



**Dot. INCYDENT nr: 472/15**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015 roku, przedstawionych przez Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego Dedal KB, które wydarzyło się w dniu 17 marca 2015 roku w strefie czasowo wydzielonej TSA 06B, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot ultralekkiego samolotu Dedal KB wykonywał lot VFR z lądowiska Sieradz w okolicy kopalni odkrywkowej Bełchatów w przedziale wysokości 300-700ft. Pilot po nawiązaniu łączności radiowej z FIS Warszawa oraz informacji o planowanej trasie, został przekazany przez informatora na łączność radiową ze służbą kontroli ruchu lotniczego lotniska EPLA w celu ewentualnej koordynacji wlotu w aktywną strefę MATZ EPLA. Z uwagi na deklarację pilota o braku zamiaru przelotu przez strefę MATZ EPLA, dalsza część lotu odbywała się ponownie na łączności radiowej z FIS Warszawa. Pilot kontynuował lot w kierunku kopalni odkrywkowej Bełchatów, gdzie wykonywał zdjęcia lotnicze na wysokości 300ft. Po zakończeniu lotów w rejonie kopalni, pilot samolotu przyjął kurs powrotny na lądowisko Sieradz z naborem wysokości. Po nawiązaniu łączności radiowej z FIS Warszawa, pilot został poinformowany o naruszeniu aktywnej strefy czasowo wydzielonej TSA 06B, którą na podstawie instrukcji informatora bezzwłocznie opuścił.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nieporozumienie w koordynacji trasy przelotu przez pilota ze służbami kontroli ruchu lotniczego, który założył że lot będzie się odbywał poza zarezerwowanymi i aktywnymi elementami przestrzeni powietrznej.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35