



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	679/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	08 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko im.F.Chopina, Warszawa [EPWA]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA-46-350P Mirage			
Użytkownik / Operator SP:	Leoplast Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych, ul.Legionów 124, 42-200 Częstochowa			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu w dn. 08 maja 2015 o godz. 14:06 UTC z DS29 lotniska Warszawa Okęcie w trakcie rozbiegu pilot zauważył nieprawidłowe zachowanie się samolotu, drgania i hałas dochodzący z prawego podwozia. Pilot przerwał start przy prędkości około 60NM/h z dość ostrym hamowaniem, a następnie skręcił w drogę kołowania C a potem D, zatrzymał samolot i sprawdził, co mogło być przyczyną zauważonych zjawisk. W opinii pilota mogło dojść do częściowego, chwilowego zablokowania hamulca prawego koła, które ustąpiło po ostrym hamowaniu. Po ochłodzeniu hamulców pilot otrzymał zgodę na ponowne kołowanie i start, który nastąpił o godz. 14:25 UTC. Samolot podczas kołowania i startu zachowywał się poprawnie. Hamulec postojowy

przed zdarzeniem był wyłączony, gdyż przy zaciągniętym hamulcu samolot nie jest w stanie ruszyć ani kołować. Po zdarzeniu samolot poddany został przeglądowi w Certyfikowanej Organizacji Obsługowej w celu sprawdzenia podwozia i instalacji hamulcowej. W wyniku tego przeglądu stwierdzono spowodowane intensywnym hamowaniem zeszklenie okładzin hamulcowych, uszkodzenie przekładek termicznych okładzin hamulcowych i wkładek termicznych tłoczków zacisków hamulcowych – wszystkie te elementy wymieniono na nowe.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie udało się ustalić.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Poddanie samolotu przeglądowi w Certyfikowanej Organizacji Obsługowej w celu sprawdzenia podwozia i instalacji hamulcowej.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Komentarz Komisji:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>