

<b>Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy</b>	
<b>1.</b>	<b>Jaki organ administracji jest właściwy w zakresie ustalania warunków przewozu materiałów promieniotwórczych?</b>
	1. Prezes Urzędu Dozoru Technicznego
	2. Prezes Państwowej Agencji Atomistyki
	3. Główny Inspektor Sanitarny
<b>2.</b>	<b>Wymagania dotyczące egzaminów na doradcę do spraw przewozu towarów niebezpiecznych zawarte są w:</b>
	1. Dyrektywie Rady 96/49/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie zbliżania ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie kolejowego transportu towarów niebezpiecznych
	2. Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/68/WE z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych
	3. Regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID
<b>3.</b>	<b>Regulamin RID stanowi załącznik do:</b>
	1. Dyrektywy Rady 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczania i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym towarów niebezpiecznych
	2. Konwencji COTIF
	3. Umowy CIM
<b>4.</b>	<b>Następujące akty prawne regulują zagadnienia dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych:</b>
	1. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe
	2. Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe
	3. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych
<b>5.</b>	<b>Jakie akty prawne zawierają przepisy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych w szczególności odnoszące się do przewozu kolejją?</b>
	1. Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe
	2. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym
	3. Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID
<b>6.</b>	<b>Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych nakłada na doradcę obowiązek sporządzania sprawozdań rocznych z działalności, które uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie kolejowym obowiązany jest przekazać do:</b>
	1. Władzy właściwej odpowiedzialnej w kraju za wdrażanie przepisów RID
	2. Ministra właściwego do spraw transportu
	3. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
<b>7.</b>	<b>RID stanowi:</b>
	1. Załącznik B do Konwencji COTIF
	2. Załącznik C do Umowy CIM
	3. Załącznik C do Konwencji COTIF
<b>8.</b>	<b>Czy prawdziwe jest stwierdzenie, że:</b>
	1. „Cysterny przenośne, w których przewożono materiały promieniotwórcze, nie powinny być używane do przewozu innych materiałów”
	2. „Do przewozu materiału UN 3322 mogą być zastosowane cysterny przenośne zgodne z instrukcją T10”
	3. „Przy przewozie UN 2211 w wagonie krytym w workach, wagon może być nieoznakowany tablicami pomarańczowymi i nalepkami ostrzegawczymi”
<b>9.</b>	<b>Obowiązujące międzynarodowe przepisy dotyczące wymogów w zakresie transportu kolejją towarów niebezpiecznych kolejją to:</b>
	1. Dyrektywa Rady 96/49/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie zbliżania ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie kolejowego transportu towarów niebezpiecznych
	2. Dyrektywa Rady 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczania i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym towarów niebezpiecznych
	3. Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID

<b>Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy</b>
<b>10. CSC to:</b>
1. Międzynarodowa Konwencja o bezpiecznych kontenerach (Genewa 1972 r.)
2. Międzynarodowa Konwencja o bezpieczeństwie cystern (Genewa 1954 r.)
3. Umowa Europejska dotycząca międzynarodowego przewozu morskiego towarów niebezpiecznych (Londyn, 1974 r.)
<b>11. Obowiązki doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją reguluje:</b>
1. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe
2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
3. Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID
<b>12. Regulamin dla międzynarodowego przewozu koleją towarów niebezpiecznych RID reguluje zasady przewozu:</b>
1. Na liniach kolejowych wszystkich państw Europy i Azji
2. Na terytorium państw-stron RID
3. Na terytorium niektórych państw europejskich oraz niektórych państw azjatyckich i afrykańskich
<b>13. Które z wymienionych przepisów mają zastosowanie w łańcuchu transportowym obejmującym przewóz koleją, morski i powietrzny towarów niebezpiecznych:</b>
1. Kodeks IMDG
2. Regulamin RID
3. Umowa ADR
<b>14. Na jakiej podstawie prawnej mogą być realizowane przewozy przesyłek towarów niebezpiecznych niespełniających wymagań RID?</b>
1. Na podstawie umowy państw-stron RID dopuszczających przewóz wg odstępstwa czasowego opartego na przepisach RID
2. Nie mogą się odbywać w żadnym przypadku
3. Wystarczy jedynie dokonanie odpowiednich wpisów w list przewozowy
<b>15. Prace związane z wydawaniem i nowelizacją „Podręcznika badań i kryteriów” stanowiącego podstawę dla klasyfikacji towarów niebezpiecznych realizowane są pod egidą:</b>
1. Międzynarodowego Związku Kolei UIC
2. Międzypaństwowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami OTIF
3. Organizacji Narodów Zjednoczonych
<b>16. Obowiązki doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją określone są w przepisach:</b>
1. Dyrektywy Rady 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczania i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym towarów niebezpiecznych
2. Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
3. RID
<b>17. RID określa:</b>
1. Towary niebezpieczne, które są dopuszczone do przewozu koleją
2. Towary niebezpieczne, które nie są dopuszczone do przewozu koleją
3. Towary niebezpieczne, które nie są dopuszczone do przewozu na terenie poszczególnych państw-stron RID
<b>18. Zgodnie z RID personel zarządców infrastruktury i przewoźników biorących udział w przewozie towarów niebezpiecznych powinien przejść szkolenie w zakresie:</b>
1. Przepisów dla innych rodzajów transportu w przypadku przewozów multimodalnych
2. Znaczenia nalepek ostrzegawczych
3. Znaczenia tablic pomarańczowych
<b>19. RID zawiera przepisy określające:</b>
1. Towary niebezpieczne, które nie są dopuszczone do przewozu koleją
2. Towary niebezpieczne, które są dopuszczone do przewozu koleją przy zachowaniu określonych warunków
3. Specjalne warunki dla przewozu towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka
<b>20. Roczne sprawozdanie w zakresie przewozu koleją towarów niebezpiecznych, powinien przygotować wyznaczony doradca, w firmie:</b>

<b>Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy</b>
1. Zajmującej się przewozem koleją nawozów sztucznych zawierających 40% czystego azotanu amonu o UN 2071
2. Zajmującej się przewozem koleją siarki granulowanej w DPPL w ilości 500t miesięcznie
3. Produkcją i dokonującą załadunku alkoholu etylowego UN 1170, II grupy pakowania do 40 kanistrów o pojemności 10 litrów na jeden wagon z przeznaczeniem do transportu koleją
<b>21. Przedsiębiorstwo uczestniczące w przewozie towarów niebezpiecznych koleją:</b>
1. Wyznacza doradcę do spraw bezpieczeństwa, jeżeli zajmuje się wyłącznie załadunkiem siarki granulowanej
2. Sporządza plan zapewnienia bezpieczeństwa, jeżeli przewozi towary niebezpieczne klasy 9
3. Nie wyznacza doradcy, jeżeli realizuje przewozy ditlenku węgla o UN 1845 w formie suchego lodu
<b>22. Po wejściu w życie nowych przepisów RID:</b>
1. Przepisy dotychczasowe mogą być zawsze stosowane do końca roku kalendarzowego, w którym nowy przepis zaczął obowiązywać
2. Przez okres 6 miesięcy mogą być stosowane dotychczasowe przepisy bez żadnych ograniczeń
3. Przez okres przejściowy przy czym fakt stosowania starych przepisów musi być uwzględniony w zapisie w liście przewozowym
<b>23. Kto, zgodnie z RID, ma obowiązek przeszkolenia pracowników w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych?</b>
1. Podmiot występujący w charakterze nadawcy
2. Podmiot występujący w charakterze przewoźnika
3. Każdy zarządca infrastruktury
<b>24. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego w zakresie problematyki związanej z przewozem towarów niebezpiecznych koleją jest uzależniona od przyporządkowania danego stanowiska do jednej z:</b>
1. Dwóch grup
2. Trzech grup zawodowych
3. Czterech grup zawodowych
<b>25. Zakres szkolenia osób ubiegających się o nadanie uprawnień doradcy do spraw bezpieczeństwa w transporcie kolejowym zawiera:</b>
1. RID
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych
3. Ustawa o transporcie kolejowym
<b>26. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego w zakresie problematyki związanej z przewozem towarów niebezpiecznych jest uzależniona od przyporządkowania danego pracownika do określonej grupy zawodowej, przy czym do grupy 1 zaliczono:</b>
1. Maszynistów
2. Rewidentów wagonów
3. Dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych
<b>27. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego w zakresie problematyki związanej z przewozem towarów niebezpiecznych jest uzależniona od przyporządkowania danego pracownika do określonej grupy zawodowej, przy czym do grupy 2 zaliczono:</b>
1. Maszynistów
2. Rewidentów wagonów
3. Dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych
<b>28. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego dla maszynistów w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinna również obejmować:</b>
1. Wewnętrzne plany awaryjne dla stacji rozrządowych
2. Występowanie towarów niebezpiecznych i ich umiejscowienie w pociągu
3. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych
<b>29. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego dla pracowników drużyn manewrowych w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinna również obejmować:</b>
1. Wewnętrzne plany awaryjne dla stacji rozrządowych
2. Odległości ochronne dla towarów klasy 1

<b>Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy</b>
3. Przeprowadzanie oględzin taboru według ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów AVV
<b>30. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego dla rewidentów wagonów w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinna również obejmować:</b>
1. Znaczenie znaków manewrowania
2. Zasady kodowania i hierarchii cystern
3. Przeprowadzanie oględzin taboru według ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów AVV
<b>31. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego dla dyżurnych ruchu, nastawniczych i zwrotniczych w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinna również obejmować:</b>
1. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych
2. Odległości ochronne dla towarów klasy 1
3. Przeprowadzanie oględzin taboru według ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów AVV
<b>32. RID przewiduje szkolenie określonych grup zawodowych (maszyniści, rewidenci wagonów, dyżurni ruchu itp.) w dziedzinie problematyki związanej z przewozem towarów niebezpiecznych, przy czym procedura taka przewidziana jest w ramach:</b>
1. Szkolenia z zakresu bezpieczeństwa
2. Szkolenia stanowiskowego
3. Szkolenia z zakresu klas 1, 2
<b>33. Skrót MEGC oznacza:</b>
1. Specjalny kontener przeznaczony do przewozów kombinowanych kolejowo-morskich
2. Kontener-cysternę do przewozu materiałów klasy 3
3. Wielelementowy kontener do gazu, którego elementem są cysterny o pojemności większej niż 450 l
<b>34. Butla to przenośne naczynie ciśnieniowe o pojemności nieprzekraczającej:</b>
1. 200 litrów
2. 316 dm <sup>3</sup>
3. 150 litrów
<b>35. Cysterna na stałe przymocowana to cysterna, która jest trwale połączona z ramą wagonu i ma pojemność większą niż:</b>
1. 3500 litrów
2. 2000 litrów
3. 1000 litrów
<b>36. Kontenerem małym może być urządzenie transportowe, którego pojemność wynosi:</b>
1. 3,0 m <sup>3</sup>
2. 4,0 m <sup>3</sup>
3. 5,0 m <sup>3</sup>
<b>37. Naczynie kriogeniczne to izolowane cieplnie naczynie transportowe przeznaczone do przewozu gazów schłodzonych skroplonych, które może mieć pojemność wodną równą:</b>
1. 500 litrów
2. 1000 litrów
3. 2000 litrów
<b>38. Zbiornik rurowy to ciśnieniowe naczynie przenośne bez szwu o pojemności:</b>
1. Od 150 litrów do 3000 litrów
2. Od 200 litrów do 3500 litrów
3. Od 250 litrów do 5000 litrów
<b>39. Kontener jest to urządzenie transportowe o pojemności wewnętrznej nie mniejszej niż:</b>
1. 1 m <sup>3</sup>
2. 2 m <sup>3</sup>
3. 3 m <sup>3</sup>
<b>40. Temperatura kontrolowana to:</b>
1. Najwyższa temperatura, w której może być przewożony nadtlenuk organiczny lub materiał samoreaktywny
2. Najwyższa temperatura, w której może być przewożony kolejną materiał samoreaktywny
3. Temperatura, dla której powinny być uruchomione stosowne procedury, jeżeli w zamkniętym wagonie

<b>Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy</b>
nastąpiło rozszczelnienie opakowania
<b>41. Co należy, zgodnie z RID, rozumieć pod pojęciem cysterny przenośnej?</b>
1. Zbiornik do przewozu materiałów niebezpiecznych klasy 2 do 7 o pojemności minimum 2000 litrów
2. Multimodalną cysternę o pojemności większej niż 450 litrów stosowaną do przewozu materiałów klasy 2
3. Cysterny pojazdów drogowych załadowanych na wagony kolejowe
<b>42. Zgodnie z RID opakowanie duże:</b>
1. Obejmuje duże pojemniki do przewozu luzem (DPPL)
2. Nie może przekraczać pojemności 450 litrów
3. Ma objętość nie większą niż 3 m <sup>3</sup>
<b>43. Zgodnie z RID przyporządkowanie danego towaru niebezpiecznego do kategorii transportowej „4” oznacza, że:</b>
1. Wyłączenia w zakresie charakteru operacji transportowych takiego towaru nie dotyczą pod warunkiem, że zapakowany jest w opakowania detaliczne
2. Towar taki można przewozić w wagonie lub kontenerze bez żadnych ograniczeń i warunków
3. Towar taki można przewozić bez ograniczeń ilościowych
<b>44. Ważność odstępstwa czasowego od przepisów RID powinna:</b>
1. Trwać nie dłużej niż 2 lata
2. Trwać nie dłużej niż 5 lat
3. Automatycznie wygasnąć w momencie wycofania zgody na odstępstwo przez Sekretariat OTIF
<b>45. Warunkiem wejścia w życie odstępstwa czasowego od przepisów RID jest:</b>
1. Wyłącznie uzyskanie aprobaty Sekretariatu OTIF
2. Dokonanie odpowiedniego uzgodnienia przez władze właściwe państw-stron RID
3. Dokonanie odpowiedniego uzgodnienia przez przewoźników uczestniczących w przewozie drogą zawarcia właściwej umowy
<b>46. Czy RID określa warunki przewozu towarów niebezpiecznych wyłączonych z przewozu kolejaj?</b>
1. Nie
2. Tak, w „Wykazie towarów niebezpiecznych, przepisy specjalne oraz wyłączenia związane z przewozem towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych”
3. Tak, na zasadzie odstępstw
<b>47. Zgodnie z RID przyporządkowanie danego towaru niebezpiecznego do kategorii transportowej „0” oznacza, że:</b>
1. Przewóz takiego towaru jest wyłączony spod działania przepisów RID
2. Towar jest zaliczony do III grupy pakowania
3. Wyłączenie spod działania przepisów RID takiego towaru nie dotyczy
<b>48. Okres ważności odstępstwa czasowego od przepisów RID nie powinien być dłuższy niż:</b>
1. 1 rok
2. 2 lata
3. 5 lat
<b>49. Kto stanowi władzę właściwą w zakresie badań i dopuszczania do eksploatacji zbiorników wagonów-cystern i kontenerów-cystern wykorzystywanych w przewozach kolejowych towarów niebezpiecznych?</b>
1. Urząd Dozoru Technicznego
2. Urząd Transportu Kolejowego
3. Transportowy Dozór Techniczny
<b>50. Maksymalne ciśnienie robocze (nadcisnienie) to najwyższa spośród następujących wartości:</b>
1. Najwyższe dopuszczone ciśnienie rzeczywiste w zbiorniku w czasie napełniania
2. Najwyższe dopuszczone ciśnienie rzeczywiste w zbiorniku w czasie opróżniania
3. Najwyższe dopuszczone ciśnienie rzeczywiste w zbiorniku przy najniższej temperaturze roboczej
<b>51. Opakowanie określane jako naczynie kriogeniczne:</b>
1. Jest stosowane wyłącznie do celów medycznych i służy do przewozu ciekłego tlenu, azotu i dwutlenku węgla
2. Jest przeznaczone do przewozu gazów schłodzonych, skroplonych
3. Nie posiada izolacji cieplnej
<b>52. DPPL mogą mieć, zgodnie z RID, maksymalną pojemność:</b>

<b>Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy</b>
1. 2,0 m <sup>3</sup>
2. 3,0 m <sup>3</sup>
3. 4,5 m <sup>3</sup>
<b>53. Zawór podciśnieniowy to urządzenie sprężynowe uruchamiane automatycznie, którego zadaniem jest zabezpieczenie cysterny:</b>
1. Przed nadmiernym wzrostem podciśnienia zewnętrznego
2. Przed nadmiernym spadkiem ciśnienia zewnętrznego
3. Przed nadmiernym spadkiem ciśnienia wewnętrznego
<b>54. Maszynista pociągu przewożącego materiały promieniotwórcze, jako sztuki przesyłki typu B powinien być przeszkolony z zakresu:</b>
1. Zasad przekazywania informacji o zestawieniu składu pociągu
2. Ochrony przed promieniowaniem
3. Oznakowania nalepkami ostrzegawczymi
<b>55. Jaki jest zakres szkolenia dla pracowników drużyn manewrowych?</b>
1. Przeprowadzanie oględzin zgodnie z Załącznikiem 9 do AVV
2. Znaczenie znaków dotyczących manewrowania
3. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych
<b>56. Materiały, które mają przyporządkowaną kategorię transportową „0”:</b>
1. Nie podlegają wymaganiom RID
2. Nie podlegają wyłączeniom wynikającym z RID
3. Nie są dopuszczone do przewozu
<b>57. UN 1978 propan jest towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka, jeżeli jego ilość w cysternie wynosi co najmniej?</b>
1. 500 litrów
2. 1000 litrów
3. 3000 litrów
<b>58. Do obowiązków przewoźnika należy:</b>
1. Upewnienie się, czy nie upłynął termin następnego badania dla wagonów-cystrn
2. Uzupelnienie brakujących oznakowań
3. Przekazanie maszyniście instrukcji pisemnej
<b>59. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 o przewozie towarów niebezpiecznych:</b>
1. Zawiera wykaz towarów dopuszczonych do przewozu
2. Określa warunki uzyskania świadectwa doradcy
3. Nakazuje doradcy RID wysłać do Prezesa UTK sprawozdanie roczne z działalności przewoźnika
<b>60. Zgodnie z RID minimalna pojemność cysterny na stałe przymocowanej wynosi:</b>
1. Ponad 10000 l
2. Ponad 5000 l
3. Ponad 1000 l

<b>Wyłączenia. Przewóz. Pakowanie.</b>
<b>61. Przewozy krajowe przesyłek towarów niebezpiecznych w wagonach należących do sił zbrojnych lub za które siły zbrojne są odpowiedzialne:</b>
1. Odbywają się z zachowaniem wszystkich wymogów RID
2. Mogą odbywać się z odstępstwem od przepisów RID
3. Zgodnie z RID mogą nie być objęte nadzorem doradcy do spraw bezpieczeństwa
<b>62. Zgodnie z RID jeżeli podczas przewozu towarów niebezpiecznych koleją na terytorium danego kraju miał miejsce wypadek lub awaria:</b>
1. Przewoźnik może być zobowiązany do sporządzenia raportu dla właściwej władzy zainteresowanego państwa-strony RID
2. Zarządca infrastruktury jest zawsze zobowiązany do sporządzenia raportu dla właściwej władzy zainteresowanego państwa-strony RID
3. Zarządca infrastruktury jest zobowiązany do sporządzenia raportu dla Sekretariatu OTIF
<b>63. Czynności sprawdzające przy przesyłkach towarów niebezpiecznych koleją w ruchu międzynarodowym są określone:</b>
1. W Umowie RIV-2000
2. W Umowie AVV
3. W karcie UIC nr 471-3
<b>64. Czy materiały chemicznie niestabilne klasy 5.1 mogą być dopuszczone do przewozu?</b>
1. Nie, w żadnym przypadku
2. Tak, jeżeli podjęte zostały odpowiednie kroki w celu zapobieżenia ich niebezpiecznemu rozkładowi lub polimeryzacji
3. Tak, wystarczająca jest zgoda przewoźnika
<b>65. Który z wymienionych materiałów niebezpiecznych nie jest dopuszczony do przewozu koleją?</b>
1. Piorunian rtęci zwilżony o UN 0135
2. Azydek ołowiu o UN 0129
3. Cyjanek potasu o UN 1680
<b>66. Materiały ciekłe, zapalne podatne na tworzenie nadtlenków nie powinny być dopuszczone do przewozu, jeżeli minimalna zawartość w nich nadtlenku przeliczona na nadtlenek wodoru (H<sub>2</sub>O<sub>2</sub>) wynosi :</b>
1. Powyżej 0,15 %
2. Powyżej 0,30 %
3. Powyżej 3,0 %
<b>67. Znak (M) umieszczony dodatkowo po kodzie cysterny w tabeli A, części 3 RID oznacza, że:</b>
1. Dany materiał może być przewożony również w wagonach cysternach przeznaczonych do przewozu materiałów stałych sypkich lub granulowanych
2. Dany materiał może być przewożony również w wagonach-bateriach
3. Dany materiał może być przewożony również w kontenerach MEGC
<b>68. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące zatwierdzenia typu?</b>
1. TA
2. TC
3. TT
<b>69. Następujące materiały niebezpieczne o właściwościach żrących nie są dopuszczone do przewozu:</b>
1. Ditlenek siarki UN1079
2. Tritlenek siarki o czystości 99,5 % bez inhibitora
3. Kwas siarkowy dymiący (oleum) UN1831
<b>70. Czy przepisy międzynarodowe dopuszczają przewóz na wagonach kolejowych pojazdów drogowych załadowanych towarami niebezpiecznymi?</b>
1. Tak, na zasadach określonych w RID
2. Przewozy takie są niedozwolone
3. Tak, ale wyłącznie w systemie „ruchoma droga”
<b>71. Czy RID dopuszcza możliwość wprowadzenia przez państwo-stronę RID na swoim terytorium dodatkowych</b>

<b>Wyłączenia. Przewóz. Pakowanie.</b>
<b>zakazów lub ograniczeń przewozu niektórych towarów niebezpiecznych kolejną?</b>
1. Tak, w drodze odpowiednich umów międzynarodowych
2. Tak, ale po uprzednim powiadomieniu Sekretariatu OTIF
3. Żadne odstępstwa nie są dozwolone
<b>72. Przepisy RID nie mają zastosowania do przewozu:</b>
1. Towarów niebezpiecznych w opakowaniach stosowanych w sprzedaży detalicznej, które są przeznaczone do użytku osobistego
2. W maszynach lub urządzeniach niewyszczególnionych w RID, które zawierają w swoich podzespołach lub w wyposażeniu towary niebezpieczne
3. Gazów znajdujących się w wyposażeniu stosowanym przy używaniu pojazdu (np. Gaśnice), włącznie z częściami zapasowymi (np. napompowane opony)
<b>73. RID nie dotyczy przewozu cieczy zapalnych przewożonych w naczyniach do wielokrotnego napełniania, napełnionych przez osoby prywatne, przy czym jako górny limit ilości towaru w naczyniu ustalono:</b>
1. 10 litrów
2. 25 litrów
3. 60 litrów
<b>74. Zgodnie z RID odstępstwa od ustalonych warunków przewozu towarów niebezpiecznych wymagają:</b>
1. Tylko uzgodnienia między właściwymi władzami umawiających się stron
2. Uzgodnienia z odpowiednimi zarządcami infrastruktury
3. Uzgodnienia między właściwymi władzami państw-stron RID i zawiadomienia o odstępstwie Sekretariatu OTIF przez właściwą władzę inicjującą dane odstępstwo
4. Określenia terminu odstępstwa czasowego, jednak nie dłuższego niż 5 lat
<b>75. Przesyłki wojskowe:</b>
1. Są wyłączone spod działania wszystkich przepisów RID
2. Mogą być wyłączone z obowiązku stosowania niektórych przepisów RID dla towarów niebezpiecznych
3. Mogą być wyłączone z obowiązku stosowania niektórych przepisów RID, ale tylko dla towarów klasy 1
<b>76. Jakie przesyłki towarów niebezpiecznych podlegają wymaganiom zawartym w planach zapewnienia bezpieczeństwa?</b>
1. Niektóre towary klasy 1 przewożone w sztukach przesyłki
2. Wszystkie towary klasy 7
3. Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka
<b>77. Jeżeli w przepisach RID dla danego towaru niebezpiecznego dla przesyłek ekspresowych brak jest kodu CE, oznacza to, że:</b>
1. Przewóz przesyłek ekspresowych może odbywać się na zasadach ogólnych, jak dla materiałów bezpiecznych
2. Masa przesyłki ekspresowej nie powinna przekraczać 30 kg
3. Przewóz tych towarów jako przesyłek ekspresowych jest zabroniony
<b>78. Czy towar niebezpieczny, któremu nie przyporządkowano w tabeli A RID żadnego kodu CE może być, zgodnie z RID, przewożony w formie przesyłki ekspresowej:</b>
1. Tak, ale masa sztuki przesyłki nie może przekraczać 1 kg
2. Tak, ale masa sztuki przesyłki nie może przekraczać 2 kg i należy podjąć działania, aby do przesyłki nie miały dostępu osoby nieupoważnione
3. Nie
<b>79. Przewóz towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach wyłączonych związany jest z następującymi ograniczeniami:</b>
1. Może być wymagane dodatkowe oznakowanie wagonu lub kontenera nalepką – znakiem dla ilości wyłączonych
2. Liczba sztuk przesyłek na wagon lub kontener nie może przekraczać 1000
3. Limit masy netto na opakowanie wewnętrzne dla towarów, którym przyporządkowano kod E5 wynosi 300 gramów
<b>80. Przewozy określonych towarów niebezpiecznych mogą być wyłączone częściowo lub całkowicie spod wymagań RID, jeżeli:</b>





<b>Wyłączenia. Przewóz. Pakowanie.</b>
1. Towary zostały zaklasyfikowane do kategorii transportowej „0”
2. Możliwość taką przewidują przepisy specjalne zawarte w części 3 RID
3. Towary zostały przyporządkowane do kodu E0
<b>81. Towarem dopuszczonym do przewozu kolejną jest:</b>
1. Chlorowódz skroplony, schłodzony o UN 2186
2. Piorunian rtęci zwilżony o UN 0135
3. Cyjanek potasu o UN 3413
<b>82. Zgodnie z RID kody rozpoczynające się literą „E” określają zasady przewozu towarów niebezpiecznych:</b>
1. Zapakowanych w ilościach ograniczonych
2. Zapakowanych w ilościach wyłączonych
3. Przewożonych przesyłkami ekspresowymi
<b>83. Dla towarów niebezpiecznych przewożonych jako zapakowane w ilościach wyłączonych, największa ilość netto na opakowanie zewnętrzne dla materiałów stałych wynosi:</b>
1. 0,3 kg
2. 0,5 kg
3. 1,0 kg
<b>84. Zgodnie z RID stosowanie podczas przewozu towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych opakowań uproszczonych w postaci opakowań wewnętrznych umieszczonych na tacach obciążonych folią termokurczliwą jest dozwolone pod warunkiem, że całkowita masa brutto sztuki przesyłki nie przekracza:</b>
1. 20 kg
2. 30 kg
3. 40 kg
<b>85. Czy można dokonywać, zgodnie z RID, przewozu przesyłek ekspresowych towarów niebezpiecznych w pociągu pasażerskim?</b>
1. Tak, ale z określonymi ograniczeniami
2. Tak bez ograniczeń
3. Tak, ale z wyjątkiem przewozu materiałów promieniotwórczych
<b>86. Przy realizacji przewozu towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych należy przestrzegać następujących zasad:</b>
1. Towary niebezpieczne z wyjątkiem pojemników aerozolowych i nabożów gazowych powinny być zapakowane w opakowania wewnętrzne umieszczone w odpowiednich opakowaniach zewnętrznych
2. Całkowita masa brutto sztuki przesyłki w opakowaniu kombinowanym nie może przekraczać 30 kg
3. Całkowita masa brutto sztuki przesyłki w opakowaniu kombinowanym nie może przekraczać 50 kg
<b>87. Czy materiały chemicznie niestabilne klasy 8 mogą być dopuszczone do przewozu?</b>
1. Nie, w żadnym przypadku
2. Tak, jeżeli podjęte zostały odpowiednie kroki w celu zapobieżenia ich niebezpiecznemu rozkładowi lub polimeryzacji
3. Tak, wystarczająca jest zgoda przewoźnika
<b>88. Przewóz sztuk przesyłek zawierających towary niebezpieczne zapakowane w ilościach wyłączonych:</b>
1. Jest całkowicie wyłączony spod obowiązywania przepisów RID
2. Zawiera ograniczenie ilości netto materiału do maksymalnie 1kg na opakowanie zewnętrzne
3. Powinien się odbywać ze specjalnym oznakowaniem sztuki przesyłki zawierającym numer pierwszej nalepki ostrzegawczej
<b>89. Jeżeli materiałowi niebezpiecznemu w odpowiedniej kolumnie tabeli A przyporządkowano przepis specjalny 274, oznacza to, że:</b>
1. Oficjalną nazwę towaru należy uzupełnić w liście przewozowym nazwą techniczną towaru
2. Oficjalną nazwę towaru klasy 1 można uzupełnić w liście przewozowym danymi o nazwie wojskowej
3. Przewożony towar nie może być mieszaniną materiałów niebezpiecznych
<b>90. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące konstrukcji zbiorników wagonów cystern?</b>

<b>Wyłączenia. Przewóz. Pakowanie.</b>
1. TA
2. TC
3. TM
<b>91. Kiedy mają zastosowanie przepisy specjalne dla cystern przewożących materiały niebezpieczne?</b>
1. W każdym przypadku
2. Jeżeli są wskazane w tabeli A części 3 RID odpowiednim kodem
3. Tylko przy przewozie materiałów ciekłych klasy 3
<b>92. Zgodnie z RID podczas przewozu towarów zapakowanych w ilościach ograniczonych zgodnie z działem 3.4:</b>
1. Należy wpisać do listu przewozowego jedynie nazwę towaru i klasę RID
2. Należy wpisać do listu przewozowego jedynie nazwę towaru i numer UN
3. Przepisy RID dotyczące zasad wypełniania listów przewozowych nie obowiązują
<b>93. Przy przewozie towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych zgodnie z działem 3.4 zamieszczanie danych o tych towarach w dokumencie przewozowym:</b>
1. Jest wymagane jak dla pozostałych przewozów
2. Jest wymagane tylko w przewozach międzynarodowych
3. Nie jest wymagane
<b>94. Przy przewozie towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych:</b>
1. Na sztuce przesyłki należy w każdym przypadku umieścić znak zawierający w środku literę „Y”
2. Liczba sztuk przesyłek na wagon lub kontener nie może przekraczać 1000
3. Maksymalna masa brutto opakowania kombinowanego jest ograniczona do 30 kg

<b>Opakowania i cysterny</b>
<b>95. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące eksploatacji zbiorników?</b>
1. TA
2. TC
3. TU
<b>96. Dla zaworów bezpieczeństwa wagonów-cystern przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klas od 3 do 9, ich otwarcie powinno następować:</b>
1. Gdy ciśnienie w zbiorniku osiąga wartość maksymalnego ciśnienia roboczego
2. Gdy ciśnienie w zbiorniku przekracza o 10% wartość maksymalnego ciśnienia roboczego
3. Gdy ciśnienie w zbiorniku przekracza o 20% wartość maksymalnego ciśnienia roboczego
<b>97. Oznaczenie liczbowe w kodzie cysterny do przewozu gazów klasy 2 może oznaczać:</b>
1. Wartość maksymalnego ciśnienia próbnego
2. Wartość średniego ciśnienia próbnego
3. Minimalne ciśnienie obliczeniowe w barach, np. oznaczenie „22”
<b>98. Litera „H” w kodzie cysterny:</b>
1. Oznacza, że ciśnienie obliczeniowe dla tej cysterny nie powinno być niższe niż 1,3-krotność ciśnienia napełniania lub opróżniania
2. Oznacza cysternę z zaworem bezpieczeństwa
3. Oznacza cysternę hermetycznie zamkniętą
<b>99. Zgodnie z RID przepisy specjalne dotyczące wyposażenia zbiorników oznaczone są kodem:</b>
1. TA
2. TC
3. TE
<b>100. O ile przepisy RID nie stanowią inaczej, opakowania dla materiałów wybuchowych powinny odpowiadać wymaganiom grupy pakowania:</b>
1. I
2. II
3. Brak w RID ogólnych uregulowań w tym zakresie
<b>101. Wyboru opakowania do przewozu towarów niebezpiecznych dokonuje:</b>
1. Odbiorca
2. Nadawca
3. Przedstawiciel przewoźnika
<b>102. Litery X, Y, Z stosuje się w oznakowaniu opakowań:</b>
1. Towarów niebezpiecznych wszystkich klas
2. Towarów niebezpiecznych klasy 3
3. Wyłącznie towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka
<b>103. Stopień napełnienia cysterny przeznaczonej do przewozu cieczy klasy 3 zależy od:</b>
1. Temperatury zapłonu przewożonej cieczy
2. Współczynnika rozszerzalności cieczy
3. Klasy linii, po której przewóz będzie realizowany
<b>104. Stopień napełnienia opakowań do przewozu cieczy klasy od 3 do 9 zależy od:</b>
1. Temperatury zapłonu przewożonej cieczy
2. Współczynnika rozszerzalności cieczy
3. Temperatury wrzenia materiału
<b>105. Jeżeli w RID podaje się stopień napełniania DPPL, o ile nie jest podana inna temperatura, odnosi się to zawsze do materiałów o temperaturze:</b>
1. 0 °C
2. 10 °C
3. 15 °C
<b>106. Zgodnie z RID badania okresowe wraz z hydrauliczną próbą ciśnieniową dla wagonów-cystern dostosowanych do przewozu towaru niebezpiecznego o UN 1017 CHLOR, muszą się odbywać:</b>

<b>Opakowania i cysterny</b>
1. Co 1 rok
2. Co 2 lata
3. Co 4 lata
<b>107. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące badania cystern?</b>
1. TA
2. TC
3. TT
<b>108. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące znakowania cystern?</b>
1. TA
2. TC
3. TM
<b>109. Stopień napełnienia zbiorników wagonów-cystern dla niektórych materiałów niebezpiecznych może być określony w RID w przepisach specjalnych oznaczonych kodami:</b>
1. TA
2. TP
3. TU
<b>110. Stopień napełnienia wagonu-cysterny może być dokładnie określony:</b>
1. Na podstawie RID – przy użyciu specjalnego wzoru matematycznego
2. Na podstawie RID – przez przepisy specjalne oznaczone kodem TE
3. Na podstawie wytycznych właściciela cysterny
<b>111. Prawidłowa hierarchia dla cystern przeznaczonych do przewozu towarów klasy 3 to:</b>
1. L4BV --> L4CV --> L4AV --> L4DH
2. S1,5BN --> S1,5BV --> L1,5 BV --> S4AN
3. LGAV --> L1,5BN --> L4BN --> L4DH
<b>112. Prawidłowa hierarchia dla cystern przeznaczonych do przewozu towarów klasy 2 to:</b>
1. C140CN --> C200DN --> C200BN --> P200BN
2. P20BN --> P20CN --> P20BH --> R22DN
3. P20BH --> P22BH --> P22CH --> P24DH
<b>113. Określona w RID w dziale 4.3 hierarchia cystern przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klas od 3 do 9, jako kryterium tej hierarchii ustala:</b>
1. Usytuowanie w zbiorniku otworów do napełniania lub rozładunku oraz liczbę zamknięć
2. Wartość minimalnego ciśnienia obliczeniowego
3. Pojemność zbiornika w litrach
<b>114. Określona w RID w Dziale 4.3 hierarchia cystern przeznaczonych do przewozu gazów klasy 2 jako kryterium tej hierarchii ustala:</b>
1. Ilość zamknięć
2. Pojemność zbiornika w litrach
3. Wartość minimalnego ciśnienia próbnego
<b>115. Zgodnie z RID, jeżeli w kodzie cysterny do przewozu paliw płynnych na drugim miejscu zamiast oznaczenia cyfrowego występuje litera „G”, oznacza to, że:</b>
1. Dla takiej cysterny nie ma potrzeby określania ciśnienia obliczeniowego
2. Ciśnienie obliczeniowe w niektórych przypadkach nie może być mniejsze niż podwójne ciśnienie statyczne przewożonego materiału jednak nie mniejsze niż podwójne ciśnienie statyczne wody
3. Ciśnienie obliczeniowe w niektórych przypadkach ma wartość równą ciśnieniu roboczemu
<b>116. Zgodnie z RID oznaczenie cyfrowe występujące na drugim miejscu kodu cysterny do przewozu materiałów klasy 3, oznacza:</b>
1. Wartość minimalnego ciśnienia próbnego w barach
2. Ilość zamknięć cysterny z dolnymi otworami do napełniania lub rozładunku
3. Minimalne ciśnienie obliczeniowe w barach
<b>117. Jaką literą, zgodnie z RID, rozpoczyna się kod cystern do przewozu gazów skroplonych lub rozpuszczonych?</b>
1. P

<b>Opakowania i cysterny</b>
2. R
3. S
<b>118. Właściwym organem w zakresie badania i dopuszczania do przewozu cystern wchodzących w skład kontenerów-cystern i zbiorników wagonów-cystern jest:</b>
1. COBRO - Instytut Badawczy Opakowań
2. Transportowy Dozór Techniczny
3. Instytut Pojazdów Szynowych
<b>119. Do przewozu jakich towarów niebezpiecznych mogą być stosowane, zgodnie z RID, beczki drewniane?</b>
1. Do towarów klasy 4.1
2. Dla niektórych towarów klasy 5.1
3. W ogólnych przepisach Działu 6.1 dotyczących opakowań nie przewiduje się używania beczek drewnianych
<b>120. Proszę podać, jaki symbol literowy jest stosowany w oznaczeniu kodowym dla opakowań z tektury:</b>
1. B
2. G
3. H
<b>121. Kiedy przeprowadzane są badania opakowań do przewozu towarów niebezpiecznych?</b>
1. Przed wprowadzeniem opakowania do eksploatacji przez właściwą władzę
2. Tylko jeden raz po dopuszczeniu do eksploatacji
3. Na każde żądanie właściwej władzy
<b>122. Znak „(+)” umieszczony w Tabeli A RID za kodem cysterny oznacza, że:</b>
1. Cysterna oznaczona takim kodem jest zawsze dopuszczona do przewozu tylko jednego, konkretnego materiału
2. Cysterna oznaczona takim kodem jest dopuszczona do przewozu wszystkich materiałów w stanie stałym (sypkich lub granulatów)
3. Niedozwolone jest użycie zamiennie cysterny o innym kodzie, chyba że w świadectwie zatwierdzenia typu takiej cysterny przewidziana jest taka możliwość
<b>123. Co oznacza litera „S” na tabliczce znamionowej cysterny?</b>
1. Zbiornik wagonu-cysterny został podzielony falochronami na przestrzenie o pojemności nie większej niż 7500 litrów
2. Zbiornik kontenera-cysterny został podzielony na przestrzenie o pojemności nie większej niż 7500 litrów
3. W połączeniu z datą oznacza, że cysterna została poddana badaniu pośredniemu
<b>124. Od jakiej litery rozpoczyna się, zgodnie z RID, kod cystern przeznaczonych do przewozu materiałów ciekłych lub stałych w stanie stopionym?</b>
1. K
2. L
3. M
<b>125. Od jakiej litery rozpoczyna się, zgodnie z RID, kod cystern przeznaczonych do przewozu materiałów w stanie stałym (sypkich lub granulatów)?</b>
1. P
2. R
3. S
<b>126. Okres używalności bębnow i kanistrów z tworzywa sztucznego wynosi:</b>
1. Maksymalnie 5 lat
2. Nie dłużej niż 10 lat
3. Okres używalności w zależności od rodzaju przewożonego materiału może być krótszy niż 5 lat
<b>127. Opakowanie o kodzie  4G/Y21,5/S/PL/COBRO/41/Byn:</b>
1. Może służyć do przewozu materiałów wybuchowych
2. Jest przeznaczone do przewozu materiałów ciekłych
3. Może zawierać ładunek netto o masie maksymalnie 21,5kg

<b>Opakowania i cysterny</b>
<b>128. Opakowanie o kodzie  1H2/X/0207/P:</b>
1. Dla kwasu fluorowodorowego UN 1790 o zawartości pomiędzy 60% i 85% fluorowodoru mogło być użytkowane do lutego 2009r.
2. Może być odpowiednie dla przewozu materiałów wybuchowych
3. Zostało wyprodukowane w Polsce
<b>129. Czy wagony-cysterny mogą być przewożone po upływie terminu badań okresowych i badań pośrednich zbiornika?</b>
1. Przewóz wagonów próżnych, nieoczyszczonych do badań jest dozwolony
2. Przewóz wagonów ładownych może nastąpić w terminie do 3 miesięcy po upływie terminu badania pośredniego
3. Przewóz wagonów ładownych może nastąpić w terminie do 1 miesiąca po upływie terminu badania okresowego
<b>130. Ciśnienie próbne cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych nie powinno być niższe niż:</b>
1. 100 kPa (1 bar)
2. 300 kPa (3 bar)
3. 1 MPa (10 bar)
<b>131. Jaka zasada obowiązuje przy zamykaniu systemów zamykających wagonów-cystern po załadowaniu materiałami niebezpiecznymi?</b>
1. Systemy zamykane są w dowolnej kolejności
2. Pierwszy zamykany jest system najdalej położony od materiału niebezpiecznego a następne w dowolnej kolejności
3. Pierwszy zamykany jest system znajdujący się najbliżej załadowanego materiału niebezpiecznego a następne w kolejności aż do najdalszego
<b>132. W jakim stopniu powinny być napełniane, zgodnie z RID, kontenery-cysterny przeznaczone do przewozu materiałów ciekłych, niepodzielone przegrodami lub falochronami na mniejsze komory, nieprzekraczające 7500 litrów?</b>
1. Co najmniej 75 % lub mniej niż 25%
2. Co najmniej 80% albo nie więcej niż 20%
3. Co najmniej 70% albo nie więcej niż 22%
<b>133. Przewóz materiałów klasy 1 zasadniczo powinien odbywać się:</b>
1. W opakowaniach dla grupy pakowania I
2. W opakowaniach dla grupy pakowania II
3. W opakowaniach dla grupy pakowania III
<b>134. Zbiorniki wagonów-cystern oznaczone w trzeciej części kodu cysterny literą C:</b>
1. Przy opróżnianiu i napełnianiu dołem muszą być zaopatrzone w 2 zamknięcia
2. Przy opróżnianiu i napełnianiu dołem muszą być zaopatrzone w 3 zamknięcia
3. Poniżej lustra cieczy mogą mieć tylko otwory wyczystkowe
<b>135. Zbiorniki wagonów-cystern oznaczone w trzeciej części kodu cysterny literą D:</b>
1. Przy opróżnianiu i napełnianiu dołem muszą być zaopatrzone w 2 zamknięcia
2. Poniżej lustra cieczy mogą mieć tylko otwory wyczystkowe
3. Opróżniane są górną i nie mogą mieć żadnych otworów poniżej lustra cieczy
<b>136. Cysterna oznaczona kodem LGAV:</b>
1. Jest wyposażona w wewnętrzny zawór odcinający
2. Jej minimalne ciśnienie obliczeniowe wynosi 4 bary
3. Jest wyposażona w dolne otwory do napełniania lub rozładunku
<b>137. Cysterna oznaczona kodem LGBV:</b>
1. Najczęściej jest wyposażona w wewnętrzny zawór odcinający
2. Jej minimalne ciśnienie obliczeniowe wynosi 4 bary
3. Jest wyposażona w dolne otwory do napełniania lub rozładunku
<b>138. Cysterna oznaczona kodem L4BH:</b>

<b>Opakowania i cysterny</b>
1. Jest cysterną z dolnymi otworami do napełniania lub rozładunku, z 3 zamknięciami
2. Jej minimalne ciśnienie obliczeniowe wynosi 4 bary
3. Nie posiada otworów położonych poniżej lustra cieczy
<b>139. Cysterna oznaczona kodem P10BN:</b>
1. Może służyć do przewozu benzyny lub oleju napędowego
2. Jej maksymalne ciśnienie robocze wynosi 10 barów
3. Może służyć do przewozu UN1965, mieszaniny A
<b>140. Cysterna oznaczona kodem SGAV:</b>
1. Jest wyposażona w wewnętrzny zawór odcinający
2. Może służyć do przewozu benzyny lub oleju napędowego
3. Jest wyposażona w dolne otwory do napełniania lub rozładunku, z 2 zamknięciami
<b>141. Kryteria której grupy pakowania powinny spełniać, o ile w RID nie postanowiono inaczej, opakowania stosowane do przewozu nadtlenuków organicznych?</b>
1. Grupy pakowania I, w każdym przypadku
2. Grupy pakowania I, jeżeli są metalowe
3. Grupy pakowania II
<b>142. Kontener-cysterna, przeznaczony do przewozu materiałów ciekłych, niepodzielony falochronami na przestrzenie (komory) o pojemności nie większej niż 7500 l, nie może być skierowany do przewozu, jeżeli:</b>
1. Został napełniony w 10% w stosunku do jego pojemności
2. Został napełniony w 30% w stosunku do jego pojemności
3. Został napełniony w 50% w stosunku do jego pojemności
<b>143. W cysternie z izolacją termiczną o kodzie P12BN można przewozić:</b>
1. Butan o nr UN 1011
2. Izobuten o nr UN 1055
3. Dinitlenek siarki o nr UN 1079
<b>144. Istnieje możliwość zastąpienia cysterny o kodzie LGBV cysterną o kodzie:</b>
1. S10BV
2. LGAV
3. L4CN
<b>145. Próżne nieoczyszczone wagony-cysterny, wagony-baterie i MEGC dopuszczone do przewozu:</b>
1. Nie powinny posiadać na zewnętrznej powierzchni pozostałości przewożonych materiałów niebezpiecznych
2. Nie muszą być szczelnie zamknięte
3. Powinny być tak samo szczelnie zamknięte, jak w stanie napełnionym
<b>146. Stopień napełnienia naczyń cieczami zaliczonymi do materiałów niebezpiecznych:</b>
1. Jest uzależniony od temperatury cieczy podczas napełniania
2. Jest tym wyższy im niższa jest temperatura wrzenia danej cieczy
3. Jest tym wyższy im wyższa jest temperatura wrzenia danej cieczy
<b>147. Co oznacza litera S na tabliczce kontenera-cysterny?</b>
1. Jeżeli jest elementem kodu zbiornika, to kontener-cysterna przeznaczony jest do przewozu materiałów sypkich
2. Jeżeli występuje po pojemności zbiornika, to kontener-cysterna ma falochrony
3. Jeżeli jest elementem kodu zbiornika, to kontener-cysterna przeznaczony jest do przewozu gazów sprężonych
<b>148. Cysterna o kodzie LGBV:</b>
1. Może być zastąpiona cysterną o kodzie L4DH
2. Posiada przerywacz płomienia
3. Może być wykorzystana do przewozu towaru UN 1090
<b>149. Temperatura na zewnętrznej powierzchni zbiornika lub MEGC w trakcie przewozu:</b>
1. Nie powinna przekraczać 70 °C
2. Może przekroczyć temperaturę 60 °C
3. Jest określona w dziale 6.7

<b>Opakowania i cysterny</b>
<b>150. Stopień napełnienia naczynia ciśnieniowego:</b>
1. Nie powinien przekraczać 95% pojemności naczynia ciśnieniowego przy temperaturze 50°C
2. Może być większy od 80% ale nie powinien przekroczyć 95% przy temperaturze 50 °C
3. Może przekroczyć 95% pojemności naczynia ciśnieniowego przy temperaturze 50 °C
<b>151. Kontener-cysterna, przeznaczony do przewozu materiałów ciekłych niepodzielony na komory falochronami, o pojemności nie większej niż 7500 litrów może być napełniony:</b>
1. W 10% w stosunku do jego pojemności
2. W 30% w stosunku do jego pojemności
3. W 50% w stosunku do jego pojemności
<b>152. W cysternie z izolacją termiczną można przewozić:</b>
1. UN 1011
2. UN 1055
3. UN 2189
<b>153. Cysterna o kodzie L15CN może zastąpić cysternę o kodzie:</b>
1. L15CH
2. L10CN
3. L10CH
<b>154. Kod PP w instrukcjach pakowania oznacza:</b>
1. Przepisy specjalne pakowania dotyczące opakowań wg działu 6.1
2. Przepisy specjalne pakowania dotyczące naczyń ciśnieniowych
3. Przepisy specjalne pakowania dotyczące np. bębnow i skrzyń
<b>155. Przy przewozie towaru niebezpiecznego w ilościach ograniczonych:</b>
1. Masa brutto skrzyni kartonowej nie może przekraczać 30 kg
2. Sztuka przesyłki powinna być oznakowana strzałkami kierunkowymi
3. Wagon ze sztukami przesyłek zapakowanymi w ilościach ograniczonych zawsze musi oznakowany znakiem dla ilości ograniczonych



<b>Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.</b>
<b>156. W transporcie krajowym wagony-cysterny powinny być oznaczone pasem pomarańczowym naniesionym wokół zbiornika na wysokości jego osi poziomej, jeżeli przewożą?</b>
1. Gazy skroplone klasy 2
2. Gazy sprężone klasy 2
3. Benzyny
<b>157. Jaki numer identyfikacyjny zagrożenia może być przypisany materiałom klasy 7?</b>
1. 70
2. 72
3. 76
<b>158. Jakim numerem identyfikacyjnym zagrożenia jest oznaczony, zgodnie z RID, materiał zakaźny?</b>
1. 60
2. 66
3. 606
<b>159. Oznakowanie dla materiałów zagrażających środowisku:</b>
1. Nie może być nigdy obligatoryjne, ponieważ taki piktogram nie został uwzględniony w tabeli A
2. Umieszczone na wagonie lub kontenerze, zwalnia z obowiązku stosowania nalepek ostrzegawczych określonych dla danego towaru w tabeli A
3. Może być stosowane zarówno na jednostkach transportowych, jak i sztukach przesyłki
<b>160. Przy przewozie odpadów zawierających materiały niebezpieczne prawidłowa nazwa przewozowa powinna być:</b>
1. Poprzedzona dużą literą „O”
2. Poprzedzona wyrazem „ODPAD”
3. Poprzedzona dużą literą „R”
4. W niektórych przypadkach może być uzupełniona zapisem: „ODPAD WEDŁUG 2.1.3.5.5”, jeżeli zastosowano przepisy 2.1.3.5.5 dotyczące odpadów
<b>161. W przypadku mieszaniny gazów klasy 2 należy podać w liście przewozowym skład mieszaniny wyrażony jako:</b>
1. Procentowy udział składników o zawartości minimum 1% w objętości mieszaniny
2. Procentowy udział składników o zawartości minimum 1% w masie mieszaniny
3. Procentowy udział składników o zawartości maksimum 5% w masie mieszaniny
<b>162. Przy przewozie materiałów wybuchowych klasy 1 w informacjach o materiale niebezpiecznym umieszczonych w dokumencie przewozowym należy podać:</b>
1. Liczbę sztuk przesyłki
2. Masę w kilogramach każdej pojedynczej sztuki przesyłki
3. Całkowitą masę netto w kilogramach materiału wybuchowego
<b>163. Przy przewozie mieszaniny gazów propanu i butanu w wagonach-cysternach, zamiast technicznego określenia towaru można stosować, w zależności od proporcji obydwu składników, następujące określenia:</b>
1. „mieszanina A”
2. „mieszanina B”
3. „mieszanina C”
<b>164. Podczas ładowego przewozu towarów niebezpiecznych w liście przewozowym CIM muszą być zawsze zawarte następujące dane:</b>
1. Numer identyfikacyjny materiału UN
2. Klasa towaru
3. Grupa pakowania
<b>165. Przy przewozie towarów niebezpiecznych w komunikacji krajowej list przewozowy należy wypełnić zgodnie z:</b>
1. RID
2. Ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych
3. Instrukcją zarządcy infrastruktury, np. Ir-16
<b>166. Przy oznakowaniu dużymi nalepkami ostrzegawczymi wagonów i kontenerów z zawartością materiałów i przedmiotów klasy 1 różnych podklas i grup zgodności w jednej jednostce transportowej, obowiązują następujące zasady:</b>

<b>Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.</b>
1. Na nalepkach ostrzegawczych nie podaje się grupy zgodności
2. Należy jednostkę transportową oznakować nalepkami ostrzegawczymi wszystkich podklas odpowiadającymi towarom, jakie są przewożone
3. Dla przesyłki wojskowej, gdy sztuki przesyłki nie zostały oznakowane nalepkami ostrzegawczymi, zgodnie z RID, również wagony i kontenery nie muszą być oznakowane
<b>167. Jakim numerem zagrożenia może być oznaczony azot sprężony?</b>
1. 20
2. 223
3. 50
<b>168. W jaki sposób powinien zostać oznakowany kontener mały?</b>
1. Numerem UN przewożonego towaru
2. Nalepkami ostrzegawczymi stosowanymi dla sztuk przesyłek
3. Dużymi nalepkami ostrzegawczymi
<b>169. Wyrazy „PRÓŻNE NACZYNIE” uzupełnione wyrażeniem „OSTATNI ŁADUNEK” należy umieścić w dokumencie przewozowym przy przewozie próżnych nieoczyszczonych:</b>
1. Wszystkich naczyń do gazów
2. Naczyń do gazów o pojemności mniejszej niż 1000 litrów
3. Naczyń do gazów o pojemności większej niż 1000 litrów
<b>170. Zgodnie z RID przy przewozie materiałów promieniotwórczych do dokumentu przewozowego nadawca jest obowiązany dołączyć:</b>
1. Wymagane świadectwa właściwej władzy
2. Wyciąg z przepisów RID
3. Informacje dotyczące działań, jakie powinny być w razie konieczności podjęte przez przewoźnika
<b>171. Certyfikat pakowania kontenera należy dołączyć do dokumentu przewozowego, jeżeli przewóz towarów niebezpiecznych w kontenerach wielkich ma miejsce bezpośrednio przed:</b>
1. Przewozem lotniczym
2. Przewozem morskim
3. Przewozem samochodowym
<b>172. Przy przewozie towaru niebezpiecznego na warunkach ogólnych, jego określenie w dokumencie przewozowym powinno wg RID zawsze zawierać:</b>
1. Klasę towaru
2. Numer materiału
3. Numer nalepki ostrzegawczej
<b>173. Przy przewozie próżnych wagonów-cystern nieoczyszczonych, w dokumencie przewozowym należy dopisać:</b>
1. „przewóz zgodny z ...”
2. Słowo „próżny” przed określeniem klasy towaru
3. Skrót „PR” przed numerem nalepki ostrzegawczej
<b>174. Który z zapisów w dokumencie przewozowym dotyczącym przewozu próżnego nieoczyszczonego wagonu-cysterny jest prawidłowy?</b>
1. „Po wyładunku, ostatni ładunek: chlor, 2.3 (8), 265, UN 1017”
2. „Próżny wagon-cysterna, 2, ostatni ładunek: 265, UN 1017, chlor”
3. „Próżny wagon-cysterna, ostatni ładunek: 265, UN 1017, chlor, 2.3 (5.1, 8)”
<b>175. W dokumencie przewozowym jako masę towaru klasy 2 załadowanego do nieoczyszczonych cystern podaje się:</b>
1. Sumę z masy napełnienia i masy pozostałości
2. Masę, która jest wynikiem różnicy masy całkowitej i masy własnej wagonu
3. Masę napełnienia powiększoną o różnicę masy całkowitej i masy własnej wagonu
<b>176. Jakich danych brakuje w dokumencie przewozowym komunikacji krajowej dla wagonu ładownego w zapisie „44, UN 2448, siarka stopiona, III”?</b>
1. Brak numeru grupy pakowania
2. Brak numeru klasy towaru
3. Brak numeru nalepki ostrzegawczej

<b>Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.</b>
<b>177. Zgodnie z RID przy przewozie materiałów w stanie podgrzanym oficjalna nazwa przewozowa materiału powinna zawierać, względnie zostać uzupełniona adnotacją:</b>
1. „stopiony”
2. „podgrzany”
3. „gorący”
<b>178. Czy zgodnie z RID, list przewozowy CIM dla przesyłki może być wypełniony w jednym języku?</b>
1. Tak, o ile list zostanie wypełniony w języku angielskim
2. Tak, o ile list zostanie wypełniony w języku francuskim
3. Tak, o ile list zostanie wypełniony w języku niemieckim
<b>179. Dla próżnych, nieoczyszczonych opakowań, które zawierają pozostałości towarów niebezpiecznych innych niż klasy 7, zapis w dokumencie przewozowym powinien, zgodnie z RID, uwzględniać:</b>
1. Zapis „próżne opakowanie”
2. Grupę pakowania
3. Numery nalepek ostrzegawczych
<b>180. Czy określony w RID obowiązek wpisywania do dokumentu przewozowego numerów nalepek ostrzegawczych odnosi się również do znaku manewrowania nr 13?</b>
1. Tak, na zasadach ogólnych uwzględnionych w RID
2. Tak, ale tylko dla gazów skroplonych lub rozpuszczonych
3. Nie
<b>181. Czy RID przewiduje możliwość wpisania do dokumentu przewozowego numeru klasy towaru zamiast numerów nalepek ostrzegawczych?</b>
1. Tak, dla klasy 1
2. Tak, dla klasy 2
3. Tak, dla klasy 7
<b>182. W jakich przypadkach RID przewiduje uzupełnienie w dokumencie przewozowym danych o towarze niebezpiecznym kodem klasyfikacyjnym?</b>
1. Dla przewozu towarów klasy 1
2. Gdy w tabeli A części 3 RID nie podano numerów nalepek ostrzegawczych
3. Zawsze, gdy w tabeli A części 3 RID nie podano grupy pakowania
<b>183. Przy przewozie towarów niebezpiecznych stwarzających zagrożenie dla środowiska, dokument przewozowy powinien być uzupełniony następująco:</b>
1. Dla towarów UN 3077 i UN 3082 należy dopisać uwagę: „zagrożający środowisku”
2. Dla towarów UN 3077 i UN 3082 za oficjalną nazwą przewozową należy wpisać w nawiasie nazwę techniczną
3. Jeżeli jest to zagrożenie dodatkowe, to uwagi „zagrożający środowisku” nie wpisuje się
<b>184. W określonych sytuacjach do dokumentu przewozowego należy wpisać:</b>
1. Numer instrukcji pakowania
2. Kod przepisu specjalnego dotyczącego załadunku i wyładunku
3. Numer przepisu specjalnego dotyczącego określonego towaru
<b>185. Jakie mogą być minimalne dopuszczalne wymiary boku nalepki ostrzegawczej dla wagonu?</b>
1. 100 mm
2. 150 mm
3. 250 mm
<b>186. Jakie są minimalne wymiary boku nalepki ostrzegawczej dla sztuki przesyłki towaru niebezpiecznego?</b>
1. 50 mm
2. 100 mm
3. 150 mm
<b>187. Jakie są minimalne wymiary boku nalepki ostrzegawczej dla kontenerów i kontenerów – cystern?</b>
1. 100 mm
2. 150 mm
3. 250 mm

<b>Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.</b>
<b>188. W jakich przypadkach po cyfrze wskazującej na rodzaj zagrożenia dodaje się cyfrę „0”?</b>
1. Jeśli zagrożenie może być wystarczająco określone jedną cyfrą
2. Dla wskazania na zwiększone nasilenie zagrożenia
3. Ze względu na możliwość gwałtownej reakcji na czynniki zewnętrzne
<b>189. Jakie znaczenie w numerze zagrożenia ma podwojenie pewnej cyfry?</b>
1. Jednoznaczne wskazanie, że materiał został zaklasyfikowany do I grupy pakowania
2. Może wskazywać na nasilenie odpowiedniego zagrożenia
3. Może mieć specjalne znaczenie
<b>190. Co oznaczają pionowe paski czerwone stosowane na nalepkach dla towarów niebezpiecznych klasy 7?</b>
1. Kategorię sztuki przesyłki
2. Wskaźnik transportowy
3. Rodzaj opakowania przesyłki
<b>191. Tablica pomarańczowa zawsze powinna odpowiadać następującym wymogom:</b>
1. Posiadać oznaczenia o wymiarach wykonanych z tolerancją $\pm 5\%$ w stosunku do wzoru
2. Być czytelna po 15 minutach przebywania w ogniu
3. Odcień koloru pomarańczowego musi spełniać wymagania dokładnie określone w RID
<b>192. Czy każde opakowanie DPPL powinno być oznakowane nalepkami ostrzegawczymi na dwóch przeciwległych bokach?</b>
1. Tak
2. Tylko pojemniki o wymiarach zewnętrznych większych od: 1500x1500x1000 mm
3. Tylko pojemniki o pojemności większej niż 450 litrów
<b>193. Nalepka ostrzegawcza w kształcie rombu, biała z czarną obwódką oraz czarnym symbolem trupiej czaszki z pieszczelami w górnym rogu i cyfrą oznaczającą klasę wg RID w dolnym rogu, może dotyczyć:</b>
1. Materiałów promieniotwórczych
2. Gazów trujących klasy 2
3. Materiałów zakaźnych klasy 6.2
<b>194. Jaka cyfra, oznaczająca klasę towaru niebezpiecznego, widnieje w dolnym rogu nalepki ostrzegawczej w kształcie biało-czerwonego rombu z czarnym symbolem płomienia w górnym rogu?</b>
1. 4
2. 3
3. 2
<b>195. Nalepka ostrzegawcza z symbolem rozrywającej się bomby:</b>
1. Musi być stosowana do wszystkich materiałów wybuchowych klasy 1
2. Jest stosowana wyłącznie do materiałów wybuchowych podklas 1.1, 1.2, 1.3
3. Jest stosowana do materiałów wybuchowych podklas 1.4, 1.5, 1,6
<b>196. Umieszczone na cysternach lub kontenerach znaki w kształcie trójkąta równobocznego, białego z czerwonym obramowaniem, przedstawiające symbol termometru w kolorze czerwonym, są znakami dla materiałów:</b>
1. Przewożonych w stanie podgrzanym
2. Piroforycznych
3. Rozkładających się lub polimeryzujących w temperaturze powyżej 45 °C
<b>197. Umieszczenie oznakowania „materiał zagrażający środowisku”:</b>
1. Zawsze jest uzależnione od decyzji nadawcy, którą podejmuje on na podstawie karty charakterystyki materiału
2. Odbywa się na podstawie informacji podanych w Tabeli A działu 3.2
3. W określonych sytuacjach nie musi być stosowane
<b>198. Jakie zagrożenia charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia 268?</b>
1. Gaz trujący i żrący
2. Gaz utleniający
3. Gaz zapalny
<b>199. Jakie zagrożenia charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia 568?</b>
1. Materiał zapalny

<b>Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.</b>
2. Materiał utleniający trujący żrący
3. Materiał trujący
<b>200. Jakie zagrożenia charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia X423?</b>
1. Materiał stały zapalny, trujący
2. Materiał utleniający
3. Materiał stały, który reaguje niebezpiecznie z wodą i wydziela gazy zapalne
<b>201. Jakie zagrożenia charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia 665?</b>
1. Materiał trujący
2. Materiał silnie trujący utleniający
3. Materiał podtrzymujący palenie
<b>202. Elementy oznakowania wagonu-cysterny z olejem opałowym ciężkim zaklasyfikowanym do UN 3082:</b>
1. To nalepka „materiał zagrażający środowisku”
2. To nalepka ostrzegawcza nr 3
3. To tablica pomarańczowa z oznaczeniem [99/3082]
<b>203. Co oznacza pomarańczowy pas o szerokości 30 cm, który otacza zbiornik wagonu-cysterny na wysokości jego osi?</b>
1. Wagon-cysternę do przewozu gazów sprężonych
2. Wagon-cysternę do przewozu gazów skroplonych
3. Wagon-cysternę do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych
<b>204. Gdzie umieszcza się nalepki ostrzegawcze podczas przewozu towaru niebezpiecznego w sztukach przesyłki w postaci ładunku całowagonowego?</b>
1. Na każdej sztuce przesyłki w wagonie lub kontenerze
2. Tylko na wagonie lub kontenerze
3. Tylko na sztukach przesyłek
<b>205. Pomarańczowy pas o szerokości około 30 cm, otaczający zbiornik wagonu cysterny na wysokości jego osi, stosowany jest przy przewozie:</b>
1. Amoniaku bezwodnego o UN 1005
2. Gazów sprężonych
3. Powietrza skroplonego schłodzonego o nr UN 1003
<b>206. Zgodnie z RID nalepka ostrzegawcza z symbolem rozrywającej się bomby:</b>
1. W każdym przypadku musi być uzupełniona numerem podklasy
2. Nie musi zawierać numeru podklasy, jeżeli właściwość wybuchowa przedstawia zagrożenie dodatkowe
3. W każdym przypadku musi być uzupełniona grupa zgodności
<b>207. Zgodnie z RID duża nalepka ostrzegawcza nr 7D:</b>
1. Jest stosowana na zewnętrznych powierzchniach wagonów i kontenerów
2. Nie jest wymagana dla wagonów lub dużych kontenerów przewożących wyłączone sztuki przesyłki
3. Odpowiednio pomniejszona może być stosowana do oznakowania sztuk przesyłek
<b>208. Jak powinna zostać oznakowana cysterna przenośna zawierająca materiał niebezpieczny?</b>
1. Na obydwu stronach bocznych nalepkami ostrzegawczymi stosowanymi dla sztuk przesyłek
2. Dwoma dużymi nalepkami ostrzegawczymi umieszczonymi na obu ścianach bocznych cysterny przenośnej
3. Dużymi nalepkami ostrzegawczymi na obu ścianach bocznych oraz ścianach czołowych
<b>209. Przy przetaczaniu wagonów oznaczonych nalepką wzór nr 15 wyobrażającą trzy trójkąty czerwone z czarnym wykrzyknikiem, obowiązują następujące środki ostrożności:</b>
1. Zakaz odrzucania i staczania
2. Nakaz zachowania odległości ochronnej między lokomotywą manewrową, a takim wagonem
3. Obowiązek zatrzymania przed dojechaniem do stojącego taboru, a następnie dosunięcia do niego przetaczanych wagonów
<b>210. Oznakowanie wagonu-cysterny lub kontenera – cysterny, przeznaczonego do przewozu materiałów niebezpiecznych:</b>
1. Nie jest wymagane w każdym przypadku; wiążący jest zapis w dokumencie przewozowym
2. Powinno składać się między innymi z pomarańczowej tablicy z czarną obwódką w kształcie prostokąta, z

<b>Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.</b>
numerem zagrożenia (w górnej części tablicy) i numerem UN materiału (w dolnej części tablicy), umieszczonej na obu bokach wagonu cysterny
3. Powinno składać się między innymi z odpowiednich dużych nalepek ostrzegawczych
<b>211. W jaki sposób określone są na tablicy pomarańczowej, zgodnie z RID, numery zagrożenia dla materiałów wybuchowych klasy 1?</b>
1. Na zasadach ogólnych przy pomocy cyfr, ewentualnie poprzedzonych literą „X”
2. Jako numery zagrożenia należy stosować kody klasyfikacyjne
3. Jako numery zagrożenia należy stosować numery nalepek ostrzegawczych
<b>212. Tablicę pomarańczową towaru niebezpiecznego umieszcza się:</b>
1. Zawsze na wagonach z towarem niebezpiecznym
2. Na DPPL-ach
3. Na kontenerach małych do przewozu towaru luzem
<b>213. Pasem pomarańczowym oznacza się wagon-cysternę przeznaczoną do przewozu:</b>
1. Gazów sprężonych
2. Gazów skroplonych
3. Gazów skroplonych, schłodzonych
<b>214. Gdzie z reguły umieszcza się duże nalepki ostrzegawcze przy przewozie wielkich kontenerów na wagonach?</b>
1. Tylko na obu ścianach bocznych kontenera
2. Na obu ścianach bocznych i ścianach czołowych kontenera
3. Na ścianach bocznych kontenera i dodatkowo na ścianach wagonu
<b>215. W jakim przypadku duże nalepki ostrzegawcze umieszcza się na kontenerze wielkim i jednocześnie na wagonie nośnym?</b>
1. W systemie „ ruchoma droga” (przewóz kolejowo - drogowy)
2. Zawsze w przypadku przewozu kontenerów wielkich na wagonach
3. Gdy nalepki na kontenerze wielkim nie są widoczne z zewnątrz
<b>216. Wagony oznaczone według RID nalepką ostrzegawczą nr 15, wyobrażającą trzy czerwone trójkąty z czarnym wykrzyknikiem, należą do taboru, którego podczas pracy manewrowej:</b>
1. Nie wolno odrzucać ani staczać
2. Wolno odrzucać i staczać pod warunkiem, że odpręg będzie hamowany hamulcem ręcznym
3. Nie wolno na ten tabor odrzucać ani staczać innego taboru
<b>217. Jak powinien zostać oznakowany DPPL zawierający materiał niebezpieczny?</b>
1. Numerem UN materiału, poprzedzonym literami „UN”
2. Dwoma nalepkami ostrzegawczymi stosowanymi dla sztuk przesyłek umieszczonymi na dwóch przeciwległych bokach
3. Dużą nalepką ostrzegawczą
<b>218. Przy przewozie jakich materiałów i przedmiotów w sztukach przesyłek mogą być stosowane nalepki koloru pomarańczowego z symbolem wybuchającej bomby w górnej połowie nalepki?</b>
1. Materiałów wybuchowych odczulonych
2. Materiałów wydzielających gazy zapalne
3. Materiałów wybuchowych niektórych podklas
<b>219. Przy przewozie jakich materiałów i przedmiotów stosuje się nalepki koloru czerwonego z czarnym lub białym symbolem płomienia w górnej części nalepki i cyfrą „3” w dolnej części nalepki?</b>
1. Ciekłych zapalnych
2. Stałych zapalnych
3. Ciekłych wybuchowych, odczulonych
<b>220. Przy przewozie jakich materiałów i przedmiotów stosuje się nalepki koloru zielonego z czarnym lub białym symbolem butli gazowej w górnej części nalepki i cyfrą „2” w dolnej części nalepki?</b>
1. Gazy niepalne i nietrujące
2. Naboje gazowe bez względu na zawartość
3. Pojemniki aerosolowe bez względu na rodzaj zawartego w nich gazu
<b>221. Jak jest znaczenie nalepki z czerwonym trójkątem i czarnym wykrzyknikiem?</b>

<b>Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.</b>
1. Zakaz przejazdu przez grzbiet górki rozrządowej
2. Ostrożnie przetaczać
3. Zakaz łączenia w ruchu
<b>222. Gdzie umieszcza się nalepki ostrzegawcze podczas przewozu towaru niebezpiecznego w sztukach przesyłki w postaci ładunku całowagonowego załadowanych do wagonu krytego?</b>
1. Tylko na sztukach przesyłki
2. Tylko na obu ścianach bocznych wagonu
3. Na sztukach przesyłki i na wagonie
<b>223. Przesyłki wojskowe materiałów niebezpiecznych:</b>
1. Są wyłączone spod przepisów RID
2. Na sztukach przesyłki z towarami klasy 1 zawsze może być oznakowanie dopuszczone przez wojskową władzę właściwą
3. Są wyłączone spod przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, jeżeli przewóz towarów niebezpiecznych odbywa się środkami transportu należącymi do sił zbrojnych
<b>224. W lokomotywie pociągu przewożącego wagony z towarem niebezpiecznym, zgodnie z RID, powinno dodatkowo znajdować się:</b>
1. Instrukcja pisemna
2. Przenośne urządzenie oświetlające
3. Radiotelefon pociągowy
<b>225. Czy prawdziwe jest stwierdzenie, że:</b>
1. Podczas przewozu materiału UN 0190 należy dołączyć do dokumentu przewozowego kopię zezwolenia władzy właściwej
2. Jeżeli przewóz w kontenerze-cysternie dokonywany jest przed przewozem morskim, to do dokumentu przewozowego należy dołączyć certyfikat pakowania kontenera
3. Przy przewozie materiału UN 3120 w wagonie-cysternie do dokumentu przewozowego należy dołączyć kopię dopuszczenia wydanego przez władzę właściwą
<b>226. Kontener-cysterna przewożący 80 UN 1789 powinien być oznakowany:</b>
1. Na obu ścianach bocznych i obu ścianach czołowych nalepkami ostrzegawczymi i tablicami pomarańczowymi
2. Na obu ścianach bocznych i obu ścianach czołowych nalepkami ostrzegawczymi, na obu ścianach bocznych tablicami pomarańczowymi
3. Na obu ścianach bocznych i obu ścianach czołowych nalepkami ostrzegawczymi, tablice pomarańczowe nie są wymagane
<b>227. Tablica pomarańczowa obowiązkowo powinna być umieszczona na:</b>
1. Każdej ścianie kontenera wielkiego przewożącego sztuki przesyłki z towarem niebezpiecznym
2. Na ścianach czołowych kontenera-cysterny z towarem niebezpiecznym
3. Na dwóch ścianach bocznych kontenera wielkiego do przewozu towaru niebezpiecznego luzem
<b>228. Nalepka 7D powinna być umieszczona:</b>
1. Na wszystkich opakowaniach zawierających materiały klasy 7
2. Na wagonach przewożących materiały rozszczepialne
3. Na sztukach przesyłki zawierających materiały rozszczepialne
<b>229. Znak dotyczący manewrowania nr 13:</b>
1. Nakazuje zachować ostrożność przy przetaczaniu
2. Wpisuje się do dokumentu przewozowego
3. Oznacza zakaz łączenia wagonów w ruchu
<b>230. Nalepka ostrzegawcza może zawierać:</b>
1. Numer klasy
2. Literę grupy zgodności
3. Kod klasyfikacyjny
<b>231. Zgodnie z RID wymiary tablicy pomarańczowej i wysokość występujących na niej znaków powinny być wykonane z tolerancją:</b>



<b>Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.</b>
1. $\pm 5\%$
2. $\pm 10\%$
3. $\pm 15\%$
<b>232. Zgodnie z RID strzałki kierunkowe dla oznakowania ustawienia sztuk przesyłki w prawidłowym kierunku mogą być koloru:</b>
1. Pomarańczowego
2. Czerwonego
3. Niebieskiego
<b>233. Przy przewozie przesyłki wojskowej całowagonowej, oznakowanie sztuk przesyłki z towarem klasy 1 nalepkami ostrzegawczymi:</b>
1. Dotyczy tylko towarów podklas 1.1, 1.2, 1.3
2. Nie musi zawierać oznaczenia grupy zgodności
3. Nie jest wymagane, pod warunkiem spełnienia zakazów ładowania razem
<b>234. Oznakowanie zbiorników wagonów-cystern pasem szerokości 300 mm dotyczy wagonów-cystern:</b>
1. Do przewozu gazów skroplonych
2. Do przewozu gazów sprężonych
3. Do przewozu disiarczku węgla UN1131
<b>235. Na co wskazuje podczas przewozu oznaczenie 1.3G na tablicy pomarańczowej?</b>
1. Na zagrożenie wybuchem masowym
2. Na zagrożenie pożarem
3. Na małe zagrożenie wybuchem lub rozrzutem
<b>236. Nalepka ostrzegawcza koloru pomarańczowego z symbolem rozrywającej się bomby:</b>
1. Zawiera zawsze numer podklasy
2. Zawiera zawsze literę grupy zgodności
3. Może być stosowana dla materiałów wybuchowych stwarzających zagrożenie wybuchem masowym
<b>237. Zgodnie z RID nalepka ostrzegawcza wg wzoru nr 1 powinna sygnalizować zagrożenie dodatkowe dla:</b>
1. Niektórych przesyłek zawierających materiał samoreaktywny
2. Przesyłek zawierających materiały wybuchowe odczulone ciekłe
3. Przesyłek zawierających materiały wybuchowe odczulone stałe
<b>238. Jakie podstawowe właściwości charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia 99?</b>
1. Materiał stwarzający zagrożenie samorzutną gwałtowną reakcją
2. Materiał piroforyczny
3. Materiał zagrażający środowisku o nasilonym stopniu zagrożenia
<b>239. Sztuki przesyłki z materiałami samoreaktywnymi muszą zostać oznakowane:</b>
1. Nalepką wg wzoru nr 4.1
2. Dla materiałów samoreaktywnych typu B dodatkowo nalepką wg wzoru nr 1 z zachowaniem warunku, że nalepka wg wzoru nr 1 może być w niektórych przypadkach pominięta tylko za zgodą władzy właściwej
3. Nalepką wg wzoru nr 4.2
<b>240. Czy cysterna podczas przewozu powinna zostać oznakowana tablicami pomarańczowymi?</b>
1. Tak, jeżeli jest cysterną przenośną przeznaczoną do przewozu gazów klasy 2
2. Tak, jeżeli ma pojemność większą niż 250 litrów
3. Tak, jeżeli jest cysterną przenośną, ma pojemność większą niż 450 litrów i przewozi gazy klasy 2
<b>241. Wagon-cysterna powinien być oznakowany pasem pomarańczowym przy przewozie gazów z klasy 2, posiadających kod klasyfikacyjny:</b>
1. 2F
2. 1A
3. 3A
<b>242. Tablica pomarańczowa zawierająca numer zagrożenia i numer UN materiału:</b>
1. Powinna być odporna na warunki atmosferyczne i zapewniać długotrwałość oznakowania
2. Jeżeli jest metalowa to nie powinna odpaść z zamocowania po 15 minutach przebywania w ogniu
3. Powinna zostać wykonana z tolerancją wymiarową $\pm 5\%$




<b>Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.</b>
<b>243. Występujący w dolnej części tablicy pomarańczowej numer materiału UN 0005 dotyczy:</b>
1. Materiału silnie utleniającego
2. Przedmiotów z materiałem wybuchowym klasy 1
3. Materiału niebezpiecznie reagującego z wodą
<b>244. Jaką cyfrą rozpoczyna się numer UN umieszczony na tablicy pomarańczowej dla towarów niebezpiecznych klasy 1?</b>
1. 0
2. 1
3. 2
<b>245. Jakie znaczenie ma oznakowanie sztuki przesyłki nalepkami wzoru nr 3 i 6.1?</b>
1. Informują o zakazie ładowania razem
2. Materiał ma właściwości zapalne i żrące
3. Materiał ma właściwości zapalne i trujące

<b>Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.</b>
<b>246. Czy, zgodnie z RID, cysterny przenośne o pojemności większej niż 450 litrów stosowane do przewozu materiałów klas od 3 do 9 napełnione przed datą wygaśnięcia ważności ostatniego badania okresowego i prób, mogą być dalej przewożone celem dowiezienia ładunku i go rozładowania?</b>
1. Mogą być przewożone przez maksimum 1 rok, o ile uzyskana zostanie zgoda władzy właściwej
2. Mogą być przewożone przez okres nieprzekraczający trzech miesięcy po dacie wygaśnięcia ważności ostatniej próby lub badania, przed ponownym napełnieniem
3. Mogą być przewożone, przez okres nieprzekraczający sześciu miesięcy od daty wygaśnięcia ostatniej próby okresowej i badań, w celu umożliwienia zwrotu materiału niebezpiecznego dla unieszkodliwienia lub przetworzenia, o ile władza właściwa nie przewidziała inaczej
<b>247. Próby szczelności zbiorników wagonów cystern przeznaczonych do przewozu gazów sprężonych, skroplonych lub rozpuszczonych pod ciśnieniem powinny być przeprowadzane pod ciśnieniem:</b>
1. Nie niższym niż 0,2 MPa (2 bary) i nie wyższym niż 0,4 MPa (4 bary)
2. Nie niższym niż 0,4 MPa (4 bary) i nie wyższym niż 0,8 MPa (8 barów)
3. Nie niższym niż 20% ciśnienia próbnego
<b>248. Zgodnie z RID wagony-baterie lub MEGC, których elementami są zbiorniki rurowe, powinny być poddawane badaniom okresowym nie rzadziej niż co:</b>
1. 2 lata
2. 3 lata
3. 5 lat
<b>249. Jeżeli cysterny przeznaczone do przewozu gazów skroplonych są wyposażone w izolację cieplną w postaci osłony przeciwsłonecznej, to:</b>
1. Może ona obejmować maksimum 25% górnej powierzchni zbiornika
2. Może ona obejmować nie mniej niż górną 1/3 powierzchni zbiornika ale nie więcej niż górną połowę powierzchni zbiornika
3. Może ona obejmować do 1/2 górnej powierzchni zbiornika
<b>250. Zgodnie z RID jeżeli podczas próby szczelności cysterny przeznaczonej do przewozu materiałów ciekłych stosowany jest gaz, to badanie powinno zostać przeprowadzone ciśnieniem co najmniej równym:</b>
1. 25% maksymalnego ciśnienia roboczego
2. 50% ciśnienia obliczeniowego
3. 100% maksymalnego ciśnienia roboczego
<b>251. Litera „G” w kodzie cysterny oznacza, że:</b>
1. Cysterna jest wyposażona w zawór bezpieczeństwa
2. Ciśnienie obliczeniowe dla zbiorników opróżnianych grawitacyjnie musi być równe podwójnemu ciśnieniu statycznemu przewożonego materiału, jednak nie może być mniejsze niż podwójne ciśnienie statyczne wody
3. Cysterna jest wyposażona w dolne otwory do napełniania lub rozładunku z dwoma zamknięciami
<b>252. Czy cysterny przeznaczone do przewozu gazów skroplonych schłodzonych powinny być wyposażone w zawory bezpieczeństwa?</b>
1. Tak, powinny być wyposażone w jeden zawór bezpieczeństwa
2. Tak, powinny być wyposażone w dwa lub więcej niezależne zawory bezpieczeństwa
3. Nie muszą być wyposażone w zawory bezpieczeństwa
<b>253. Zbiorniki wagonów-cystern opróżnianych i napełnianych od dołu, oznaczone w trzeciej części kodu cysterny literą A muszą być wyposażone:</b>
1. Między innymi w wewnętrzny zawór odcinający
2. Między innymi w zewnętrzny zawór odcinający z króćcem wykonanym z metalu plastycznego
3. Między innymi w instalację grzewczą
<b>254. Zbiorniki wagonów-cystern opróżnianych i napełnianych od dołu, oznaczone w trzeciej części kodu cysterny literą B muszą być wyposażone w:</b>
1. Wewnętrzny zawór odcinający lub inne równoważne urządzenie
2. Zewnętrzny zawór odcinający lub urządzenia o równoważnej skuteczności na końcu każdego przewodu

<b>Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.</b>
rurowego
3. Instalację grzewczą
<b>255. Zgodnie z RID minimalna dopuszczalna grubość ścianki wykonanego ze stali zbiornika wagonu do przewozu materiałów sypkich i granulowanych powinna wynosić:</b>
1. 3 mm dla stali austenitycznej
2. 5 mm dla stali konstrukcyjnej
3. 7 mm dla stali stopowej
<b>256. Próba szczelności dla cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych powinna być wykonywana przy ciśnieniu nie mniejszym niż:</b>
1. 25% maksymalnego ciśnienia roboczego
2. 50% maksymalnego ciśnienia roboczego
3. 90% maksymalnego ciśnienia roboczego
<b>257. Próba szczelności oznacza (z wyjątkiem cystern do przewozu gazów) badanie zbiornika i jego wyposażenia obsługowego i konstrukcyjnego przy użyciu gazu pod ciśnieniem wewnętrznym nie mniejszym niż:</b>
1. 25% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
2. 50% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
3. 75% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
<b>258. Kiedy w RID jest używany skrót kodowy „TP”?</b>
1. Dla oznaczenia opakowań przeznaczonych do przewozu materiałów wybuchowych klasy 1, grupy zgodności T i P
2. Dla oznaczenia specjalnych opakowań stosowanych tylko do przewozu próbek materiałów niebezpiecznych
3. Dla oznaczenia przepisów specjalnych dotyczących cystern przenośnych
<b>259. Maksymalna przerwa między badaniami okresowymi a pośrednimi wynosi:</b>
1. 4 lata - dla wagonów-cystern do przewozu towarów klasy 3
2. 2,5 roku - dla kontenerów-cystern do przewozu towarów klasy 3
3. 4 lata - dla kontenerów-cystern oraz MEGC do gazów klasy 2
<b>260. Jakie opakowania mogą być oznakowane symbolem „RID/ADR”?</b>
1. Wszystkie dopuszczone do użytku w transporcie kolejowym i drogowym
2. Opakowania złożone z pojemnikiem wewnętrznym ze szkła, porcelany lub kamionki, odpowiadające warunkom uproszczonym
3. Opakowania metalowe lekkie, odpowiadające warunkom uproszczonym
<b>261. Ile wynosi, zgodnie z RID, maksymalna przerwa między badaniami okresowymi DPPL metalowych i ze sztywnego tworzywa sztucznego polegająca na ocenie stanu zewnętrznego i prawidłowości działania wyposażenia obsługowego?</b>
1. 1 rok
2. 2 lata
3. 2,5 roku
<b>262. Jak często, zgodnie z RID, należy przeprowadzać badania okresowe zbiornika wagonu-cysterny?</b>
1. Zgodnie z DTR producenta
2. Zgodnie z dokumentacją techniczną systemu utrzymania wagonu-cysterny
3. Zawsze co 8 lat w przypadku cystern do klasy 3
<b>263. W cysternie o kodzie SGAN można przewozić:</b>
1. Glin, proszek powlekany o nr UN 1309
2. Kauczuk odpady, zmielone o nr UN 1345
3. Wodorofluorek sodu o nr UN 2439
<b>264. Kontenery-cysterny wykonane z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem mogą być dopuszczone do przewozu wszystkich materiałów niebezpiecznych:</b>
1. Klasy 1
2. Klasy 3
3. Wymienionych w świadectwie zatwierdzenia typu
<b>265. Konstrukcja zaworów bezpieczeństwa cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych</b>

<b>Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.</b>
<b>powinna umożliwiać wypływ gazu:</b>
1. Tylko przy ciśnieniu roboczym podanym na zbiorniku
2. Przy ciśnieniu niższym od ciśnienia roboczego podanego na zbiorniku
3. Tak, aby ciśnienie w zbiorniku nigdy nie przekraczało ciśnienia roboczego wskazanego na zbiorniku więcej niż o 10%
<b>266. Zbiornik i wyposażenie każdej cysterny przenośnej stosowanej do przewozu materiałów klas od 3 do 9 powinny być badane i poddawane próbom:</b>
1. Przed pierwszy przekazaniem ich do eksploatacji
2. W okresach nie dłuższych niż co 5 lat z pośrednimi badaniami okresowymi i próbami w połowie pomiędzy 5-letnimi okresami badań i prób
3. Co 4 lata
<b>267. W cysternie o kodzie L10CH można przewozić towar niebezpieczny o numerze:</b>
1. UN 1295
2. UN 2336
3. UN 2733
<b>268. Rezystancja elektryczna połączonych ze sobą: metalowych elementów zbiornika, elementów wyposażenia obsługowego i konstrukcyjnego kontenera-cysterny z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem nie powinna przekraczać:</b>
1. 10 omów
2. 100 omów
3. 500 omów
<b>269. Do przeprowadzania próby ciśnieniowej zbiornika, w trakcie badania okresowego należy zastosować:</b>
1. Ciśnienie napełniania
2. Ciśnienie opróżniania
3. Ciśnienie próbne
<b>270. Próba szczelności, cysterny przeznaczonej do przewozu materiałów klasy 3, oznacza badanie zbiornika oraz jego wyposażenia obsługowego i konstrukcyjnego przy użyciu gazu, pod ciśnieniem nie mniejszym niż:</b>
1. 25% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
2. 50% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
3. 75% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
<b>271. Zawory bezpieczeństwa cystern przeznaczonych do przewozu gazów sprężonych, skroplonych lub rozpuszczonych powinny otwierać się automatycznie pod ciśnieniem zawartym pomiędzy:</b>
1. 0,5 – 0,8 wartości ciśnienia próbnego cysterny
2. 0,7 – 0,9 wartości ciśnienia próbnego cysterny
3. 0,9 – 1,0 wartości ciśnienia próbnego cysterny
<b>272. Wagony-baterie lub MEGC, do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych, powinny być poddawane badaniom okresowym:</b>
1. Po 4 latach od wprowadzenia do eksploatacji, a następnie co 6 lat
2. Po 8 latach od wprowadzenia do eksploatacji, a następnie co 12 lat
3. Nie rzadziej niż co 8 lat
<b>273. DPPL oznakowany kodem  31HA2/Y/1206/PL/COBRO/0/1200:</b>
1. Posiada zewnętrzną obudowę z tworzywa sztucznego
2. Posiada wytrzymałość na śpiętrzanie 1200kg
3. Może być stosowany do przewozu towarów III grupy pakowania
<b>274. Opakowanie duże o kodzie  50A/Y/0707/D/ABCF/1500/950:</b>
1. Zostało wykonane z tworzywa sztucznego


<b>Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.</b>
2. Zostało wyprodukowane w Austrii
3. Może być używane do przewozu towarów III grupy pakowania
<b>275. Na metalowej tabliczce umieszczonej na cysternie przenośnej przeznaczonej do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych należy umieścić następujące dane:</b>
1. Wewnętrzne ciśnienie obliczeniowe
2. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze
3. Ciśnienie próbne
<b>276. Próby szczelności cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych powinny być wykonywane przy ciśnieniu nie mniejszym niż:</b>
1. 70% maksymalnego ciśnienia roboczego
2. 80% maksymalnego ciśnienia roboczego
3. 90% maksymalnego ciśnienia roboczego
<b>277. W przypadku zbiorników z izolacją próżniową:</b>
1. Hydrauliczna próba ciśnieniowa musi być wykonywana jak dla wszystkich innych zbiorników wagonów cystern
2. Rewizja wewnętrzna zbiornika nigdy nie jest wymagana
3. Hydrauliczna próba ciśnieniowa i rewizja wewnętrzna zbiornika mogą zostać zastąpione, za zgodą upoważnionego rzeczoznawcy (TDT), próbą szczelności i pomiarem próżni
<b>278. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze dla cystern przenośnych do przewozu gazów skroplonych zmierzone w górnej części zbiornika:</b>
1. Nie może być niższe niż 9 barów
2. Nie może być niższe od najwyższego maksymalnego dopuszczalnego rzeczywistego nadciśnienia w zbiorniku podczas napełniania i opróżniania
3. Nie może być niższe od ciśnienia obliczeniowego
<b>279. Zbiorniki wagonów-cystern przeznaczonych do przewozu materiałów ciekłych o prężności pary w temperaturze 50 °C wyższej niż 1,1 bara i temperaturze wrzenia ponad 35 °C powinny być wyposażone w zawór bezpieczeństwa ustawiony na nadciśnienie co najmniej:</b>
1. 1,0 bar
2. 1,5 bara
3. 2,0 bary
<b>280. Oznaczenie literą „L”, po dacie ostatniego przeprowadzonego badania, na tabliczce cysterny wagonowej, oznacza:</b>
1. Cysternę do przewozu materiałów ciekłych
2. Że ostatnio przeprowadzone badanie było badaniem pośrednim z próbą szczelności
3. Że cysterna może być przeznaczona do przewozu gazu propan-butan
<b>281. Oznaczenie literą „P”, po dacie ostatniego przeprowadzonego badania, na tabliczce oznacza:</b>
1. Cysternę do przewozu gazów sprężonych
2. Cysternę do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych
3. Że ostatnio przeprowadzone badanie było badaniem okresowym i obejmowało hydrauliczną próbę ciśnieniową
<b>282. Według RID, naczynia ciśnieniowe jednorazowego napełniania, powinny być zaopatrzone w czytelny i trwały napis o treści:</b>
1. DO JEDNORAZOWEGO UŻYTKU
2. NIE ŁADOWAĆ
3. NIE NAPEŁNIAĆ PONOWNIE
<b>283. Co oznacza liczba „83” w kodzie opakowania UN 1A2/Y200/S/83/NL/TMT261?</b>
1. Kod producenta
2. Maksymalna masa netto towaru w kilogramach
3. Dwie ostatnie cyfry roku produkcji
<b>284. Co oznacza symbol „NL” w kodzie opakowania UN 1A2/Y200/S/83/NL/TMT261?</b>
1. Opakowanie jest przeznaczone do przewozu materiałów wybuchowych klasy 1 grup zgodności N i L

<b>Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.</b>
2. Znak państwa, w którym dopuszczono oznakowanie
3. Kod materiału, z którego wykonane jest opakowanie
<b>285. Co oznacza liczba „1200” w kodzie Dużego Pojemnika do Przewozu Luzem</b>  <b>31HA1/Y/0591/D/IBM1510/10800/1200?</b>
1. Zakodowany symbol producenta
2. Wysokość pojemnika w mm
3. Największą dopuszczalną masę brutto w kg
<b>286. Co oznacza symbol „Y200” w kodzie opakowania UN 1A2/Y200/S/83/NL/TMT261?</b>
1. Kod producenta
2. Przeznaczenie opakowania dla towarów II i III grupy pakowania
3. Maksymalną masę brutto w kilogramach
<b>287. Na tabliczce znamionowej każdej cysterny przeznaczonej do przewozu materiałów klasy 3 należy, zgodnie z RID, nanieść następujące dane:</b>
1. Ciśnienie napełniania w temperaturze 15 °C
2. Oficjalną nazwę przewozową materiału, który może być przewożony w cysternie
3. Ciśnienie próbne
<b>288. Opakowanie o kodzie 6HB1:</b>
1. Jest opakowaniem złożonym
2. Składa się z pojemnika szklanego umieszczonego w bębnie stalowym
3. Jest tzw. Opakowaniem metalowym lekkim
<b>289. W znakowaniu opakowań, które mogą być użyte do przewozu towarów niebezpiecznych grup pakowania I do III, po numerze kodowym opakowania umieszcza się literę:</b>
1. X
2. Y
3. V, w niektórych przypadkach
<b>290. W znakowaniu opakowań, które mogą być użyte do przewozu towarów niebezpiecznych grup pakowania II i III, po numerze kodowym opakowania może się znajdować litera:</b>
1. X
2. Y
3. W
<b>291. W znakowaniu opakowań, które mogą być użyte do przewozu towarów niebezpiecznych grupy pakowania III, po numerze kodowym opakowania może się znajdować litera:</b>
1. X
2. Y
3. V
<b>292. Jeżeli kod opakowania rozpoczyna się symbolem 6P, oznacza:</b>
1. Opakowanie wewnętrzne w opakowaniu złożonym, które wykonano ze szkła lub porcelany
2. Opakowanie metalowe lekkie, które może mieć maksymalną pojemność 50 litrów
3. Opakowanie, które może być stosowane wyłącznie do przewozów realizowanych transportem kolejowym lub drogowym
<b>293. Dla zaworów bezpieczeństwa wagonów-cystern przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klas od 3 do 9 całkowite otwarcie powinno nastąpić:</b>
1. Gdy ciśnienie w zbiorniku osiąga wartość maksymalnego ciśnienia roboczego
2. Gdy ciśnienie w zbiorniku przekracza o 10% wartość maksymalnego ciśnienia roboczego
3. Przy ciśnieniu w zbiorniku nieprzekraczającym ciśnienia próbnego
<b>294. Zawory bezpieczeństwa zbiorników wagonów-cystern przeznaczonych do przewozu gazów sprężonych, skroplonych lub rozpuszczonych, powinny otwierać się:</b>
1. Przy maksymalnym ciśnieniu roboczym podanym na zbiorniku
2. Przy ciśnieniu wyższym o 10% od ciśnienia roboczego podanego na zbiorniku
3. Przy ciśnieniu pomiędzy 0,9 i 1,0 wartości ciśnienia próbnego cysterny

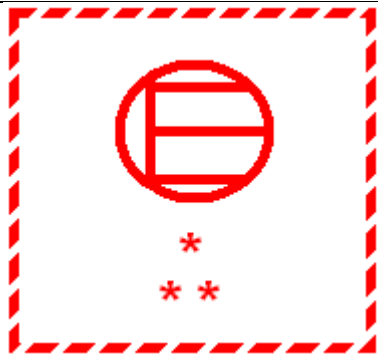
<b>Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.</b>
<b>295. Czy wszystkie cysterny przenośne powyżej 1900 litrów do przewozu materiałów klas od 3 do 9 powinny być wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa obniżające ciśnienie?</b>
1. Nie
2. Warunek obowiązuje tylko dla cystern do przewozu materiałów klasy 3
3. Powinny być wyposażone w co najmniej jedno urządzenie obniżające ciśnienie
<b>296. Kiedy są konieczne badania i próby nadzwyczajne cystern przenośnych o pojemności większej niż 450 litrów, stosowanych do przewozu materiałów klas od 3 do 9?</b>
1. Badania i próby nadzwyczajne dla cystern przenośnych nie są wykonywane
2. Gdy minął 3-miesięczny okres od wymaganego badania okresowego
3. Jeżeli cysterna wykazuje oznaki uszkodzeń, korozji, nieszczelności lub inne objawy wskazujące na usterki mogące wpłynąć na prawidłową pracę
<b>297. Korpus zbiornika i wyposażenie każdej cysterny przenośnej o pojemności większej niż 450 litrów stosowanej do przewozu materiałów klas od 3 do 9 powinny być badane i poddawane próbom:</b>
1. Przed przekazaniem ich do eksploatacji po raz pierwszy
2. W okresach nie dłuższych niż 2,5 roku (badaniom okresowym lub pośrednim)
3. W okresach nie dłuższych niż 4 lata
<b>298. Naczynia wielokrotnego napełniania przeznaczone do przewozu gazów klasy 2 powinny być oznaczone, między innymi, następującymi danymi:</b>
1. Znakiem państwa zatwierdzenia
2. Kodem klasyfikacyjnym
3. Datą badania okresowego
<b>299. W czasie załadunku lub rozładunku cystern kolejowych z ciekłych towarów niebezpiecznych:</b>
1. Każda cysterna kolejowa powinna być uziemiona
2. Cysterny powinny być odizolowane od siebie
3. Należy stosować uziemienie cysterny jedynie wówczas, gdy temperatura zapłonu przeładowywanej cieczy nie jest wyższa niż 60 °C
<b>300. Dla przewozu jakich materiałów ciekłych zapalnych zastosowana niemetaliczna wykładzina ochronna powinna być tak wykonana, aby nie wystąpiło niebezpieczeństwo zapłonu wywołane ładunkiem elektrostatycznym?</b>
1. Dla materiałów o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60 °C
2. Dla materiałów o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 70 °C
3. Dla materiałów o temperaturze zapłonu nie niższej niż 80 °C
<b>301. Przy przewozie, w cysternach, jakich materiałów wszystkie części wagonu powinny być ze sobą połączone dla wyrównania potencjałów?</b>
1. Materiałów ciekłych o temperaturze zapłonu do 60 °C
2. Materiałów ciekłych o temperaturze zapłonu powyżej 60 °C
3. Gazów palnych
<b>302. Zgodnie z RID minimalna grubość ścianki wykonanego ze stali konstrukcyjnej zbiornika wagonu-cysterny, przeznaczonego do przewozu materiałów ciekłych, wynosi:</b>
1. 4 mm
2. 6 mm
3. 8 mm
<b>303. Przy przewozie jakich materiałów wszystkie części wagonu-cysterny powinny mieć możliwość uziemienia elektrycznego?</b>
1. Gazów palnych
2. Kwasu chlorowodorowego
3. Węgla o UN 1361, grupy pakowania II
<b>304. Dla każdego nowego typu zbiornika wagonu-cysterny do przewozu materiałów niebezpiecznych władza właściwa powinna wystawić świadectwo zatwierdzenia typu stwierdzające, że ten typ:</b>
1. Został zbadany pod względem ciśnieniowym
2. Posiada odbiór komisaryczny
3. Jest zgodny z przeznaczeniem, dla którego został wykonany

<b>Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.</b>
<b>305. Świadectwo zatwierdzenia typu cysterny do przewozu materiałów niebezpiecznych powinno zawierać:</b>
1. Wyniki badań
2. Numer zatwierdzenia typu
3. Numery konkretnych wagonów, których to świadectwo dotyczy
<b>306. Zbiorniki wagonów-cystern do przewozu materiałów niebezpiecznych klas od 3 do 9 muszą być poddawane hydraulicznej próbie ciśnieniowej nie rzadziej niż:</b>
1. Co 2 lata
2. Co 4 lata
3. Co 8 lat
<b>307. Cysterny przenośne z przekroczonym terminem badania pośredniego:</b>
1. Nie dopuszcza się do przewozu
2. Mogą być dalej przewożone przez okres nieprzekraczający 3 miesięcy po dacie wygaśnięcia ważności ostatniej próby lub badania
3. Można dopuścić do przewozu na zasadzie odstępstwa
<b>308. Opakowanie awaryjne musi być oznaczone:</b>
1. Dodatkowo literą „R” w kodzie opakowania
2. Dodatkowo napisem „OPAKOWANIE”
3. Dodatkowo literą „T” za kodem opakowania
<b>309. Zgodnie z RID w urządzeniu obniżające ciśnienie (zawór bezpieczeństwa) musi być wyposażona każda cysterna przenośna i każda niezależna komora cysterny przenośnej o pojemności nie mniejszej niż:</b>
1. 450 l
2. 1000 l
3. 1900 l
<b>310. Zbiorniki kontenerów-cystern do przewozu materiałów niebezpiecznych muszą być poddawane próbom szczelności nie rzadziej niż co:</b>
1. 1,5 roku
2. 2,5 roku
3. 4 lata
<b>311. Konstrukcja zaworów bezpieczeństwa w wagonach-cysternach przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych powinna zapewniać nieprzekroczenie ciśnienia roboczego podanego na zbiorniku o więcej niż:</b>
1. 5 %
2. 10 %
3. 15 %
<b>312. Zgodnie z RID ciśnienie próbne stosowane podczas ciśnieniowej próby hydraulicznej dla zbiorników wagonów-cystern do przewozu materiałów klas od 3 do 9:</b>
1. Nie powinno przekraczać ciśnienia obliczeniowego
2. Zawsze powinno być niższe od ciśnienia obliczeniowego
3. Może być równe ciśnieniu obliczeniowemu
<b>313. Zgodnie z RID izolację cieplną cysterny do przewozu gazów skroplonych powinna stanowić:</b>
1. Osłona przeciwsłoneczna zasłaniająca minimum 1/3 powierzchni zbiornika
2. Izolacja próżniowa
3. Całkowita osłona z materiału izolacyjnego o odpowiedniej grubości
<b>314. Przy zastosowaniu próżniowej izolacji cysterny do przewozu gazów skroplonych schłodzonych, powłoka zewnętrzna powinna zapewnić wytrzymałość na ciśnienie zewnętrzne w wysokości nie mniejszej niż:</b>
1. 1 bar
2. 2 bary
3. 3 bary
<b>315. Jakimi cyframi rozpoczyna się, zgodnie z RID kod znakowania opakowań dużych sztywnych?</b>
1. 50
2. 51



<b>Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.</b>
3. 52
<b>316. Co oznacza litera „S” w kodzie opakowania: UN 1A2/Y200/S/83/NL/TMT261?</b>
1. Jest to bęben
2. Opakowanie ze stali
3. Opakowanie przeznaczone jest do przewozu materiałów stałych lub opakowań wewnętrznych
<b>317. Co oznacza symbol „31HA1” w kodzie DPPL:  31HA1/Y/0591/D/IBM 1510/10800/1200?</b>
1. DPPL złożony, dopuszczony dla materiałów ciekłych, z naczyniem wewnętrznym ze sztywnego tworzywa sztucznego i stalową osłoną zewnętrzną
2. DPPL ze sztywnego tworzywa sztucznego, dopuszczony dla materiałów ciekłych z wyposażeniem konstrukcyjnym
3. DPPL ze stali, dopuszczony dla materiałów stałych, ładowanych lub rozładowywanych pod ciśnieniem
<b>318. Jaki sposób oznakowania świadczy, zgodnie z RID, że nie upłynął termin następnego badania dla wagonu-cysterny?</b>
1. Zapis na tabliczce znamionowej zawierającej datę i rodzaj ostatniego przeprowadzonego badania
2. Odpowiednie okartkowanie wagonu zawierające datę ostatniego badania
3. Oznaczenie zbiornika pomarańczowym pasem szerokości 30 cm
<b>319. W określonych sytuacjach na każdym boku wagonu-cysterny powinny być naniesione dane dotyczące obowiązujących przepisów specjalnych:</b>
1. TC
2. TE
3. TT
<b>320. Badania odbiorcze zbiorników i ich wyposażenia, w wagonach-cysternach do przewozu materiałów niebezpiecznych przed przekazaniem ich do eksploatacji, powinny obejmować:</b>
1. Sprawdzenia zgodności z zatwierdzonym typem
2. Badanie budowy
3. Pobranie próbek połączeń spawanych dla zbiorników o ciśnieniu próbnym 0,5 MPa (5 bar)
<b>321. Minimalna przerwa między badaniami i próbami zbiorników i ich wyposażenia dla wagonów-cystern do przewozu materiałów niebezpiecznych wynosi:</b>
1. 2,5 roku
2. 4 lata
3. 5 lat
<b>322. Badania pośrednie zbiorników i ich wyposażenia w wagonach-cysternach do przewozu towarów niebezpiecznych, powinny zawsze obejmować:</b>
1. Sprawdzenie oznakowania zgodności z typem
2. Rewizję wewnętrzną zbiornika
3. Sprawdzanie prawidłowości funkcjonowania wyposażenia
<b>323. Na jakie minimalne nadciśnienie powinien być nastawiony zawór bezpieczeństwa w cysternie przeznaczonej do przewozu materiałów o prężności pary większej niż 110 kPa</b>
1. 1,1 bara
2. 1,3 bara
3. 1,5 bara
<b>324. Próba szczelności cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych schłodzonych powinna być wykona przy ciśnieniu nie mniejszym niż:</b>
1. 20% maksymalnego ciśnienia roboczego
2. 20% ciśnienia próbnego
3. 90% maksymalnego ciśnienia roboczego
<b>325. Ciśnienie próbne cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych schłodzonych powinno być:</b>
1. Co najmniej 1,1 razy większe od największego dopuszczalnego ciśnienia roboczego podanego na cysternie lecz nie mniejsze niż 400 kPa (4 bar)
2. Co najmniej 1,3 razy większe od największego dopuszczalnego ciśnienia roboczego podanego na cysternie,

<b>Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.</b>
lecz nie mniejsze niż 300 kPa (3 bar)
3. Co najmniej 1,4 razy większe od największego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
<b>326. Co oznacza litera P na tabliczce znamionowej cysterny?</b>
1. Cysterna jest przeznaczona do przewozu gazów rozpuszczonych
2. Badanie okresowe zawierało próbę szczelności
3. Następane badanie cysterny będzie badaniem pośrednim
<b>327. Otwory do napełniania i opróżniania gazów skroplonych zapalnych i/lub trujących powinny być wyposażone w wewnętrzne urządzenia odcinające samoczynnie zamykające się:</b>
1. W kontenerach-cysternach o pojemności większej niż 1 m <sup>3</sup>
2. W cysternach przewożących UN 1965
3. W cysternach przewożących UN 1964
<b>328. Urządzenie do napełniania od dołu w cysternie, której kod zawiera literę „B” powinno być wyposażone:</b>
1. W zewnętrzny zawór odcinający
2. W co najmniej dwa niezależne zamknięcia
3. W zaślepkę kołnierзовą lub inne urządzenie o podobnej skuteczności
<b>329. Na zbiorniku wagonu-cysterny przeznaczonego do przewozu gazów klasy 2 powinno znajdować się następujące oznakowanie:</b>
1. „Minimalna dopuszczalna temperatura napełniania”
2. „Izolacja cieplna”
3. Oficjalna nazwa przewożonego gazu
<b>330. Co oznacza litera P umieszczona na tabliczce wagonu-cysterny:</b>
1. Następane badanie będzie obejmowało próbę szczelności
2. Cysterna jest przeznaczona do przewozu gazów sprężonych
3. Następane badanie będzie obejmowało rewizję wewnętrzną i zewnętrzną
<b>331. Badanie szczelności oznacza badanie zbiornika i jego wyposażenia obsługowego i konstrukcyjnego przy użyciu gazu, pod ciśnieniem nie mniejszym niż:</b>
1. 25% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
2. 50% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
3. 75% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego

<b>Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)</b>	
<b>332. Poniższy znak:</b>	
	
1.	Odpowiednio powiększony może być stosowany do znakowania wagonów i kontenerów
2.	Należy zawsze uzupełnić o numery wszystkich nalepek ostrzegawczych przewidzianych dla danego towaru w tabeli A
3.	Służy wyłącznie do znakowania sztuk przesyłek
<b>333. Jaki materiał niebezpieczny jest oznaczony, zgodnie z RID, numerem zagrożenia 22?</b>	
1.	Ditlenek węgla UN1013
2.	Azot skroplony, schłodzony
3.	Tlenek węgla sprężony
<b>334. Jakim numerem zagrożenia jest oznaczony cyjanowodór, roztwór w alkoholu?</b>	
1.	223
2.	263
3.	663
<b>335. Jakim numerem zagrożenia jest oznaczony chlor?</b>	
1.	25
2.	26
3.	265
<b>336. Materiał UN 1327:</b>	
1.	Powinien być przewożony w ilościach ograniczonych
2.	Powinien być przewożony tylko w cysternach wyposażonych w trzy zamknięcia
3.	Nie podlega pod przepisy RID
<b>337. Jakim numerem zagrożenia oznaczony jest, zgodnie z RID, amoniak bezwodny?</b>	
1.	286
2.	682
3.	268
<b>338. Na naczyniach ciśnieniowych przeznaczonych do przewozu gazów klasy 2, wg RID, powinny być naniesione następujące znaki:</b>	
1.	Data badania okresowego
2.	Numer zagrożenia
3.	Numer normy technicznej stosowanej do projektowania, budowy i badania
<b>339. Jakiej klasy towary niebezpieczne nie mogą być ładowane razem do jednego wagonu z towarami niebezpiecznymi oznakowanymi nalepkami ostrzegawczymi 5.2+1?</b>	
1.	Klasy 1
2.	Klasy 5.2
3.	Klasy 6.1
<b>340. Środki i artykuły spożywcze ładowane do jednego wagonu razem z towarami jakich klas, wymagają podjęcia dodatkowych środków ostrożności?</b>	
1.	Klasy 6.1
2.	Klasy 6.2

<b>Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)</b>
3. Klasy 8
<b>341. W jakich warunkach może być przewożona siarka w stanie stałym?</b>
1. Nie podlega przepisom RID, jeżeli jest przewożona w postaci granulatu
2. Może być przewożona w odkrytych wagonach węglarkach
3. Może być przewożona w wagonach węglarkach przykrytych oponami wagonowymi
<b>342. Jak należy oznakować próżne, nieoczyszczone i nieodkażone cysterny po materiałach niebezpiecznych?</b>
1. Tak jak wagony-cysterny załadowane tym samym materiałem
2. Tak jak wagony próżne po materiałach obojętnych
3. Nie oznakowujemy gdyż, przewóz próżnych nieoczyszczonych wagonów po materiałach niebezpiecznych jest zakazany
<b>343. W jakich wagonach może być przewożony materiał o UN 1076?</b>
1. W wagonach-bateriach
2. Tylko w specjalnie wyposażonych wagonach-bateriach
3. Jedynie w wagonach krytych, w specjalnie zabezpieczonych butlach
<b>344. W jaki sposób może być przewożony materiał o UN 1001?</b>
1. Tylko w specjalnie wyposażonych wagonach-cysternach
2. Wyłącznie w specjalnie zabezpieczonych butlach spawalniczych
3. W wagonach-bateriach
<b>345. Czy wagony z materiałami klasy 1 mogą być zestawiane w składzie jednego pociągu z wagonami załadowanymi ładunkami klas od 3 do 5.1?</b>
1. Nie za wyjątkiem wagonów z materiałami podklasy 1.4
2. Tylko jeżeli wagonów z materiałem wybuchowym będzie nie więcej niż trzy
3. Mogą z zachowaniem odległości ochronnej
<b>346. Przedmioty klasy 1 zawierające wtórnie detonujący materiał wybuchowy z własnym środkiem inicjującym, mogą być ładowane do tego samego wagonu lub kontenera z towarami klasy 1 grupy zgodności:</b>
1. D
2. N
3. S
<b>347. Odległość ochronna w transporcie towarów niebezpiecznych koleją, jest określona:</b>
1. W ustawie o przewozie koleją towarów niebezpiecznych
2. W części 7 RID
3. W części 4 RID
<b>348. Jakie wagony, zgodnie z RID, nie mogą być staczane podczas manewrów?</b>
1. Zawierające materiały klasy 3
2. Zawierające materiały klasy 9
3. Cysterny oznaczone znakiem ostrzegawczym nr 15
<b>349. Przedmioty klasy 1 zawierające materiał wybuchowy inicjujący i mający mniej niż dwa skuteczne urządzenia ochronne mogą być ładowane do tego samego wagonu lub kontenera z towarami klasy 1 grupy zgodności:</b>
1. B
2. C
3. G
<b>350. Czy dopuszczalny jest przewóz na wagonach platformach samochodów ciężarowych z towarami niebezpiecznymi?</b>
1. Nie
2. Tak, ale z wyłączeniem towarów niebezpiecznych, których przewóz transportem drogowym jest zabroniony
3. Tak, bez ograniczeń, ale przy specjalnym zamocowaniu i zabezpieczeniu
<b>351. Ile wynosi, zgodnie z RID, maksymalna dopuszczalna temperatura zewnętrznej powierzchni zbiornika wagonu cysterny przewożącego materiały w stanie podgrzany?</b>
1. 30 °C
2. 50 °C

<b>Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)</b>
3. 70 °C
<b>352. Jakie towary niebezpieczne klasy 9 muszą być, zgodnie z RID, specjalnie zabezpieczone w wagonie dla uniknięcia kontaktu ze środkami spożywczymi i paszami?</b>
1. Akumulatory litowe UN3480
2. Azbest chryzolit UN2590
3. Bifenyle polichlorowcowane UN3151
<b>353. Czy wagony załadowane materiałami wybuchowymi mogą być włączane do składu pociągu z wagonami załadowanymi materiałami zapalnymi?</b>
1. Nie, tylko w oddzielnych pociągach
2. Tak, w połączeniu ze sobą i oddzieleniu odległością ochronną od innych wagonów
3. Tak, z zachowaniem minimum 16m odległości ochronnej pomiędzy nimi
<b>354. W jaki sposób odbywa się przewóz próżnych, nieoczyszczonych i nieodkażonych wagonów po przewozie luzem towarów niebezpiecznych?</b>
1. Na zasadach określonych jak w stanie ładownym z towarami niebezpiecznymi
2. Bez specjalnych ograniczeń
3. Przewozi się dopiero po umyciu i odkażeniu
<b>355. Materiały wybuchowe grupy zgodności „G” można ładować razem z materiałami grupy zgodności:</b>
1. C
2. D
3. L
<b>356. Jakie towary niebezpieczne klasy 9 muszą być, zgodnie z RID, specjalnie zabezpieczone w wagonie dla uniknięcia kontaktu ze środkami spożywczymi i paszami?</b>
1. Ziarno rycynowe UN 2969
2. Mikroorganizmy zmodyfikowane genetycznie UN 3245
3. Bifenyle UN 3152
<b>357. Czy kontenery zawierające towary niebezpieczne różnych klas mogą być, zgodnie z RID, ładowane na jeden wagon?</b>
1. Tak, bez ograniczeń
2. Nie zawsze
3. Tak, w przypadku kontenera zawierającego materiały wybuchowe podklasy 1.4 i kontenera zawierającego materiały klasy 3
<b>358. Co najmniej ile wagonów dwuosioowych, zgodnie z RID, należy stosować w określonych sytuacjach przy formowaniu składu pociągu przy przewozie towarów niebezpiecznych klasy 1 oraz klasy 5.1?</b>
1. Jeden
2. Dwa
3. Trzy
<b>359. Jakie materiały niebezpieczne klasy 1 mogą być przewożone, zgodnie z RID, jedynie jako przesyłki całowagonowe?</b>
1. Wszystkie stwarzające zagrożenie wybuchem masowym
2. Wszystkie stwarzające zagrożenie rozrzutem
3. Materiały wybuchowe przedstawiające sobą zagrożenie z powodu swojej podatności na aktywację wodą
<b>360. Zgodnie z RID nieoczyszczone zbiorniki wagonów-cystern po przewozie fosforu białego lub żółtego, gdy są kierowane do przewozu mogą być:</b>
1. Napełnione azotem
2. Napełnione wodą
3. Napełnione helem lub argonem
<b>361. Jakich wagonów z ładunkiem towarów niebezpiecznych, zgodnie z RID, nie można przetaczać metodą odrzutu?</b>
1. Węglarek z ładunkiem pod oponami
2. Wagonów oznaczonych nalepką nr 8
3. Wagonów oznaczonych nalepką nr 15

<b>Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)</b>
<b>362. Czy ładunki z klasy 7 oznakowane nalepką ostrzegawczą 7A mogą być, zgodnie z RID, ładowane z innymi towarami niebezpiecznymi do jednego wagonu?</b>
1. Tak, bez ograniczeń
2. Nie, w przypadku materiałów oznakowanych nalepkami 5.2 + 1
3. Nie, gdyż przewóz materiałów promieniotwórczych w jednym wagonie razem z innymi towarami niebezpiecznymi jest zawsze zabroniony
<b>363. Jakie materiały wybuchowe można, zgodnie z RID, ładować razem z towarami niebezpiecznymi klas od 2 do 9 do jednego wagonu lub kontenera?</b>
1. Materiały podklasy 1.5, 1.6
2. Materiały podklasy 1.4 grupy zgodności S
3. Materiały wszystkich podklas grupy zgodności L
<b>364. Każdy wagon lub kontener wielki, załadowany towarami klasy 1 i oznakowany dużymi nalepkami ostrzegawczymi wzorów nr 1, 1.5, 1.6 powinien być oddzielony odległością ochronną od wagonów lub kontenerów wielkich, oznaczonych dużymi nalepkami nr:</b>
1. 2.1
2. 2.2
3. 2.3
<b>365. Jakim kodem w RID są oznaczone przepisy specjalne dotyczące załadunku i wyładunku towarów niebezpiecznych w sztukach przesyłki?</b>
1. BK
2. CE
3. CW
<b>366. Przewóz gazów w butlach dopuszcza się, jeżeli butle umieszczone są w wagonie:</b>
1. Wzdłużnie przy ścianie czołowej wagonu
2. Poprzecznie do osi wagonu
3. Na stojąco, gdy są dostatecznie stabilne
<b>367. Zgodnie z RID przewóz towaru niebezpiecznego UN1203 w wagonach-cysternach jest dozwolony, jeżeli dla tego towaru niebezpiecznego w dziale 3.2, tabela A znajduje się:</b>
1. LGBF
2. L4BH
3. LGAF
<b>368. Zgodnie z RID w razie niezbędnej konieczności załadunku do jednego wagonu artykułów spożywczych i pasz z towarami niebezpiecznymi klasy 6.1, 6.2 i niektórymi klasy 9:</b>
1. Sztuki przesyłki należy oddzielić przegrodami o pełnych ścianach
2. Sztuki przesyłki można oddzielić innym ładunkiem niestwarzającym zagrożenia
3. Można zastosować odstęp co najmniej 0,8 m
<b>369. Zgodnie z RID, przedmioty zawierające materiały wybuchowe klasy 1 grupy zgodności L:</b>
1. Mogą być przewożone jedynie jako przesyłki całowagonowe lub jako ładunek całkowity
2. Mogą być ładowane razem z materiałami tego samego rodzaju, grupy zgodności L
3. Mogą być ładowane razem z przedmiotami tego samego rodzaju i tej samej grupy zgodności
<b>370. Czy ładowanie razem towarów niebezpiecznych różnych klas do jednego wagonu lub kontenera jest dozwolone?</b>
1. Jest zabronione
2. Dozwolone we wszystkich przypadkach z wyjątkiem towarów oznakowanych nalepką nr 1, 1.4, 1.5, 1.6
3. Dozwolone z uwzględnieniem zakazu ładowania razem z innym towarem, jeżeli reagują ze sobą w sposób niebezpieczny
<b>371. Przewóz towarów klasy 1, za wyjątkiem grupy zgodności L, razem z towarami niebezpiecznymi innych klas w jednym wagonie lub kontenerze:</b>
1. Zgodnie z RID nie jest dozwolony w żadnym przypadku
2. Zgodnie z RID jest dopuszczony dla wszystkich towarów podklasy 1.4

<b>Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)</b>
3. Zgodnie z RID jest dopuszczony dla towarów o kodzie klasyfikacyjnym 1.4S
<b>372. Dopuszcza się ładowanie do jednego wagonu towarów niebezpiecznych razem z materiałami wybuchowymi podklasy:</b>
1. 1.5 i 1.6
2. 1.3
3. 1.4 grupy zgodności S
<b>373. Jakim kodem w RID są oznaczone przepisy dotyczące warunków przewozu w wagonach towarów niebezpiecznych luzem?</b>
1. BK
2. CE
3. CW
<b>374. Zgodnie z RID nie jest dopuszczony do przewozu:</b>
1. Amoniak bezwodny UN1005
2. Chlor UN1017
3. Chlorowódz skroplony schłodzony UN2186
<b>375. Określona w tabeli A RID kategoria transportowa towarów niebezpiecznych dotyczy:</b>
1. Rodzaju zagrożenia stwarzanego przez dany towar
2. Maksymalnej ilości towaru w jednym opakowaniu lub sztuce przesyłki
3. Określenia ilości towaru na wagon lub kontener wielki, dla której przewóz może zostać wyłączony spod przepisów zawartych w RID
<b>376. Nie są dopuszczone do przewozu:</b>
1. Materiały wybuchowe inicjujące
2. Przedmioty zawierające materiał wybuchowy i trujący środek chemiczny
3. Przedmioty zawierające materiał wybuchowy i materiał ciekły zapalny lub żel
<b>377. Gazem, który nie powinien być dopuszczony do przewozu koleją jest:</b>
1. Chlorowódz, schłodzony, skroplony UN2176
2. Chlor UN1017
3. Neon, schłodzony, skroplony UN1913
<b>378. Grupa zgodności, którą w określonych sytuacjach należy uwzględniać przy załadunku razem towarów niebezpiecznych dotyczy sztuk przesyłki z materiałami lub towarami:</b>
1. Klasy 1
2. Klasy 6.2
3. Klasy 7
<b>379. Przepis specjalny określony dla niektórych towarów kodem BK1, stosowany przy przewozie towarów niebezpiecznych luzem w kontenerach oznacza, że:</b>
1. Dopuszczony jest przewóz w kontenerze przykrytym
2. Dopuszczony jest przewóz w kontenerze-cysternie
3. Przesyłka jest wyłączona spod działania przepisów RID
<b>380. Przepis specjalny określony dla niektórych towarów kodem BK2, stosowany przy przewozie towarów niebezpiecznych luzem w kontenerach oznacza, że:</b>
1. Dopuszczony jest przewóz w kontenerze odkrytym
2. Dopuszczony jest przewóz w kontenerze zamkniętym
3. Przesyłka jest wyłączona spod działania przepisów RID
<b>381. Zgodnie z RID towar niebezpieczny może być przewożony luzem w wagonie lub kontenerze tylko wtedy, jeżeli:</b>
1. Jest towarem zaliczonym do III grupy pakowania
2. Taki sposób przewozu dopuszcza przepis specjalny oznaczony kodem literowo-cyfrowym BK w tabeli A części 3 RID
3. Taki sposób przewozu dopuszcza przepis specjalny oznaczony kodem literowo-cyfrowym VC (VW-RID2013) w tabeli A części 3 RID
<b>382. Zgodnie z RID przy przewozie niektórych towarów w wagonach-cysternach, wyposażonych w zawory</b>

<b>Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)</b>
<b>bezpieczeństwa, przewoźnik powinien uzgodnić z nadawcą dopuszczalny termin przewozu, co dotyczy:</b>
1. Materiałów przewożonych w stanie podgrzany
2. Gazów skroplonych, schłodzonych
3. Materiałów samonagrzewających się
<b>383. Próżne, nieoczyszczone wagony-cysterny, cysterny odemowalne i kontenery-cysterny:</b>
1. Zawsze muszą być przewożone na warunkach RID obowiązujących dla ładownych jednostek transportowych
2. Jednostki transportowe po towarach klasy 3 nie podlegają RID
3. Mogą być przewożone także po wygaśnięciu terminu badania okresowego, w celu poddania ich badaniom
<b>384. Czy sztuki przesyłki oznaczone nalepką ostrzegawczą nr 6.1 mogą być przewożone w tym samym wagonie z karmą dla zwierząt?</b>
1. Tak, pod warunkiem zastosowania przepisu specjalnego CW26
2. Tak, po oddzieleniu przegrodami sięgającymi obowiązkowo do wewnętrznej górnej powierzchni wagonu
3. Tak, z zachowaniem odstępu co najmniej 0,8 m
<b>385. Czy dozwolony jest przewóz materiałów klasy 7 i materiałów wybuchowych w jednym wagonie?</b>
1. Nie, w żadnym przypadku
2. Jest to dozwolone dla niektórych materiałów wybuchowych zgodnie z RID
3. Zgoda może dotyczyć jedynie materiałów wybuchowych zdefiniowanych jako EVI
<b>386. Przewóz oleju opałowego ciężkiego UN3082 (mazutu), może odbywać się według następujących zasad:</b>
1. Taki przewóz jest realizowany, jak przewóz towarów wyłączonych spod przepisów RID
2. Wagon-cysterna musi zostać obowiązkowo oznakowany znakiem „materiał zagrażający środowisku”
3. Wagon-cysterna musi zostać obowiązkowo oznakowany nalepką ostrzegawczą nr 3
<b>387. Jakie materiały niebezpieczne klasy 1 nie są dopuszczone do przewozu?</b>
1. AMUNICJA TRUJĄCA, z ładunkiem rozrywającym, napędzającym lub miotającym
2. Przedmioty zawierające materiał wybuchowy i biały fosfor
3. Przedmioty zawierające materiał wybuchowy i materiał ciekły zapalny lub żel
<b>388. Czy mieszanina kwasu azotowego z kwasem solnym „woda królewska” jest dopuszczona do przewozu transportem kolejowym?</b>
1. Tak, na warunkach towaru niebezpiecznego wysokiego ryzyka
2. Tak, ale w cysternach specjalnie do tego celu przystosowanych
3. Nie
<b>389. Gazem, który nie powinien być dopuszczony do przewozu koleją jest:</b>
1. Chlorowódz skroplony, schłodzony UN2186
2. Amoniak bezwodny UN1005
3. Siarkowódz UN1053
<b>390. Jeżeli w tabeli A w kolumnie dotyczącej przewozu towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych wpisano cyfrę „0”, oznacza to, że:</b>
1. Przepisy RID nie mają w tym przypadku zastosowania
2. Przepisy RID wprowadzają w tym przypadku odrębne uregulowania
3. Przewóz przesyłek z takimi towarami na warunkach przewozu przesyłek zapakowanych w ilościach ograniczonych nie jest możliwy
<b>391. Czy, zgodnie z RID, wagony załadowane towarami niebezpiecznymi wszystkich klas od 2 do 9 zawsze muszą być oddzielone odległością ochronną od wagonów załadowanych materiałami wybuchowymi klasy 1, z wyjątkiem podklasy 1.4?</b>
1. Tak
2. Dotyczy to tylko towarów klas 2, 3, 4.1, 4.2
3. Nie
<b>392. Czy, zgodnie z RID, sztuki przesyłki z materiałami klasy 1 tej samej podklasy ale różnych grup zgodności mogą być ładowane do jednego wagonu lub kontenera?</b>
1. Warunki wspólnego przewozu materiałów grup zgodności B i D powinny zostać dopuszczone przez władzę



<b>Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)</b>
właściwą
2. Materiały grupy zgodności L mogą być przewożone jedynie jako przesyłki całowagonowe lub w oddzielnym kontenerze
3. Nie jest to dozwolone w żadnym przypadku
<b>393. W jaki sposób liczona jest, zgodnie z RID, odległość ochronna?</b>
1. Od tarczy zderzaka wagonu
2. Od ściany czołowej wagonu, względnie czołownicy wagonu cysterny
3. Od skrajnego punktu zamocowania ładunku
<b>394. Ile co najmniej wynosi zgodnie z RID odległość ochronna?</b>
1. Odpowiada dwóm wagonom 2-osiowym
2. Minimum 18 m
3. Odpowiada dwóm wagonom 4-osiowym
<b>395. Czy, zgodnie z RID, w każdym przypadku wagon z materiałami lub przedmiotami klasy 1 musi być oddzielony odległością ochronną od wagonów z towarami niebezpiecznymi klas od 2 do 5?</b>
1. Tak
2. Tylko wagony zaopatrzone w nalepki nr 1 (podklasa 1.1-1.3)
3. Nie
<b>396. Czy przesyłki zawierające materiały promieniotwórcze mogą być przewożone jako przesyłki ekspresowe?</b>
1. Tak, bez ograniczeń
2. Tak, na warunkach określonych w RID
3. Nie
<b>397. Przewóz luzem to:</b>
1. Przewóz w wagonach wszelkich materiałów
2. Przewóz w kontenerach opakowanych materiałów
3. Przewóz próżnych nieoczyszczonych opakowań po towarach niebezpiecznych
<b>398. W pociągu jako wagon dla zapewnienia odległości ochronnej może być stosowany:</b>
1. Wagon próżny nieoczyszczony po materiale o UN 1350 uformowanej w kształcie kulek
2. Wagon-cysterna z kwasem azotowym czerwonym dymiącym
3. Wagon-cysterna z kwasem siarkowym dymiącym
<b>399. Ile minimum wagonów powinno zapewniać, zgodnie z RID, zachowanie odległości ochronnej między wagonami z materiałami wybuchowymi od wagonów z chlorem UN 1017?</b>
1. 1 dwuosiowy
2. 2 dwuosiowe
3. 1 czteroosiowy
<b>400. W składzie jednego pociągu nie mogą być przewożone wagony zawierające:</b>
1. Materiały wybuchowe i materiały trujące, z wyjątkiem materiałów o kodzie klasyfikacyjnym 1.4S
2. Materiały trujące i materiały zapalne
3. Brak ograniczeń w RID w tym zakresie
<b>401. W składzie pociągu sąsiedni wagon do wagonu załadowanego materiałami i przedmiotami wybuchowymi, z wyjątkiem podklasy 1.4, nie może być:</b>
1. Wagonem członowym 6-osiowym
2. Wagonem-cysterną z materiałem ciekłym podgrzanym UN 3256
3. Wagonem-cysterną z materiałem ciekłym podgrzanym UN 3257
<b>402. Czy przepisy międzynarodowej konwencji o bezpiecznych kontenerach CSC mają zastosowanie w przewozie towarów niebezpiecznych kolejną?</b>
1. Nie
2. Tak w przypadku kontenera wielkiego, który powinien spełniać wymogi CSC lub odpowiednich kart UIC
3. Tak, ale tylko w odniesieniu do kontenerów-cystern do przewozu cieczy
<b>403. Każdy wagon lub kontener wielki załadowany towarami klasy 1 i oznaczony dużymi nalepkami ostrzegawczymi odpowiednich wzorów powinien być oddzielony odległością ochronną od wagonów lub</b>

<b>Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)</b>
<b>kontenerów wielkich, oznaczonych dużymi nalepkami nr:</b>
1. 2.2
2. 2.3
3. 5.1
<b>404. Przy przewozie materiałów promieniotwórczych jako przesyłek ekspresowych należy przestrzegać, zgodnie z RID, następujących warunków:</b>
1. Suma wskaźników transportowych podanych na nalepkach ostrzegawczych jest ograniczona do 10 na wagon lub przedział bagażowy
2. Masa przesyłki ekspresowej nie może przekraczać 30 kg
3. Dla sztuk kategorii III-ŻÓŁTEJ przewoźnik może określić czas dostawy przesyłki
<b>405. Do przewozu jakich towarów niebezpiecznych powinny być używane wyłącznie wagony zaopatrzone w blachy odiskierne?</b>
1. Klasy 1
2. Klasy 2
3. Klas 4.1, 4.2, 4.3
<b>406. Zgodnie z RID maksymalna masa pojedynczej przesyłki ekspresowej nie powinna przekraczać:</b>
1. 10 kg
2. 40 kg
3. 50 kg
<b>407. Czy wagony załadowane materiałami wybuchowymi za wyjątkiem oznakowanych nalepką 1.4, mogą być włączone do składu pociągu z wagonami załadowanymi materiałami zapalnymi?</b>
1. Tak, z zachowaniem minimum 16 m odległości ochronnej pomiędzy nimi
2. Tak, przy oddzieleniu ich odległością ochronną
3. Tak, jeżeli zostały oddzielone jednym wagonem ochronnym
<b>408. Czy dozwolony jest załadunek razem do jednego wagonu materiałów klasy 1 i klasy 7?</b>
1. Nie
2. Tylko materiałów i przedmiotów podklasy 1.4S
3. Tylko w ilościach do 10 kg
<b>409. Wagony przeznaczone do przewozu materiałów klasy 1 powinny:</b>
1. Posiadać gaśnice
2. Posiadać w niektórych przypadkach blachy odiskierne
3. W przypadku przewozu przedmiotów z grupy zgodności B i D posiadać oddzielne przedziały lub inne metody rozdzielania, dopuszczone przez władzę właściwą
<b>410. Które towary niebezpieczne klasy 9 muszą być specjalnie oddzielone w wagonie od środków spożywczych?</b>
1. Mikroorganizmy zmodyfikowane genetycznie
2. Materiały tworzące w czasie pożaru dioksyny
3. Materiały wybuchowe oznakowane nalepką nr 1 i nr 8
<b>411. Odległość ochronna według RID, to odległość:</b>
1. Pomiędzy tarczami zderzaków wagonu
2. Pomiędzy ścianami czołowymi wagonów
3. Pomiędzy ścianami czołowymi kontenerów wielkich
<b>412. Które z towarów są niedopuszczone do przewozu w wagonach-cysternach:</b>
1. UN 0113
2. UN 0331
3. UN 1045
<b>413. Gazy mogą być przewożone:</b>
1. W wagonach-cysternach
2. W naczyniach kriogenicznych
3. W naczyniach ciśnieniowych