



**Dot. wypadku nr: 349/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lutego 2015 r., przedstawionych przez kierującego zespołem badawczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego motolotni Air Creation iXess 15, o znakach rozpoznawczych SP-MIKR, które wydarzyło się 30 marca 2014 r., na Zalewie Wiślanym k/ m. Kąty Rybackie, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego

Tomasz Kuchciński  
Michał Cichoń  
Jerzy Kędzierski  
Jakub Myśluk

**Podpis kierującego zespołem badawczym**

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35