



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 111/14

### UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jacek BOGATKO

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 stycznia 2014 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 21 stycznia 2014 roku na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas uruchamiania silników wystąpił problem z rozruchem silnika nr 1. Po przestawieniu przełącznika ENGINE START SWTCH w położenie GRD nie nastąpił rozruch turbiny sprężarki objawiający się brakiem wskazań obrotów N2. Samolot powrócił na stanowisko postojowe celem sprawdzenia silnika. W wyniku kontroli stwierdzono uszkodzenie wałka rozrusznika. Rozrusznik został poddany wymianie zgodnie z zapisami w dokumentacji obsługowej. Po wymianie rozrusznika sprawdzono silnik – wynik pozytywny. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji bez ograniczeń.

#### **Przyczyną incydentu było:**

**uszkodzenie wałka rozrusznika silnika nr 1 z nieustalonego powodu.**

Komisja sformułowała następujące **zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:**

Użytkownik: powiadomić wytwórcę samolotu o zdarzeniu.

#### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*