



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	518/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPKK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Airbus 320			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Organizacja obsługi naziemnej			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	9 czerwca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas załadunku samolotu doszło do uszkodzenia elementu poszycia sufitu przedniego bagażnika (przednia, górna krawędź). Uszkodzenie powstało podczas wsuwania kontenera z platformy załadunkowej do wnętrza samolotu. Operację załadunku przeprowadzał pracownik odbywający trzecią, kolejną praktykę w zakresie załadunku konteneryzowanych statków powietrznych pod nadzorem wyznaczonego pracownika obsługi płytowej. Bezpośrednio po zdarzeniu przeprowadzono kontrolę trzeźwości zaangażowanych pracowników. Zmierzona zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu wykazała 0,0‰.

Platforma załadunkowa była sprawna i posiadała wszelkie wymagane przeglądy i dopuszczenia ze strony Urzędu Dozoru Technicznego. Załadowywany kontener posiadał widoczne wybrzuszenia

w sklepieniu poszycia co jednak nie mogło być przyczyną uszkodzenia samolotu jak wykazał to eksperyment polegający na załadunku go do innego samolotu. Przyczynę zdarzenia określono na podstawie analizy zapisu z kamer monitoringu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było nieprecyzyjne ustawienie wysokości platformy załadunkowej. Okolicznością sprzyjającą był nieodpowiedni nadzór ze strony pracownika nadzorującego przebieg załadunku przez osobę w trakcie praktyki bez przyznaných uprawnień do samodzielnej pracy.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przygotowano dla pracowników polecenie służbowe w formie „read & sign” informujące o konieczności zapewnienia bezpośredniego nadzoru nad pracownikiem odbywającym praktyki w zakresie obsługi „highloadera”, zachowania szczególnej uwagi w przypadku załadunku kontenerów posiadających niedoskonałości – wybrzuszenia, obowiązkowej separacji kontenerów podczas załadunku.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>