



Dot. *INCYDENT* nr: 0512/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego śmigłowca Bell 407, które wydarzyło się w dniu 15 kwietnia 2015 w TMA lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie zebranych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot śmigłowca Bell 407 na podstawie złożonego planu wykonywał lot z Konstancina. Po starcie z lądowiska i przelocie przez punkt VFR „GOLF” nastąpiło zawieszenie urządzenia nawigacyjnego GPS, które wymagało interwencji pilota. W trakcie przywracania przez pilota funkcjonowania urządzenia nawigacyjnego, nastąpiła zmiana wysokości śmigłowca o ok.100ft i naruszenie przestrzeni kontrolowanej TMA Warszawa. Po otrzymaniu od służby FIS informacji o naruszeniu przestrzeni kontrolowanej, pilot bezzwłocznie obniżył lot i kontynuował lot w przestrzeni niekontrolowanej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z otrzymanymi od użytkownika śmigłowca Bell 407 wyjaśnieniami, przyczyną zdarzenia lotniczego było zaangażowanie pilota w przywrócenie funkcjonowania urządzenia nawigacyjnego GPS i chwilowe odwrócenie uwagi od wskazań wysokościomierza.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podjęte działania profilaktyczne:

Na okoliczność ewentualnych przyszłych lotów, użytkownik wprowadził zmianę w trasie odlotu z lądowiska Konstancin w celu uniknięcia przelotu bezpośrednio w sąsiedztwie przestrzeni kontrolowanej.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale