



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 72/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

W dniu 5 lutego 2014 roku podczas posiedzenia, Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 19 stycznia 2013 roku podczas lotu samolotu Boeing 767. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zgłoszone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Boeing 767 wykonywał lot na trasie KJFK-EPWA i otrzymał informację od kontrolera ruchu lotniczego kontroli obszaru, że standardową procedurą dolotową do lotniska EPWA będzie STAR SORIX4N. Pilot samolotu B767 potwierdził otrzymaną informację oraz rozpoczął bez zgody służb kontroli ruchu lotniczego zniżanie z poziomu FL350.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwa interpretacja przez załogę B767 informacji o przydzielonej procedurze dolotowej, która nie jest zgodą na rozpoczęcie zniżania.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

lic. Robert Ochwat *podpis na oryginale*