

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

P | Y | R | Z | O | W | I | C | E | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

F | R | A | N | K | F | U | R | T | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

- | - | - | - |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | |

| | |

| | |

| 2 |

| | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

- | - | - |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

Samolot wykonywał rejs komercyjny z pasażerami na trasie EPKT – EDDF. Po nawiązaniu łączności z TWR EPKT pilot otrzymał zgodę na kołowanie z płyty postojowej przed portem do progu DS27 via E i F. Po zajęciu DS. 27 usterzenie ogonowe samolotu znajdowało się za światłami progowymi. Rozpoczynając rozbieg pilot zwiększył ciąg silników. Strumień gazów wylotowych oderwał fragment nawierzchni asfaltowej od podłoża. Odłamki asfaltu poważnie uszkodziły lewą część usterzenia poziomego (głównie keson). Załoga nieświadoma zakresu uszkodzeń wystartowała i wykonała rejs do EDDF. Dopiero po lądowaniu stwierdzono poważne uszkodzenia usterzenia. Nikt z pasażerów i załogi nie odniósł jakichkolwiek obrażeń.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 8.04.2015 r.