



**Dot. INCYDENT nr: 137/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., przedstawionych przez KBZL SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Piaggio 180 Avanti II, które wykryto w dniu 30 stycznia 2014 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie wykonywania przeglądu polotowego, po wykonaniu planowanego transportu sanitarnego, dowódca załogi stwierdził niewielkie pęknięcie powłoki lakierniczej na krawędzi natarcia lewego skrzydła. W sąsiedztwie tego pęknięcia występowało również ciemne przebarwienie. SOT Warszawa-Okęcie dokonała sprawdzenia działania instalacji przeciwooblodzeniowej lewego przedniego skrzydła zgodnie z Instrukcją Użytkowania w Locie samolotu Piaggio P 180 Avanti II. Pomimo stwierdzenia prawidłowych wskazań w kokpicie działania instalacji przeciwooblodzeniowej lewego przedniego skrzydła, na zewnątrz stwierdzono charakterystyczny zapach spalenizny pochodzenia elektrycznego. Zgodnie z zaleceniem producenta samolotu wymieniono całą krawędź natarcia lewego przedniego skrzydła, ze względu na brak możliwości naprawy elementów grzewczych w nim zabudowanych. Ponadto, nie stwierdzono innych mechanicznych uszkodzeń pochodzących od czynników zewnętrznych. Po przeprowadzeniu testów funkcjonalnych, zgodnie z AMM 30-12-00, zmiana 04, samolot został przywrócony do eksploatacji.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną uszkodzenia powłoki lakierniczej na krawędzi natarcia lewego skrzydła było miejscowe przebicie elektryczne między elementami grzewczymi.

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe:**

- Z zaistniałym zdarzeniem został zapoznany personel operacyjny Samolotowego Zespołu Transportowego.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*