



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	687/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPOD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				3
Nadzorujący badanie:	<i>Dariusz Frątczak</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>27.05.2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu w rejonie miejsca zdarzenia, podczas chłodzenia silników, opiekun medyczny opuszczający pokład śmigłowca oświadczył, że prawe przesuwne drzwi kabiny wysunęły się z prowadnicy. Pilot, po konsultacji z SOT Warszawa, poprawnie zamontował drzwi w prowadnicy oraz dokonał ich zabezpieczenia. Personel techniczny wymienił drzwi przesuwne na sprawne, zgodnie z AMM 52-13-00,4-1.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wysunięcia się prawych przesuwnych drzwi kabiny z prowadnicy, podczas ich otwierania było zużycie eksploatacyjne wózka drzwi (car upper środkowej szyny).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>