



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>796/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>21 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				-
Nadzorujący badanie:	<i>Dariusz Frątczak</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27.05.2015 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przeglądu (prace po 100FH) wg WO/HXR/013/2015 stwierdzono wyciek oleju z otworów odpowietrzających w Support Tube (rura podtrzymująca) wału wirnika głównego śmigłowca. Stwierdzono zużycie eksploatacyjne simmerringu na wale wirnika głównego (po 1613 FH eksploatacji – w trakcie eksploatacji śmigłowca na pierścieniu uszczelniającym nie są wykonywane planowe obsługi). Simmerring został wymieniony na nowy.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wycieku oleju było zużycie eksploatacyjne simmerringu na wale wirnika głównego śmigłowca.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>