

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 7 | 3 | 0 | / | 1 | 5 | | | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Turbia N 50°37' ; E 21°59' ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |      | 0 | 5 |      | 1 | 5 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |      | 1 | 2 |  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Jonker Sailplanes

Typ SP

Szybowiec JS1-C

Znaki rejestracyjne SP

| Z | G | - | G | B | T |

Państwo rejestracji SP

Republika Południowej Afryki

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo    |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input checked="" type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |   |

S  lot regularny                      N  lot nieregularny                      Z  nieznan

D  lot krajowy                      I  lot międzynarodowy                      Z  nieznan

NK 139033/15

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**T U R B I A | E P S T**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**T U R B I A | E P S T**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość trasy lotu**

|  0  2

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W dniu 15.05.2015 roku z lotniska w Turbi EPST do swojego pierwszego lotu z pełnym balastem wodnym przygotowywał się pilot szybowca JS-C. Po podkołowniu samolotu holującego PZL-104 Wilga i podczepieniu liny holowniczej do szybowca zespół rozpoczął rozbieg. Po około 400 m rozbiegu szybowiec został oderwany od ziemi w konfiguracji dwupunktowej - z koła głównego i tylnego. Lecąc na wysokości około 3m nad ziemią z lekko zadartym nosem szybowiec zaczął się odchyłać od osi startu w lewo i prawo. Po oderwaniu się samolotu od ziemi szybowiec na chwilę uspokoił swój lot. Zespołu przeszedł na wznoszenie a szybowiec ponownie zaczął wykonywać pogłębiające się wzniesienia. W trakcie trzeciego wzniesienia na wysokości około 100 m pilot wyczepił szybowiec i zaczął wykonywać ostry zakręt w prawo w kierunku lotniska. W trakcie zakrętu nastąpiło dynamiczne przeciągnięcie, szybowiec wykonał obrót autorotacyjny w lewo i zderzył się z przydrożnymi drzewami. W wyniku zderzenia urwana została końcówka lewego skrzydła i ogon. Przednia część kadłuba ze skrzydłami przeleciała nad drogą i w pozycji odwróconej zderzyła się z ziemią. Przybyli po chwili na miejsce wypadku przygodni świadkowie i piloci odwrócili kadłub do pozycji normalnej i wydobyli pilota z kabiny. Po około 15 min na miejsce wypadku przybyła straż pożarna i pogotowie ratunkowe, które odwiozło pilota do szpitala. Szybowiec został całkowicie zniszczony a pilot poważnie ranny.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

Katowice dnia 20.05.2015 roku.