



Dot. incydentu nr: 51/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 02 kwietnia 2015 r. informacji na temat zdarzenia samolotu Airbus A320, które miało miejsce 16 stycznia 2014 r. po starcie z lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec zakończenia działalności przez Użytkownika samolotu podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalania przyczyny incydentu.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z EPWA i schowaniu podwozia pojawił się komunikat ECAM „LG DOOR NOT LOCKED” oraz wiadomość na WHEEL SYSTEM PAGE: „NOSE LG DOOR ARE NOT CORRECTLY CLOSED”. Załoga kontynuowała wznoszenie do FL080. Na FL080 załoga wykonała czynności wg ECAM: 3-krotne wypuszczenie i chowanie podwozia przy różnych prędkościach, nie przekraczających 250 kts. Czynności te nie zmieniły sytuacji, wobec czego załoga zawróciła do EPWA i wykonała normalne lądowanie bez zgłaszania sytuacji „EMERGENCY”.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35