ładunek nie przekracza ograniczeń podanych pod 1.1.3.6"
2. W dokumencie przewozowym należy podać całkowitą ilość towarów niebezpiecznych każdej kategorii transportowej obliczoną zgodnie z 1.1.3.6.3
3. Wymagane są instrukcje pisemne zgodne z ADR

**84. Wyłączenia z niektórych wymagań umowy ADR dotyczą:**

1. Materiału o UN 1017 przewożonego w ilości 40 kg
2. Przewozu w DPPL paliwa silnikowego UN 1203 w ilości 550 litrów
3. Przewozu towarów UN 3373 zapakowanych w sztukach przesyłki i oznakowanych zgodnie z instrukcją pakowania P650

**85. Wyłączenia dotyczące ilości przewożonych towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej mają zastosowanie do:**

1. 20 litrów UN 2031 w bębnie o kodzie 1H1
2. 400 kg UN 2074 w bębnie 1A2
3. opakowania zbiorczego zawierającego 5-cio litrowe opakowania 3H1 na palecie z materiałem UN2057 GP III, w łącznej ilości 600 litrów

**86. Przepisy umowy ADR nie mają zastosowania:**

1. Przy przewozie próżnego nieoczyszczonego zbiornika stacjonarnego po UN 1202
2. Przy przewozie urządzeń chłodniczych UN2857 zawierających 10 litrów amoniaku w roztworze
3. Przy przewozie UN 3065 GP III, w bębnach stalowych, po 250 litrów każdy

**87. Wskaż przewozy, które nie podlegają przepisom umowy ADR**

1. Przewóz benzyny służącej do napędu pojazdu, w ilości 1800 litrów
2. Przewóz kanistra z 20 litrami paliwa do silników diesla, przeznaczonego do napędu pojazdu
3. Przewóz przez osobę fizyczną rozpuszczalnika zaliczonego do klasy 3, w dużym pojemniku do przewozu luzem (DPPL)

<b>88. Instrukcja pakowania o kodzie rozpoczynającym się od liter "IBC" dotyczy stosowania:</b>
1. Bębnow z tworzywa sztucznego
2. Dużych opakowań
3. Dużych pojemników do przewozu luzem
<b>89. Dla nowych nadtlentków organicznych klasy 5.2 i nowych materiałów samoreaktywnych klasy 4.1 w następujących przypadkach prawidłowo dobrano metody pakowania</b>
1. Typ B - OP1 do OP5
2. Typ C - OP7
3. Typ D - OP7
<b>90. Sztuki przesyłki z materiałami klasy 6.2:</b>
1. Mogą być oznakowane nalepkami 6.2 i 2.2
2. Mogą zawierać opakowania pośrednie
3. Niektóre mogą być pakowane zgodnie z wymaganiami działu 6.1 ADR/RID/ADN
<b>91. Opakowania dla towarów niebezpiecznych klasy 6.1 powinny być:</b>
1. Badane okresowo przez Transportowy Dozór Techniczny - jeżeli są to naczynia ciśnieniowe
2. Certyfikowane za pomocą numeru rozpoznawczego poprzedzonego literami UN
3. Znakowane tylko nalepką 6.1
<b>92. Każda komora cysterny stałej bez falochronów przeznaczonej do przewozu materiału UN1202 odpowiednio o pojemności 5200/9000/3000 litrów</b>
1. Może być napełniona w 40% pojemności
2. Może być napełniona w 85% pojemności
3. Powinna być napełniona poniżej 20% pojemności lub powyżej 80%
<b>93. Cysterna, dla której właściwa władza wystawiła świadectwo zatwierdzenia typu, w którym zawarty jest kod LGBV:</b>
1. Może być wykorzystana do przewozu gazów skroplonych
2. Może być zamontowana na pojeździe typu FL w przypadku przewozu materiału UN2015
3. Może być zastąpiona cysterną o kodzie L4DH
<b>94. Temperatura na zewnętrznej powierzchni zbiornika cysterny lub izolacji cieplnej w trakcie przewozu:</b>
1. Jest określona w dziale 6.7
2. Może wynosić 70°C
3. Może mieć 80°C
<b>95. DPPL mogą być stosowane zgodnie z umową ADR:</b>
1. Dla materiałów ciekłych I grupy pakowania
2. Do przewozu towarów niebezpiecznych luzem
3. Jako sztuki przesyłki
<b>96. Tablica barwy pomarańczowej zawierająca numer rozpoznawczy zagrożenia oraz numer UN:</b>
1. Stosowana jest tylko w przypadku materiałów niebezpiecznych przewożonych w cysternach
2. Może być zastąpiona w przypadku pojazdu-cysterny folią samoprzylepną z odpowiednimi numerami
3. Stosowana jest w niektórych przypadkach dla klasy 7
<b>97. Przedstawiony na zdjęciu pojazd-cysterna, oznakowany tablicami barwy pomarańczowej [30/1202], wielokomorowa LGBF o pojemności 10000 litrów przewożący w każdej komorze materiał niebezpieczny o numerze rozpoznawczym UN1202:</b>



1. Jest prawidłowo oznakowany tablicą barwy pomarańczowej z tyłu pojazdu



2. Może być dopuszczony do przewozu benzyny (UN1203), jeżeli posiada świadectwo AT

3. Może być pojazdem FL lub AT

**98. W przypadku jednostki transportowej przewożącej kontener-cysternę z towarem niebezpiecznym o numerze rozpoznawczym UN1789:**

1. Z przodu i z tyłu jednostki transportowej mogą być umieszczone gładkie tablice barwy pomarańczowej

2. Z przodu i z tyłu jednostki transportowej mogą być umieszczone tablice barwy pomarańczowej z numerem rozpoznawczym zagrożenia i numerem rozpoznawczym UN

3. Pojazd może posiadać świadectwo dopuszczenia pojazdu OX

**99. Na cysternie przenośnej w transporcie drogowym, w której przewożony jest towar niebezpieczny o numerze rozpoznawczym UN1789 powinno być umieszczone oznakowanie:**

1. Na obu bokach oraz z przodu i z tyłu nalepki ostrzegawcze

2. Na obu bokach oraz z przodu i z tyłu tablice barwy pomarańczowej z numerami rozpoznawczymi zagrożenia oraz numerem UN

3. Na obu bokach oraz z przodu i z tyłu nalepki ostrzegawcze nr 8

**100. Na cysternie odejmowalnej, w której przewożony jest towar niebezpieczny o numerze rozpoznawczym UN1789 powinno się umieścić:**

1. Na obu bokach tablice barwy pomarańczowej z numerami rozpoznawczymi zagrożenia oraz numerem UN

2. Na obu bokach, z przodu i z tyłu nalepki ostrzegawcze

3. Na obu bokach, z przodu i z tyłu tablice barwy pomarańczowej z numerami rozpoznawczymi zagrożenia oraz numerem UN

**101. Sztuki przesyłki z towarem niebezpiecznym UN 2814 w ilości wymagającej oznakowania pojazdu tablicami barwy pomarańczowej:**

1. Powinny być przewożone pojazdem, wyposażonym w co najmniej 12 kg środka gaśniczego, jeżeli przekracza 7,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej

2. Powinny posiadać kod na opakowaniu zewnętrznym

3. Powinny posiadać napis "zakaźne"

**102. Przedstawione oznakowanie próżnego oczyszczonego kontenera do przewozu luzem po rozładunku zużytych akumulatorów jest:**



1. Nieprawidłowe, ponieważ brak jest z tyłu pojazdu gładkiej tablicy barwy pomarańczowej

2. Nieprawidłowe, ponieważ nalepka ostrzegawcza powinna być zdjęta lub zakryta

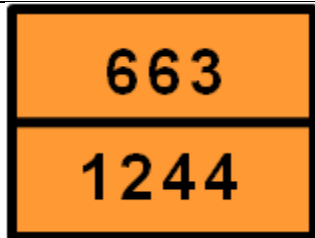
3. Nieprawidłowe, ponieważ powinna być zastosowana dodatkowo nalepka nr 9

**103. Określ czy pojazd, który przewozi towar niebezpieczny o numerze rozpoznawczym UN3291, oznakowany tablicą barwy pomarańczowej [606/3291] jak poniżej jest:**



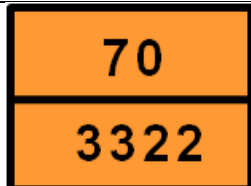
1. Prawidłowo oznakowany przy przewozie luzem
2. Nieprawidłowo oznakowany
3. Prawidłowo oznakowany przy przewozie w dużych pojemnikach do przewozu luzem (DPPL)

**104. Jakie informacje wynikają z oznakowania pojazdu tablicami barwy pomarańczowej z numerami [663/1244]?**



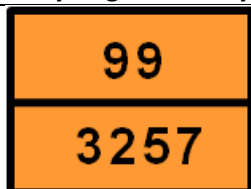
1. Przewożony jest materiał UN 1244 w sztukach przesyłki
2. Zamknięcia cysterny być zabezpieczone za pomocą zamykanych kołpaków z blokadą zamknięcia
3. Materiał przewożony jest luzem

**105. Przedstawione oznakowanie jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej [70/3322] wskazuje, że:**



1. Materiał może być przewożony w cysternie
2. Materiał może być przewożony luzem
3. Pojazd przewozi jedną sztukę przesyłki o wskaźniku transportowym TI=8

**106. Oznakowanie pojazdu poniższą tablicą barwy pomarańczowej [99/3257] informuje przy założeniu spełnienia wymagań Umowy ADR, że:**



1. Do przewozu może być użyty pojazd OX
2. Jedynym zagrożeniem stwarzanym przez ten materiał jest jego temperatura podczas przewozu
3. Materiał może być przewożony luzem

**107. W dokumencie przewozowym należy zamieścić następujące informacje:**

1. "GORĄCY" dla materiału w postaci stałej, którego temperatura wynosi 200°C
2. Dla materiału UN1967 całkowitą ilość, która może być wyrażona w kg
3. Dla materiału o nr UN0019 po kodzie klasyfikacyjnym 1.3G numery wzorów nalepek 1, (6.1,8)

**108. W dokumencie przewozowym należy zamieścić następujące informacje:**

1. "Przewóz zgodny z 4.1.2.2" w przypadku DPPL napełnionego po upływie terminu badania okresowego
2. Całkowitą aktywność dla materiału o nr UN 3324 przewożonego w sztuce przesyłki
3. Dla przewozu w bębnach stalowych materiału UN1090 ACETON, ROZTWÓR, zapis "Temperatura kontrolowana ... °C"

**109. W dokumencie przewozowym należy zamieścić następujące informacje:**

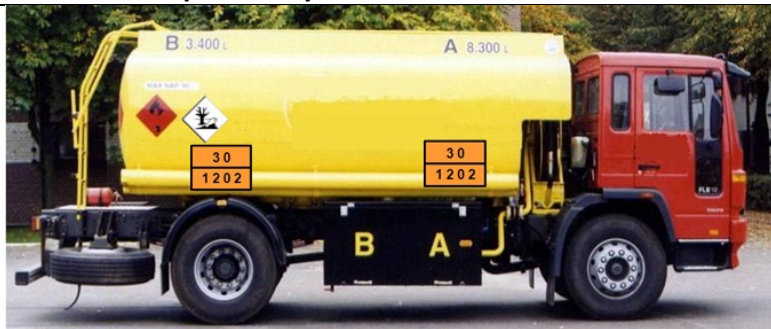
1. "ODPAD" podczas przewozu odpadów zawierających materiały promieniotwórcze
2. "Przewóz zgodny z 4.1.6.10" w przypadku przewozu bębnów ciśnieniowych w celu przeprowadzenia badania okresowego
3. Podczas stosowania przepisu 1.1.3.6, całkowitą ilość towarów niebezpiecznych każdej klasy, obliczoną zgodnie z 1.1.3.6

**110. Przedstawiona jednostka transportowa przewożąca materiał niebezpieczny o numerze rozpoznawczym UN 1789 oznakowana tablicami barwy pomarańczowej [80/1789]:**



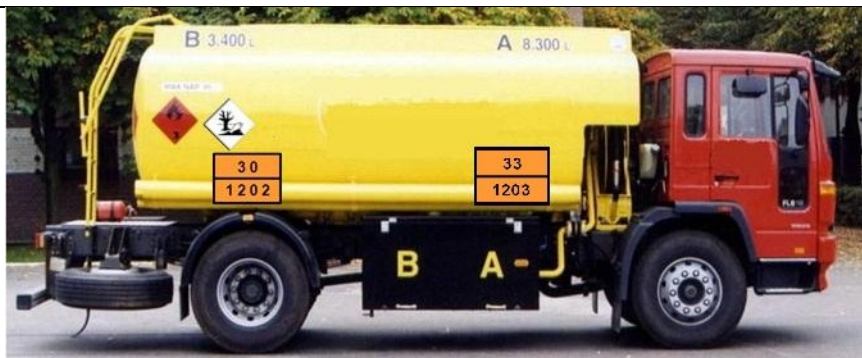
1. Może spełniać wymagania dla pojazdu typu FL
2. Powinna być oznakowana z czterech stron w nalepki numer 8
3. Powinna zawsze być oznakowana z przodu i z tyłu gładkimi tablicami barwy pomarańczowej

**111. Przedstawione poniżej oznakowanie [30/1202] pojazdu-cysterny, przewożącego paliwo do silników diesla o numerze rozpoznawczym UN 1202:**



1. Należy uzupełnić nalepką nr 8
2. Można uprościć stosując tablice z numerami rozpoznawczymi jedynie z przodu i z tyłu jednostki transportowej
3. Należy uzupełnić nalepką nr 6.1

**112. Przedstawione poniżej oznakowanie [30/1202] i [33/1203] pojazdu-cysterny, przewożącego paliwo do silników diesla o numerze rozpoznawczym UN 1202 i benzynę o numerze rozpoznawczym UN1203:**



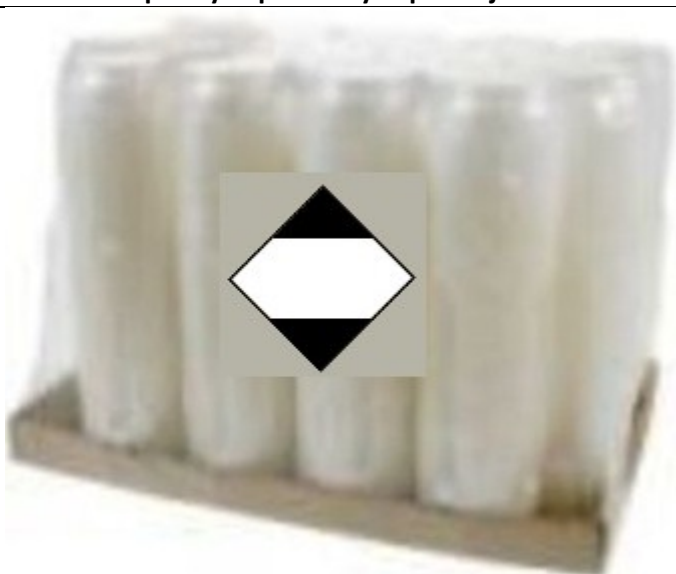
1. Można uprościć stosując tablice z numerami rozpoznawczymi jedynie z przodu i z tyłu jednostki transportowej
2. Należy uzupełnić nalepką nr 6.1
3. Należy uzupełnić nalepką nr 8

**113. Przedstawione oznakowanie pojazdu (tablice barwy pomarańczowej [23/1965]) przewożącego 33 butle z gazem palnym o numerze rozpoznawczym UN 1965 po 11kg każda jest:**



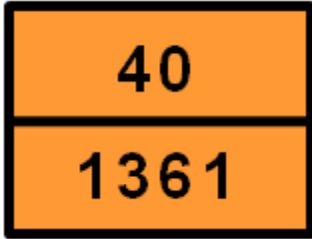
1. Nieprawidłowe, ponieważ brak jest z tyłu pojazdu nalepki nr 6.1
2. Nieprawidłowe, ponieważ numery rozpoznawcze umieszczone na tablicy wskazują na przewóz gazu w cysternie
3. Nieprawidłowe, ponieważ przy tym przewozie gazu w butlach wymagane są tablice gładkie (bez numerów rozpoznawczych).

**114. Jak powinien być oznakowany duży kontener, w którym przewozi się 5 ton (brutto) materiałów niebezpiecznych w sztukach przesyłki pokazanych poniżej?**



1. Nalepką nr 3, zgodnie z klasą przewożonego materiału
2. Taką samą nalepką jak widać na sztuce przesyłki (na wszystkich bocznych ścianach)
3. Żadne oznakowanie nie jest wymagane

**115. Jakie nalepki, zgodnie z przepisami umowy ADR, powinny być umieszczone na pojeździe oznakowanym tablicami ostrzegawczymi z numerami [40/1361]?**

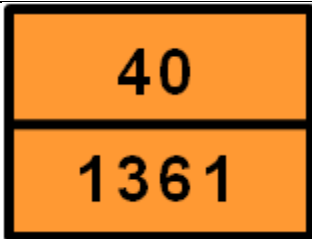


1. Nalepka 4.1
2. Nalepka nr 4.2
3. Żadne nalepki nie są wymagane

**116. Wzory nalepek ostrzegawczych stosowanych na cysternach opisane są:**

1. W części 1 ADR.
2. W części 5 ADR
3. W części 9 ADR

**117. Pokazane oznakowanie tablicami barwy pomarańczowej [40/1361] wskazuje na przewóz:**



1. Materiału ciekłego
2. W cysternie lub luzem
3. W DPPL

**118. Dokumentacja cysterny stałej zawiera:**

1. Kopie głównego tekstu umowy specjalnej
2. Kopię świadectwa dopuszczenia pojazdu
3. Wszystkie istotne informacje techniczne o cysternie

**119. Dokument przewozowy powinien zawierać następujące informacje:**

1. "Próżne opakowanie 4.3 (3, 8)" w przypadku przewozu próżnych nieoczyszczonych opakowań po materiale o numerze rozpoznawczym UN 1295
2. "Próżne opakowanie 4.3 (3, 8)" w przypadku przewozu próżnych nieoczyszczonych opakowań po materiale o numerze rozpoznawczym UN 1295 oraz określenie liczby opakowań
3. Liczbę próżnych nieoczyszczonych butli

**120. Dokument przewozowy powinien zawierać, następujące informacje:**

1. Jeżeli przewożone są odpady zawierające towary niebezpieczne, to prawidłowa nazwa przewozowa powinna być poprzedzona wyrazem "Odpad" o ile określenie to nie jest częścią prawidłowej nazwy przewozowej
2. "Opakowanie dopuszczone przez właściwą władzę" w przypadku przewozu sztuk przesyłek z towarami klasy 7 w opakowaniach zgodnych z instrukcją P101
3. "Pozostałości ostatniego ładunku" w przypadku przewozu ładunku nieprzyjętego w całości przez odbiorcę towaru niebezpiecznego

**121. Dokument przewozowy może zawierać informacje:**

1. "PRÓŻNE NIEOCZYSZCZONE, ZWROT" w przypadku przewozu nieodebranych przez odbiorcę sztuk przesyłek zawierających materiał niebezpieczny
2. "Próżne opakowanie, 2" w przypadku przewozu próżnych nieoczyszczonych opakowań po gazach trujących
3. Dotyczące opisu sztuk przesyłek wyłącznie za pomocą kodu opakowania np. 1A1 dla przewożonych bębnow stalowych

**122. Dokument przewozowy powinien zawierać**

1. Informacje określające sztukę przesyłki, wyłącznie poprzez podanie kodu użytych opakowań

2. Informacje wyłącznie w języku polskim w przypadku przewozu ładunku poza granice państwa
3. Opis ostatnio przewożonego ładunku w przypadku przejazdu próżnego nieoczyszczonego pojazdu cysterny

**123. W dokumencie przewozowym należy zamieścić między innymi następujące informacje:**

1. "Nie jest materiałem klasy 5.2", jeżeli przewożone są nadtlenki organiczne typu G
2. "Przepis szczególny 640X", jeżeli tego wymaga przepis szczególny wskazany w kolumnie 6 Tabela A dział 3.3 dla każdego rodzaju przewozu
3. Imię i nazwisko oraz numer telefonu osoby odpowiedzialnej w przypadku przewozu towarów klasy 6.2

**124. Wskaż prawidłowe zapisy w dokumencie przewozowym:**

1. "ALKOHOL ALLILOWY, 6.1 (3), UN 1098, I"
2. "Nie jest materiałem samoreaktywnym klasy 4.1", jeżeli przewożone są nadtlenki organiczne typu G
3. "Próżne naczynie" z podaniem nr klasy w przypadku przewozu próżnych opakowań po materiale klasy 2

**125. Dokumentacja cysterny powinna być przechowywana przez:**

1. 24 miesiące po wycofaniu cysterny z eksploatacji
2. Właściciela lub użytkownika
3. Organ dokonujący rejestracji pojazdu

**126. Dokumentacja cysterny powinna być:**

1. Przechowywana przez okres minimum 12 miesięcy po wycofaniu cysterny z eksploatacji
2. Przechowywana przez właściciela lub użytkownika
3. Przekazana nowemu właścicielowi lub użytkownikowi cysterny

**127. Na podstawie przedstawionego poniżej fragmentu dokumentu przewozowego wskaż prawidłową odpowiedź:**

Nadawca (nazwa i adres)

XYZ Sp. z o.o.

Odbiorca (nazwa i adres)

**Wykaz towarów**

	Numer UN	Nazwa przewozowa	Nalepka	Rodzaj opakowania	Liczba szt.	Ilość całkowita [kg]
UN	1965	Mieszanka węglowodorów gazowych, skroplona, i.n.o.(Butan);	2.1	Butla 11 kg	100	1100

1. Dokument zawiera prawidłową nazwę przewozową
2. Dokument nie zawiera łącznej ilości przewożonych towarów niebezpiecznych
3. Dokument sporządzony jest nieprawidłowo, ponieważ nie zawiera wymaganych danych odbiorcy

**128. Dokument przewozowy powinien zawierać następujące informacje:**

1. "Odpad zgodny z 2.1.3.5.5" podczas przewozu odpadów klasyfikowanych na podstawie wiedzy nadawcy odpadu
2. "Odpad zgodny z 2.1.3.5.5" podczas przewozu odpadów powstałych z materiałów klasy 1
3. Kod klasyfikacyjny dla materiałów klasy 7

**129. Instrukcje pisemne zgodne z ADR:**

1. Powinny być dostarczone kierowcy przez przewoźnika
2. Zawierają wytyczne wyłącznie dla kierowcy
3. Zawierają wytyczne dla pakującego

**130. Instrukcje pisemne zgodne z ADR:**

1. Nie są wymagane podczas przewozu próżnej nieoczyszczonej cysterny
2. Powinny być przechowywane w miejscu łatwo dostępnym
3. Powinny zawierać wskazówki dla lekarza

<b>131. Określenie warunków przewozu w kopii świadectwa dopuszczenia jest konieczne w przypadku przewozu:</b>
1. Materiałów niebezpiecznych kl. 5.2, które wymagają klasyfikacji, przez właściwą władzę państwa nadania
2. Próbek materiałów samoreaktywnych klasy 4.1 wymienionych pod 2.2.41.4,
3. Próbek nadtlenu organicznych kl. 5.2 wymienionych pod 2.2.52.4
<b>132. Świadectwo dopuszczenia dla przedziału ładunkowego lub osłony:</b>
1. Nie jest wymagane przepisami ADR w przypadku przewozu razem w jednym pojeździe towarów klasy 1 grup zgodności B i D
2. Wydawane jest przez producenta kontenera lub pojazdu
3. Wymagane jest w przypadku ładowania razem towarów klasy 1: przedmiotów grupy zgodności B z materiałami grupy zgodności D
<b>133. Kopia wydawanego przez właściwą władzę świadectwa dopuszczenia jest wymagana w przypadku:</b>
1. Gdy wskazuje na to przepis szczególny TA2 w kolumnie (13) tab. A działu 3.2
2. Gdy wskazuje na to przepis szczególny TM w kolumnie (13) tab. A działu 3.2
3. Przewozu niektórych towarów kl. 1 pakowanych zgodnie z instrukcją pakowania P101
<b>134. Dokument przewozowy:</b>
1. Jest wymagany przy przewozie próżnych nieoczyszczonych opakowań po materiałach niebezpiecznych
2. Nie jest wymagany przy przewozie towaru niebezpiecznego UN2216
3. Nie jest wymagany przy przewozie UN0454 w ilości 50kg
<b>135. Dokument przewozowy zgodny z przepisami ADR:</b>
1. Może mieć dowolną formę graficzną, lecz musi zawierać wymagane informacje między innymi dotyczące przewożonego towaru niebezpiecznego
2. Może zawierać zapis: „temperatura samoprzyspieszającego się rozkładu ...0C”
3. Może zawierać zapis: ”nie jest towarem klasy 4.1”
<b>136. Instrukcje pisemne zgodne z ADR:</b>
1. Mogą stanowić jeden dokument z multimodalnym dokumentem przewozowym
2. Powinny być wpisane do dokumentu przewozowego
3. Zawierają wykaz czynności, które powinny być wykonane w razie wypadku lub zagrożenia
<b>137. W przypadku przewozu w sztukach przesyłki dokument przewozowy:</b>
1. Powinien zawierać liczbę sztuk przesyłek
2. Powinien zawierać sumaryczną ilość towarów niebezpiecznych dla każdej z kategorii transportowych przy przewozie zgodnym z 1.1.3.6
3. Powinien zawierać w odniesieniu do klasy 1, całkowitą masę netto materiału wybuchowego podaną w kilogramach dla wszystkich przewożonych materiałów i przedmiotów
<b>138. Jeżeli pojazd-cysterna zawierająca w różnych komorach paliwo silnikowe (benzynę) UN1203 i paliwo do silników diesla UN 1202 jest oznakowany z przodu i z tyłu tablicami z numerami rozpoznawczymi [33/1203], to dokument przewozowy powinien zawierać:</b>
1. Informację o tym, jaki materiał znajduje się w każdej komorze cysterny
2. Jedynie dane dotyczące najniebezpieczniejszego materiału niebezpiecznego
3. Numery rozpoznawcze zagrożeń właściwe dla obu przewożonych materiałów
<b>139. Dokument przewozowy zgodny z przepisami ADR powinien zawierać:</b>
1. Numer klasy towaru niebezpiecznego przy przewozie UN 2211
2. Numer nalepki zagrożenia dodatkowego przewożonego towaru UN1831
3. Numer nalepki zagrożenia dominującego przewożonego towaru UN0081
<b>140. Dokument przewozowy, przewoźnika polskiego, dotyczący przewozu międzynarodowego z Polski do Hiszpanii, powinien być sporządzony:</b>
1. W języku państwa nadania i dodatkowo w języku kraju docelowego
2. W języku kraju nadania oraz - w przypadku, gdy nie jest to język angielski, francuski lub niemiecki - dodatkowo w jednym z tych języków
3. Tylko w języku polskim i hiszpańskim
<b>141. Numer rozpoznawczy towaru niebezpiecznego (numer UN) powinien być umieszczony na tablicy barwy pomarańczowej w przypadku:</b>

1. Przewozu luzem materiałów klasy 4.1
2. Przewozu materiałów lub przedmiotów klasy 1 w sztukach przesyłki
3. Przewozu próżnej nieoczyszczonej cysterny po gazie trującym

**142. Numer rozpoznawczy zagrożenia powinien być umieszczony na tablicy barwy pomarańczowej o wymiarach 30x40 cm w przypadku:**

1. Przewozu próżnych nieoczyszczonych butli po gazie palnym
2. Przewozu w sztukach przesyłki materiałów lub przedmiotów klasy 1
3. Przewozu opakowanych materiałów klasy 7 na warunkach używania wyłącznego

**143. Pokazany znak:**



1. Jest wymagany przy przewozie w cysternie towaru niebezpiecznego UN3256 mającego podczas przewozu temperaturę 1200C
2. Powinien być umieszczony na każdej sztuce przesyłki zawierającej materiał samonagrzewający się klasy 4.3
3. Wymagany jest przy przewozie materiału niebezpiecznego UN3257

**144. Pokazane oznakowanie sztuki przesyłki oznacza, że:**

**UN 0336**



1. Kierowca może nie posiadać pisemnych instrukcji zgodnych z ADR, jeżeli przewozi ładunek w 16 skrzyniach o masie netto każdej z nich wynoszącej 20 kg
2. Dokument przewozowy może nie zawierać prawidłowej nazwy przewozowej
3. Może być ona ładowana do jednego pojazdu bez stosowania zakazów ładowania razem wskazanych w przepisach umowy ADR

**145. Na tabliczce lub na ściance zbiornika cysterny stałej do przewozu towarów niebezpiecznych klas 1, 3-9, powinny być zawarte następujące dane:**

1. Ciśnienie próbne
2. Data następnego badania okresowego
3. Miesiąc i rok produkcji

**146. Towary niebezpieczne klasy 6.1 mogą być:**

1. Pakowane tylko w ilościach nie przekraczających 5 kg na opakowanie
2. Pakowane w opakowania odpowiednie dla materiałów zaklasyfikowanych do I, II lub III grupy pakowania
3. Pakowane wyłącznie z ustaleniami właściwej władzy

**147. Przedstawiony na zdjęciu zbiornik cysterny wielokomorowej zawierający materiał o numerze rozpoznawczym UN1202, [30/1202]:**





1. Nie musi być oznakowany datą badania odbiorczego
2. Powinien posiadać datę badania odbiorczego na metalowej tabliczce lub cysternie
3. Powinien posiadać termin następnego badania okresowego na metalowej tabliczce

**148. Otwory do napełniania i opróżniania dla gazów skroplonych, zapalnych lub trujących powinny być zaopatrzone w urządzenie zamykające się samoczynnie:**

1. W cysternach przewożących UN1964
2. W cysternach przewożących UN1965
3. W zbiornikach o pojemności 450 litrów

**149. Cysterna o kodzie LGBF przeznaczona do przewozu benzyny UN1203 powinna być zamontowana na pojeździe:**

1. AT
2. EX/III
3. FL

**150. Dla cystern stałych przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych klas od 3 do 9, próby szczelności powinny być przeprowadzane co najmniej co:**

1. Dwanaście lat.
2. Dziesięć lat
3. Trzy lata

**151. Na samym pojeździe-cysternie przeznaczonej do przewozu towarów niebezpiecznych klas od 3 do 9 lub na metalowej tabliczce powinny być naniesione następujące dane:**

1. Masa własna
2. Termin następnego badania podwozia
3. Największa dopuszczalna masa netto cysterny

**152. Badanie cysterny stałej dla towarów klas od 3 do 9 powinno być przeprowadzone:**

1. Maksymalnie co 2,5 roku w zakresie prób szczelności zbiornika
2. Maksymalnie co 3 lata w zakresie prób szczelności zbiornika
3. Maksymalnie co 5 lat

**153. Zbiornik lub jego wyposażenie powinny zostać poddane badaniu nadzwyczajnemu:**

1. Jeżeli były modernizowany
2. Jeżeli były naprawiany
3. Umowa ADR nie wymaga przeprowadzania badania nadzwyczajnego

**154. Kontener-cysterna powinien zostać poddany badaniu nadzwyczajnemu:**

1. Jeżeli cysterna uczestniczyła w wypadku, podczas którego nastąpiło uszkodzenie ramy kontenera
2. Jeżeli zbiornik był naprawiany
3. Umowa ADR nie definiuje pojęcia badanie nadzwyczajne

**155. Na tabliczce metalowej cysterny stałej lub samej cysternie do przewozu towarów niebezpiecznych klas od 3 do 9, powinny być zawarte następujące dane:**

1. Kod cysterny, w przypadku materiałów klasy 3
2. Nazwa właściciela lub użytkownika
3. Rok produkcji

**156. Oznakowanie cysterny stałej przewożącej towary niebezpieczne klas od 3 do 9, powinno zawierać:**

1. Największą dozwoloną masę ładunku
2. Nazwę materiału(ów) dopuszczonych do przewozu
3. Ciśnienie obliczeniowe zewnętrzne
<b>157. Oznakowanie cysterny stałej do przewozu materiałów klasy 2 oprócz oznakowania określonego pod 6.8.2.5.1 i 6.8.2.5.2, powinno zawierać:</b>
1. Całkowitą pojemność wodną
2. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze na cysternach przeznaczonych do przewozu gazów schłodzonych skroplonych
3. Prawidłową nazwę przewozową gazu
<b>158. Oznakowanie kontenera-cysterny (zbiornik metalowy) przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych klas od 3 do 9, powinno zawierać:</b>
1. Kod cysterny
2. Nazwę materiału przy przewozie materiału UN 1789
3. Ciśnienie obliczeniowe zewnętrzne
<b>159. Oznakowanie MEGC przeznaczonego do przewozu gazów skroplonych powinno zawierać:</b>
1. Całkowitą pojemność elementów
2. Kod cysterny dla MEGC
3. Masę własną wyłącznie dla MEGC napełnianych wagowo
<b>160. Cysterny stałe wg ADR powinny być poddane:</b>
1. Badaniom odbiorczym
2. Badaniom okresowym maksymalnie co 6 lat dla cystern do gazów skroplonych schłodzonych
3. Badaniu nadzwyczajnemu co 3 lata
<b>161. Które z wymienionych materiałów nie mogą być rozładowywane lub załadowywane w miejscu publicznym na obszarze zabudowanym bez specjalnego zezwolenia właściwych władz:</b>
1. Silniki rakietowe na paliwo ciekłe UN 0396
2. Wszystkie materiały promieniotwórcze klasy 7
3. Materiał żrący UN 2025 II grupy pakowania
<b>162. Przewożony olej opałowy lekki [30/1202] (przepis szczególny 640 L) w cysternie:</b>
1. Może być przeładowany do cysterny o kodzie LGAV
2. Może być transportowany pojazdem OX
3. Może być załadowany do cysterny o kodzie L10DH
<b>163. Przy przewozie 40 butli po 11 kg każda z gazem UN1965, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3.5 t:</b>
1. Może być kierowany przez kierowcę, który nie posiada zaświadczenia ADR o przeszkoleniu kierowcy
2. może być oznakowany tablicami barwy pomarańczowej z numerem rozpoznawczym zagrożenia oraz numerem UN
3. Powinien być kierowany przez kierowcę posiadającego instrukcje pisemne
<b>164. Pojazd ciężarowy przewożący próżne nieoczyszczone butle po gazie UN1965</b>
1. Powinien być oznakowany gładkimi tablicami barwy pomarańczowe
2. Powinien być prowadzony przez kierowcę posiadającego dokument przewozowy
3. Powinien być prowadzony przez kierowcę, który posiada zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy
<b>165. Kierowca podczas wycieku materiału z cysterny powinien:</b>
1. O ile nie stwarza dla niego zagrożenia zapobiegać przedostaniu się uwolnionego materiału do środowiska wodnego lub kanalizacji
2. Natychmiast skontaktować się z doradcą do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych
3. Nie stąpać na uwolnione materiały, nie dotykać, zapobiegać wdychaniu oparów
<b>166. Które z wymienionych materiałów niebezpiecznych w sztukach przesyłki mogą być załadowane razem do jednego pojazdu:</b>
1. Należące do klasy 3 i 9
2. Oznaczone nalepką nr 4.1 oraz 4.2
3. UN0350 oraz UN0133 umieszczone w jednym przedziale ładunkowym bez żadnych dodatkowych osłon
<b>167. Mocowanie ładunków na pojeździe w rozumieniu przepisów Umowy ADR:</b>
1. Dotyczy próżnych opakowań przewożonych na podstawie 4 kategorii transportowej

2. Jest określone w części 8

3. Nie może być realizowane przez użycie pasów spinających w celu umocowania bębnow 1A1

**168. Przewożąc luzem towar niebezpieczny, o numerze rozpoznawczym UN 3291 wskazanym na zdjęciu i oznakowany tablicami barwy pomarańczowej [606/3291] należy:**



1. Oznaczyć pojazd nalepkami ostrzegawczymi

2. W dokumencie przewozowym wpisać informację – „Towar niebezpieczny dla ludzi”

3. Zapewnić odpowiednią wentylację pojazdu na czas przewozu

**169. Należy przetransportować opakowania wrażliwe na wilgoć, które zawierają materiały niebezpieczne. Które z poniżej podanych jednostek ładunkowych, użyte mogą być zgodnie z przepisami umowy ADR do tego transportu?**

1. Kontener kryty opończą

2. Pojazd odkryty

3. Kontener odkryty

**170. Które z wymienionych materiałów nie mogą być przewożone razem w tym samym pojeździe?**

1. Gazy palne - z tlenem

2. Materiały podklasy 1.2 - z materiałami klasy 3

3. Materiały promieniotwórcze - z materiałami trującymi

**171. Na podstawie podanych par numerów rozpoznawczych podaj, które materiały mogą być przewożone razem w tym samym pojeździe?**

1. UN 0012 - z UN 0014

2. UN 1001 - z UN 1965

3. UN 1965 - z UN 0027

**172. Które z opisanych sztuk przesyłki mogą być załadowane razem do tego samego pojazdu?**

1. Sztuka przesyłki oznakowana nalepkami nr 6.1 i nr 4.2 ze sztuką przesyłki oznakowaną nalepkami nr 6.1 i nr 4.1

2. Sztuka przesyłki oznakowana nalepką nr 1 ze sztuką przesyłki oznakowaną nalepkami nr 7A i nr 8.

3. Sztuka przesyłki oznakowana nalepką nr 1.4 z wpisaną grupą zgodności "D" ze sztuką przesyłki oznakowaną nalepkami 2.2 i nr 5.1

**173. Który z wymienionych pojazdów może być użyty do przewozu 2 ton materiału o numerze rozpoznawczym UN 2813 w sztukach przesyłki?**

1. Dowolny pojazd o odpowiedniej ładowności

2. Pojazd kryty opończą

3. Pojazd odkryty

**174. Których z wymienionych sztuk przesyłki nie wolno załadować do pojazdu odkrytego?**

1. Butli z gazem palnym

2. Zawierających materiał UN 1208 w bębnach 1A1

3. Zawierających materiał UN 2545

**175. Który z podanych pojazdów może być użyty do przewozu 15 kg (netto) materiałów podklasy 1.1 grupy zgodności A?**

1. Pojazd AT

2. Pojazd EX/II

3. Pojazd EX/III

<b>176. Którym z podanych pojazdów można przewieźć jednorazowo 16 ton (netto) materiału UN 0407?</b>
1. Dowolnym pojazdem krytym oponczą
2. Dowolnym pojazdem skrzyniowym
3. Pojazdem EX/III
<b>177. Którym z podanych pojazdów można przewieźć jednorazowo 15 ton (netto) materiału o numerze rozpoznawczym UN 0407 ?</b>
1. Dowolnym pojazdem krytym oponczą
2. Dowolnym pojazdem skrzyniowym
3. Pojazdem EX/II
<b>178. Pojazdy samochodowe przewożące materiały promieniotwórcze:</b>
1. Powinny być oznakowane w przypadku materiałów przewożonych w sztukach przesyłki innych niż wyłączonych
2. Powinny być zawsze oznakowane tablicami barwy pomarańczowej i nalepkami ostrzegawczymi
3. Nie mogą mieć dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 12 ton
<b>179. W pojeździe EX/III można przewozić:</b>
1. Towary niebezpieczne różnych klas w sztukach przesyłki
2. Materiały wybuchowe inicjujące grupy zgodności A w ilości powyżej 100 kg (netto)
3. Późne, nie oczyszczone opakowania po materiałach wybuchowych
<b>180. Różne materiały i przedmioty wybuchowe klasy 1 mogą być przewożone w tym samym pojeździe, gdy:</b>
1. Należą do grup zgodności "A" i "D"
2. Należą do grup zgodności "C" i "D"
3. Wszystkie należą do tej samej podklasy
<b>181. Wskaż przypadki, gdy wymagane jest nadzorowanie pojazdu przewożącego materiały wybuchowe klasy 1:</b>
1. Ładunek zaklasyfikowany jest do grupy zgodności K
2. Masa (netto) materiału wybuchowego przekracza 50 kg
3. Pojazdy takie powinny być stale nadzorowane, bez względu na masę materiału wybuchowego znajdującego się w pojeździe.
<b>182. Ograniczenia masy materiałów niebezpiecznych, które mogą być przewożone w jednostce transportowej dotyczą:</b>
1. Niektórych materiałów klasy 1
2. Materiałów klasy 6.2
3. Materiałów klasy 8
<b>183. Maksymalna ilość materiału UN 3236, klasy 4.1, która może być przewożona w jednostce transportowej wynosi:</b>
1. 10 ton
2. 15 ton
3. 20 ton
<b>184. Maksymalna ilość materiału UN 1327, która może być przewożona w jednostce transportowej bez oznakowania wynosi:</b>
1. 0 kg
2. 1000 kg
3. Nie jest ograniczona przepisami umowy ADR
<b>185. W jednostce transportowej można przewozić:</b>
1. Wszystkie materiały klasy 1 wyłącznie w pojazdach EX/II i EX/III
2. Materiały samoreaktywne klasy 4.1 i 5.2 w ilościach zależnych od typu materiału
3. Niektóre materiały klasy 1 wyłącznie w pojazdach EX/II i EX/III
<b>186. Numery znajdujące się na poniższej tablicy barwy pomarańczowej [X423/1407] wskazują, przy założeniu spełnienia wymagań przepisów umowy ADR, że:</b>

X423

1407

1. Przewożony jest materiał stały niereagujący z wodą, wydzielający gazy palne
2. Przewożony jest materiał stały, reagujący niebezpiecznie z wodą, wydzielający gazy palne
3. Przewożony jest materiał stały, reagujący niebezpiecznie z wodą, wydzielający gazy trujące

**187. Przepisy dotyczące pakowania lub zakazu ładowania razem różnych towarów przedstawione są:**

1. W części 4 Umowy ADR
2. W załączniku A oraz B do Umowy ADR
3. W załączniku B do Umowy ADR

**188. Stosowanie środków ostrożności wobec żywności przewożonej razem z niektórymi materiałami niebezpiecznymi:**

1. Jest wymagane w miejscach rozładunku
2. Jest wymagane w pojazdach
3. Jest wymagane w stosunku do wszystkich towarów niebezpiecznych klasy 9

**189. Zakaz palenia w czasie manipulowania ładunkiem :**

1. Dotyczy tylko kierowcy
2. Dotyczy wszystkich osób zaangażowanych przy rozładunku
3. Nie obowiązuje w przypadku uziemienia cysterny podczas rozładunku

**190. Podczas przewozu towarów niebezpiecznych klasy 1 jednostkami transportowymi, oznakowanymi tablicami barwy pomarańczowej obowiązują następujące zasady:**

1. Odległość co najmniej 50 m między pojazdami podczas załadunku w miejscu publicznym
2. W odniesieniu do przewozu do portu morskiego w kontenerze, gdy ilość towaru wymaga zastosowania pojazdu EX/III można zastępczo użyć jednostki EX/II
3. W przypadku kolumny pojazdów należy zachować odstęp między jednostkami transportowymi minimum 100 m

**191. Zakaz ładowania razem:**

1. Dotyczy pakowania do jednej sztuki przesyłki
2. Jest stosowany również, gdy mają zastosowanie przepisy podrozdziału 1.1.3.1
3. Należy przestrzegać w przypadku ładowania do jednego kontenera

**192. Jeżeli pojazdy przewożące materiały i przedmioty klasy 1 poruszają się w kolumnie, odległość między kolejnymi jednostkami transportowymi zgodnie z przepisami umowy ADR może wynosić:**

1. 20 m
2. 25 m
3. 50 m

**193. Zakazy ładowania razem towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami umowy ADR:**

1. Nie obowiązują wewnątrz kontenera
2. Obowiązują tylko w transporcie kolejowym
3. Obowiązują wewnątrz kontenera

**194. Czy prawdziwe jest twierdzenie:**

1. ADR nie przewiduje żadnych zakazów ładowania razem
2. Zakaz ładowania razem do tego samego pojazdu obowiązuje wtedy, gdy różne towary niebezpieczne są pakowane do jednej sztuki przesyłki
3. Zakaz ładowania razem ma zastosowanie do towarów ładowanych do tego samego kontenera

**195. Czy sztuki przesyłki oznaczone nalepką ostrzegawczą nr 6.1 mogą być załadowane razem z karmą dla zwierząt na tym samym pojeździe?**

1. Nie, chyba, że w kolumnie 19 tabeli 3.2 wpisano przepis szczególny CV13
2. Tak, pod warunkiem zastosowania przepisu szczególnego CV28
3. Tak, tylko w transporcie międzynarodowym

**196. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości granicznych poziomu promieniowania podanych w przepisach umowy ADR:**

1. Nadawca informuje odbiorcę, jeżeli niezgodność została stwierdzona przy przewozie
2. Nadawca informuje przewoźnika, jeżeli niezgodność została stwierdzona podczas załadunku
3. Przewoźnik informuje nadawcę, jeżeli niezgodność została stwierdzona podczas przewozu

**197. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości granicznych poziomu skażenia podanych w przepisach umowy ADR podczas przewozu przewoźnik powinien:**

1. Podjąć natychmiast działania w celu ograniczenia skutków niezgodności
2. Podjąć odpowiednie działania dla usunięcia przyczyn i okoliczności, które doprowadziły do niezgodności
3. Poinformować odbiorcę, o przyczynach niezgodności i działaniach prewencyjnych

**198. Towar niebezpieczny o numerze rozpoznawczym UN1076 może być przewożony:**

1. W cysternie pojazdem FL
2. W cysternie stałej o kodzie P22DH
3. W kapsułkach, gdy masa sztuki przesyłki wynosi 80 kg

**199. Materiały, które można przewozić luzem to:**

1. UN 1040
2. UN 1077
3. UN 3345 GP III

**200. Przedsiębiorstwo nadające do przewozu wyłącznie siarkę granulowaną, w ilości 50000 ton rocznie, UN1350:**

1. Może nie stosować się do wymagań ADR
2. Może nie zatrudniać doradcy do spraw bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.
3. powinno zatrudniać co najmniej dwóch doradców do spraw bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych

**201. W przypadku materiałów ciekłych zapalnych oraz gazów palnych, w celu przeciwdziałania gromadzeniu się ładunków elektrycznych podczas napełniania lub opróżniania cysterny, należy:**

1. Izolować elektrycznie pojazd od zbiornika stacjonarnego
2. Izolować elektrycznie zbiorniki cystern od podwozia pojazdów
3. Stosować uziemienie cysterny podczas napełniania/opróżniania

**202. Przedstawiony pojazd przewożący 10000 kg materiału niebezpiecznego o numerze rozpoznawczym UN1965 w butlach :**



1. Powinien być kierowany przez kierowcę posiadającego zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy pojazdów przewożących towary niebezpieczne
2. Powinien być oznakowany nalepką 2.2 z przodu pojazdu
3. Posiadać sprzęt do ochrony dróg oddechowych

**203. Kierowca ciągnika siodłowego z naczepą przewożący materiał niebezpieczny UN1202 w kontenerze-cysternie, powinien okazać do kontroli**

1. Dwa świadectwa dopuszczenia pojazdu

2. Świadectwo dopuszczenia pojazdu dla ciągnika siodłowego

3. Świadectwo dopuszczenia pojazdu dla kontenera-cysterny

**204. Kierowca pokazanego pojazdu oznakowanego tablicami barwy pomarańczowej [30/1202], jadąc z próżną nieoczyszczoną cysterną powinien przedstawić do kontroli:**



1. Dokument przewozowy

2. Cztery gaśnice do gaszenia pożarów wyłącznie grupy B i C

3. Jedną gaśnicę zawierającą 10 kg środka gaśniczego

**205. Zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy powinien posiadać kierowca**

1. Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3.5t rozwożącego gaz UN1965 w ilości 40 butli po 11kg gazu

2. Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5t rozwożącego gaz UN1965 w ilości 40 butli po 11kg gazu

3. Przewożący materiał UN2908

**206. Przedstawiona jednostka transportowa, przewożąca towar niebezpieczny o numerze rozpoznawczym UN 1789, oznakowana tablicami barwy pomarańczowej [80/1783]:**

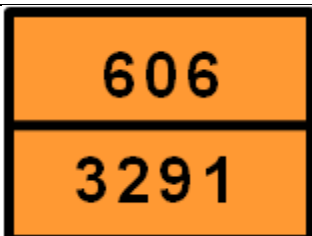


1. Powinna być wyposażona w urządzenie sterujące głównym wyłącznikiem akumulatora z kabiny kierowcy

2. Powinna posiadać świadectwo dopuszczenia pojazdu dla ciągnika siodłowego

3. Powinna posiadać świadectwo dopuszczenia pojazdu dla kontenera-cysterny

**207. Tablica umieszczona na pojeździe przewożącym materiały niebezpieczne [606/3291] informuje, że:**



1. Błędnie został określony numer rozpoznawczy zagrożenia dla tego materiału

2. Materiały mogą być przewożone w cysternie

3. Materiały mogą być przewożone w sztukach przesyłki

**208. Kierowca przewożący materiały niebezpieczne w pojeździe wymagającym oznakowania przedstawioną tablicą**

**barwy pomarańczowej z numerami**

**606**

**3291**

1. Powinien posiadać dokument: „zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy”
2. Powinien być wyposażony w sprzęt do ochrony dróg oddechowych
3. Powinien posiadać dokument przewozowy zgodny z wymaganiami przepisów umowy ADR

**209. Pojazd oznaczony tablicą barwy pomarańczowej z numerami [606/3291] przewożący luzem 5 ton materiału niebezpiecznego**

**606**

**3291**

1. Powinien być kierowany przez przeszkolonego kierowcę posiadającego dokument: „zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy”
2. Powinien być nadzorowany
3. Powinien mieć na wyposażeniu maskę ucieczkową

**210. W jakim przypadku dozwolona jest praca silnika pojazdu podczas jego załadunku?**

1. Jeżeli praca pompy użytej do załadunku zależna jest od pracy tego silnika
2. Tylko wtedy, gdy materiał nie jest palny
3. Gdy w pojeździe jest uszkodzony akumulator i po wyłączeniu silnika nie będzie można go ponownie uruchomić

**211. W jakim przypadku dozwolona jest praca silnika pojazdu podczas jego rozładunku?**

1. Silnik zawsze musi być wyłączony
2. Tylko wtedy, gdy jest to niezbędne do pracy urządzeń służących do rozładunku
3. Tylko wtedy, gdy materiał nie jest palny

**212. Gdzie zabrania się palenia tytoniu podczas czynności ładunkowych?**

1. W kabinie kierowcy
2. W pobliżu pojazdu, ale tylko w przypadku materiałów zapalnych oznaczonych nalepką nr 3
3. W pobliżu pojazdu

**213. Obowiązek nadzorowania pojazdów występuje przy przewozie:**

1. Materiałów wybuchowych klasy 1 o kodzie klasyfikacyjnym 1.3C przewożonych w ilości 30 kg
2. Różnych grup materiałów niebezpiecznych, jeżeli przepis szczególny działu 7.5.11, tak stanowi
3. Wszystkich materiałów zakaźnych, niezależnie od ilości

**214. Które elementy wyposażenia wymagane są dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, przewożącego 350 kg (netto) gazu w butlach o numerze rozpoznawczym UN 1965 ?**

1. Co najmniej jedna gaśnica 2 kg z odpowiednim środkiem gaśniczym
2. Maski ucieczkowe dla każdego członka załogi
3. Okulary ochronne

**215. Które elementy wyposażenia wymagane są dla pojazdu-cysterny, przewożącego gaz o numerze rozpoznawczym UN 3162 ?**

1. Cztery stojące znaki ostrzegawcze (np. Trójkąty)
2. Łopata
3. Minimum dwie gaśnice

**216. Które elementy wyposażenia wymagane są dla pojazdu-cysterny, przewożącego gaz o numerze rozpoznawczym UN 3160?**



1. Cztery lampy przenośne (do oznakowania stojącego pojazdu)

2. łopata

3. Minimum dwie gaśnice

**217. Które elementy wyposażenia wymagane są dla pojazdu-cysterny, przewożącego gaz o numerze rozpoznawczym UN 1965?**

1. łopata

2. Kamizelki ostrzegawcze dla każdego członka załogi

3. Przenośne urządzenie oświetleniowe dla każdego członka załogi

**218. Które elementy wyposażenia wymagane są dla pojazdu pokazanego poniżej (33/1203)?**



1. Kamizelka ostrzegawcza dla każdego członka załogi

2. Osłona otworów kanalizacyjnych

3. Minimum dwie gaśnice

**219. Które elementy wyposażenia wymagane są dla pojazdu przewożącego pokazany niżej kontener cysterne oznakowany tablicami barwy pomarańczowej [68/1750]?**



1. Jeden klin pod koła dla każdego pojazdu

2. Kamizelka ostrzegawcza dla każdego członka załogi

3. Minimum dwie gaśnice

**220. Każdy pojazd przewożący towary niebezpieczne w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie tablicami barwy pomarańczowej, powinien być wyposażony w:**

1. Klin pod koła dla każdego pojazdu

2. Komplet narzędzi do naprawy pojazdu w przypadku awarii

3. Ramki do mocowania tablic barwy pomarańczowej

**221. Jednostka transportowa przewożąca materiały niebezpieczne klasy 6.2 w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie tablicami barwy pomarańczowej, powinna być wyposażona w:**

1. Co najmniej w dwie gaśnice
2. Jedną gaśnicę
3. Komplet narzędzi do naprawy pojazdu w przypadku awarii

**222. Przedstawiony niżej dokument wymagany przepisami umowy ADR (świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych):**

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA POJAZDÓW DO PRZEWOZU NIEKTÓRYCH TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH			
Świadectwo stwierdza, że pojazd opisany poniżej odpowiada wymaganiom określonym w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).			
1. Świadectwo nr:	2. Producent pojazdu:	3. Nr identyfikacyjny pojazdu:	4. Nr rejestracyjny (jeżeli występuje):
5. Nazwa i adres przewoźnika, użytkownika lub właściciela:			
6. Opis pojazdu: <sup>1</sup>			
7. Oznaczenie(a) pojazdu, zgodnie z 9.1.1.2 ADR: <sup>2</sup>			
EX/II	EX/III	FL	OX AT MEMU
8. Zwalniacz: <sup>3</sup>			
<input type="checkbox"/> Nie dotyczy			
<input type="checkbox"/> Skuteczność, zgodnie z 9.2.3.1.2 ADR, jest wystarczająca dla jednostki transportowej o masie całkowitej wynoszącej ..... t <sup>4</sup>			
9. Opis cysterny (cysterny) stałej / pojazdu-baterii (jeżeli występuje):			
9.1 Producent cysterny:			
9.2 Numer zatwierdzenia cysterny / pojazdu-baterii:			
9.3 Numer seryjny producenta cysterny / identyfikacja elementów pojazdu baterii:			
9.4 Rok produkcji:			
9.5 Kod cysterny, zgodnie z 4.3.3.1 lub 4.3.3.1 ADR:			
9.6 Przepisy szczególne TC i TE, zgodnie z 6.8.4 ADR (jeżeli mają zastosowanie) <sup>6</sup> :			
10. Towary niebezpieczne dopuszczone do przewozu: Pojazd spełnia warunki wymagane do przewozu towarów niebezpiecznych przypisanych zgodnie z oznaczeniem (oznaczeniami) pojazdu podanym w pkt 7.			
10.1 W przypadku pojazdu EX/II <input type="checkbox"/> towary klasy 1 łącznie z grupą zgodności J lub EX/III: <sup>3</sup> <input type="checkbox"/> towary klasy 1 z wyłączeniem grupy zgodności J			
10.2 W przypadku pojazdu cysterny / pojazdu-baterii <sup>3</sup>			
<input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie materiały dopuszczone na podstawie kodu cysterny i przepisów szczególnych podanych w pkt 9 <sup>5</sup>			
lub			
<input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie następujące materiały (klasa, numer UN oraz - jeżeli konieczne - grupa pakowania i prawidłowa nazwa przewożowa):			
Mogą być przewożone jedynie materiały, które nie reagują niebezpiecznie z materiałem zbiornika, uszczelnianiami, osprzętem i wykładziną (jeśli występuje).			
11. Uwagi:			
12. Ważne do:		Pieczęć organu wystawiającego	
Miejsce, data, podpis			

1. To dokument wymagany na podstawie przepisów załącznika A do Umowy ADR
2. To dokument wymagany na podstawie przepisów załącznika B do Umowy ADR
3. Może zawierać numery UN materiałów dopuszczonych do przewozu w tym pojeździe

**223. Świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych wymagane jest w przypadku:**

1. Wszystkich pojazdów przewożących materiały niebezpieczne w cysternach stałych
2. Wszystkich pojazdów przewożących materiały promieniotwórcze.
3. Wszystkich pojazdów przewożących materiały żrące

**224. Świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych wymagane jest w przypadku:**

1. Pojazdów EX/I
2. Pojazdów EX/II
3. Pojazdów EX/III

**225. Które z wymienionych dokumentów wymagane są podczas przewozu 400 litrów benzyny (UN 1203) w sztukach przesyłki, pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej 3 tony?**

1. Dokument przewozowy
2. Instrukcje pisemne dla kierowcy
3. Pozwolenie na przewóz materiału niebezpiecznego

**226. Które z wymienionych dokumentów wymagane są podczas przewozu 4000 litrów paliwa do silników diesla (UN 1202) w sztukach przesyłki (20 bębnow stalowych po 200 litrów każdy)?**

1. Pozwolenie na przewóz materiału niebezpiecznego
2. Dokument: „zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy”
3. Kopia świadectwa dopuszczenia przez właściwą władzę

**227. W którym z wymienionych przypadków są wymagane instrukcje pisemne dla kierowcy?**

1. Przewóz 10 butli po 11 kg netto gazu o numerze rozpoznawczym UN 1965
2. Przewóz 200 litrów benzyny o numerze rozpoznawczym UN1203 w bębnie stalowym
3. Przewóz materiałów niebezpiecznych w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami barwy pomarańczowej.

**228. W którym z wymienionych przypadków są wymagane instrukcje pisemne dla członków załogi pojazdu?**

1. Przewóz materiałów 1. Klasy 1.4 S
2. Przewóz materiałów promieniotwórczych w wyłączonych sztukach przesyłki
3. Przewóz materiałów promieniotwórczych zaklasyfikowanych do UN 2912

**229. Wskaż dokumenty, które powinny znajdować się pojeździe oznakowanym tablicami barwy pomarańczowej [225/1073] jak na poniższym zdjęciu:**



1. Dokument przewozowy zgodny z wymaganiami umowy ADR
2. Pozwolenie na przewóz materiału niebezpiecznego.
3. Świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych

**230. Przewóz towaru niebezpiecznego UN 1202 i UN 1203 w wielokomorowej cysternie oznakowanej wyłącznie z przodu i z tyłu tablicami barwy pomarańczowej z numerami UN i numerami rozpoznawczymi zagrożenia wymaga podania w dokumencie przewozowym:**

1. Maksymalnej temperatury otoczenia, przy której dozwolony jest przewóz
2. Jaki materiał znajduje się w każdej komorze cysterny
3. Kolejności rozładunku komór

**231. Szkoleniu w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych podlegają:**

1. Kierowcy pojazdów-cystern, przewożących benzynę
2. Pracownik stacji paliwowej napełniający zbiorniki pojazdów
3. Tylko kierowcy

**232. Szkolenie kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne prowadzi ośrodki wpisane do rejestru prowadzonego przez:**

1. Ministra właściwego dla spraw transportu,
2. Właściwego marszałka województwa
3. Właściwego starostę

**233. Szkolenie kierowców w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych obejmuje:**

1. Szkolenie podstawowe
2. Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego luzem
3. Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego materiałów promieniotwórczych
<b>234. Kierowca przewożący materiały promieniotwórcze w wyłączonych sztukach przesyłki powinien przejść szkolenie:</b>
1. Dla osób zaangażowanych w przewóz drogowy towarów niebezpiecznych
2. O którym mowa w przepisie 8.2.3
3. O którym mowa w podrozdziale 1.7.2.5
<b>235. Szkoleniu w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych w ilościach wymagających oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej podlegają:</b>
1. Kierowcy ciągników rolniczych
2. Kierowcy pojazdów przewożących materiały UN 2912
3. Tylko kierowcy pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton
<b>236. Dokument „zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy” w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych jest wydawany na okres:</b>
1. 2 lat
2. 3 lat
3. 5 lat
<b>237. Przepisy dotyczące programu szkolenia kursowego dla kierowców zawarte są w:</b>
1. Części 1 ADR
2. Części 2 ADR
3. W odpowiednim rozporządzeniu Ministra właściwego do spraw transportu
<b>238. Szkolenie dla kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne obejmuje:</b>
1. Szkolenie podstawowe
2. Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego luzem
3. Szkolenie specjalistyczne w zakresie przewozu drogowego materiałów trujących
<b>239. Specjalistyczne szkolenie dla kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne w sztukach przesyłki, realizowane po ukończeniu szkolenia podstawowego, dotyczy przewozu towarów:</b>
1. Klas 4.1, 4.2 i 4.3
2. Klas 6.1 i 6.2
3. Klasy 1
<b>240. Świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych wystawiane dla pojazdów-cystern jest ważne maksymalnie przez okres:</b>
1. 12 miesięcy
2. 24 miesięcy
3. 3 miesięcy
<b>241. Jednostka transportowa powinna być wyposażona:</b>
1. W dwie gaśnice przy przewozie materiałów klasy 6.2
2. W elementy wyposażenia wymagane na podstawie przyporządkowanych numerów nalepek ostrzegawczych
3. Na podstawie wymagań zawartych w pisemnych instrukcjach zgodnych z ADR
<b>242. W jednostce transportowej obsługiwanej przez kierowcę i pomocnika do załadunku powinno znajdować się następujące dodatkowe wyposażenie:</b>
1. Dwie kamizelki ostrzegawcze
2. Dwie osłony otworów kanalizacyjnych
3. Pojemnik do zbierania pozostałości w przypadku przewozu towarów klasy 3
<b>243. W jednostce transportowej obsługiwanej przez kierowcę i pomocnika do załadunku powinno znajdować się następujące dodatkowe wyposażenie:</b>
1. Dwa pojemniki do zbierania pozostałości
2. Jedno przenośne urządzenie oświetleniowe
3. Jedna łopata w przypadku przewozu towarów klasy 3
<b>244. Za przekazanie, załodze pojazdu instrukcji pisemnych zgodnych z ADR jest odpowiedzialny:</b>
1. Nadawca towaru niebezpiecznego

2. Producent towaru niebezpiecznego
3. Przewoźnik
<b>245. Roczne sprawozdanie z działalności przedsiębiorstwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych:</b>
1. Powinno być przechowywane przez przedsiębiorcę przez okres 5 lat
2. Powinno być przesłane do końca stycznia następnego roku do Inspekcji Transportu Drogowego
3. Powinno uwzględniać ilości przewożonych materiałów, których przewóz wymaga oznakowania pojazdu tablicami barwy pomarańczowej
<b>246. W razie wypadku lub awarii podczas przewozu drogowego towarów niebezpiecznych konieczne jest sporządzenie raportu dla właściwej władzy, gdy:</b>
1. Doszło do uwolnienia 800 kg towaru niebezpiecznego zaliczonego do kategorii transportowej 4
2. Nastąpiło bezpośrednie zagrożenie uwolnieniem towarów niebezpiecznych zaliczonych do kategorii transportowej 0 przewożonych w ilości 55 litrów
3. W wyniku działania żrącego przewożonego towaru, obrażenia wymagają leczenia szpitalnego przez 1 dobę
<b>247. W razie wypadku lub awarii podczas przewozu drogowego towarów niebezpiecznych konieczne jest sporządzenie raportu powypadkowego dla właściwej władzy:</b>
1. Bez względu na okoliczności
2. Gdy doszło do uwolnienia 20 kg materiału klasy 6.2
3. Gdy doszło do uwolnienia materiału klasy 7 ze sztuki przesyłki
<b>248. Raport powypadkowy jest wymagany:</b>
1. Gdy zniszczenie środowiska spowodowało stratę na kwotę 5 000 Euro niezależnie od ilości uwolnionego materiału
2. Gdy doszło do uwolnienia 1 kg towarów zaliczonych do klasy 6.2
3. Gdy doszło do uwolnienia 50 kg towarów zaliczonych do kategorii transportowej 1
<b>249. Odpowiedzialnym za wpisanie do dokumentu przewozowego informacji dotyczących towaru niebezpiecznego jest:</b>
1. Doradca do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych
2. Kierowca
3. Nadawca
<b>250. Roczne sprawozdanie z działalności przedsiębiorstwa w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych:</b>
1. Jest obowiązany złożyć przedsiębiorca dokonujący załadunku i rozładunku materiałów niebezpiecznych UN1202 i UN1203 w cysternach
2. Jest obowiązany złożyć producent UN1170, GP II o stężeniu 80%, pakujący swoje wyroby w opakowania wewnętrzne o pojemności 10 litrów, przewożonych w ilościach wymagających oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej
3. Jest obowiązany złożyć przedsiębiorca przewożący 2 razy w tygodniu materiał UN1202 w ilości 5 bębnow po 200 litrów
<b>251. Roczne sprawozdanie z działalności przedsiębiorstwa w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych:</b>
1. Nie jest wymagane w przypadku przedsiębiorcy przewożącego okazjonalnie UN1202 w cysternie
2. Powinno być sporządzone przez doradcę do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych
3. Powinno być sporządzone przez przedsiębiorcę
<b>252. Przedstawiona jednostka transportowa, oznakowana tablicami barwy pomarańczowej [80/1789], przewożąca 20000kg materiału niebezpiecznego o numerze rozpoznawczym UN1789:</b>



1. Powinna być wyposażona w urządzenie sterujące wyłącznikiem głównym akumulatora umieszczone w kabinie kierowcy
2. Powinna posiadać świadectwo dopuszczenia dla dwóch pojazdów
3. Powinna posiadać świadectwo dopuszczenia dla kontenera-cysterny

**253. Pojazd oznakowany tablicami barwy pomarańczowej [30/1202] w sposób pokazany na zdjęciu, przewożący towar niebezpieczny o numerze rozpoznawczym UN 1202:**



1. Może być poddany badaniu technicznemu, co dwa lata po dniu pierwszej rejestracji
2. Może być próżny nieoczyszczony
3. Jest pojazdem niekompletnym

**254. Który z pojazdów przeznaczony do przewozu towarów niebezpiecznych w cysternie powinien być wyposażony w układ przeciwblokujący ABS i zwalniacz:**

1. Pojazd samochodowy FL o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton
2. Każdy pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton przewożący towary niebezpiecznych w ilościach wymagających oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej
3. Naczepy AT, FL, OX o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton

**255. Który z podanych pojazdów powinien być wyposażony w układ przeciwblokujący ABS:**

1. Każdy ciągnik siodłowy przeznaczony do ciągnięcia naczep o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton
2. Każdy pojazd przeznaczony do przewozu materiałów wybuchowych klasy 1
3. Naczepa-cysterna o dopuszczalnej masie całkowitej 24 tony, przeznaczona do przewozu materiałów klasy 6.1

**256. Który z podanych pojazdów powinien być wyposażony w układ przeciwblokujący ABS i zwalniacz ?**

1. Każdy pojazd przewożący materiały wybuchowe w ilościach powyżej 50 kg (netto)
2. Każdy pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, przeznaczony do przewozu

materiałów promieniotwórczych klasy 7.
3. Pojazd FL o dopuszczalnej masie całkowitej 24 tony zarejestrowany przed 30 czerwca 1993 r.
<b>257. Który z podanych pojazdów powinien być wyposażony w ogranicznik prędkości, w przypadku, gdy przewozi materiały niebezpieczne w ilościach większych niż wskazane pod 1.1.3.6?</b>
1. Zarejestrowany w roku 1987 samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej 16 ton
2. Zarejestrowany w roku 1988 samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej 16 ton
3. Zarejestrowany w roku 1988 samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5 tony
<b>258. Prędkość graniczna pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony przewożącego towary niebezpieczne, ustawiona na ograniczniku prędkości, po uwzględnieniu jego technicznej tolerancji, nie powinna przekroczyć?</b>
1. 50 km/h
2. 60 km/h
3. 90 km/h
<b>259. Ruchoma jednostka do wytwarzania materiałów wybuchowych (MEMU) może służyć do:</b>
1. Przewozu materiałów i przedmiotów grupy zgodności D w sztukach przesyłki o ile władza właściwa dopuściła na swoim terytorium taką operację transportową
2. Przewozu wyłącznie materiałów klasy 1
3. Wytwarzania materiałów wybuchowych
<b>260. Ruchoma jednostka do wytwarzania materiałów wybuchowych (MEMU):</b>
1. Podlega corocznemu badaniu w celu wydania świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych
2. Powinna spełniać wymagania działu 9.2 dotyczące pojazdów EX/III
3. Próżna nieoczyszczona musi być nadzorowane
<b>261. Ruchoma jednostka do wytwarzania materiałów wybuchowych (MEMU):</b>
1. Powinna być wyposażona w zamki zabezpieczające specjalne przedziały ładunkowe, wchodzące w skład pojazdu.
2. Powinna być wyposażona w automatyczne urządzenie gaśnicze przedziału silnikowego
3. Powinna być wyposażona w plastikowe osłony chroniące ładunek przed pożarem opon
<b>262. Urządzenie sterujące głównym wyłącznikiem akumulatora jest wymagane w kabinie kierowcy przy przewozie:</b>
1. Każdym pojazdem, jeżeli ilość przewożonych materiałów niebezpiecznych jest większa niż podana pod 1.1.3.6
2. Luzem
3. Pojazdem FL
<b>263. Urządzenie sterujące głównym wyłącznikiem akumulatora powinno znajdować się w kabinie kierowcy przy przewozie następujących materiałów niebezpiecznych</b>
1. UN 1202 w cysternie, przepis szczególny 640M
2. UN 1001 w cysternie
3. UN 1075 w sztukach przesyłki
<b>264. Zgodnie z wymaganiami dodatkowymi dla pojazdów:</b>
1. Instalacja elektryczna wewnątrz przedziału ładunkowego pojazdu EX/III powinna być pyłoszczelna
2. Przepisy dotyczące obwodów stale zasilanych mają zastosowanie w AT
3. Przewody czujników systemu antypoślizgowego ABS w pojeździe FL powinny być w podwójnej izolacji