



# Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 54/14

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji, Przewodniczący posiedzenia:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 stycznia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 17 stycznia 2014 r., podczas treningu z technik linowych załogi śmigłowca EC135P2+ z GOPR w EPGL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 stycznia 2014 roku w EPGL podczas treningu z technik linowych załogi HEMS z GOPR, po zjeździe ratownika GOPR na linie ze śmigłowca na ziemię, ratownik doznał urazu nogi – złamania.

### Przyczyną incydentu lotniczego było:

**Brak kontroli nad prędkością zjazdu szkolącego się ratownika GOPR przy zastosowaniu rolki stop firmy PTZL.**

**Działania podjęte przez użytkownika:**

Zdarzeniem ze strony GOPR zajmuje się wewnętrzna komisja BHP.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*