



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	742/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	22 lutego 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko ZBAA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 787			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	136
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Na zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	16 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 787 w trakcie dolotu na lotnisko ZBAA miała problemy z utrzymaniem łączności radiowej ze służbą kontroli ruchu lotniczego na dotychczasowej częstotliwości z uwagi na znaczny hałas występujący w tle transmisji. Załoga podjęła decyzję o samodzielnej zmianie częstotliwości na inną, na której nawiązała kontakt ze służbami kontroli ruchu lotniczego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez chiński organ nadzoru, prawdopodobną przyczyną występowania zakłóceń w transmisjach radiowych było zablokowanie przez innego użytkownika radiostacji w trybie nadawania. Działania załogi były prawidłowe.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>