Dot. nr: 187/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 14 maja, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 12 lutego 2014 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010** ***w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE*[1]**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 12 lutego 2014 r. o godz. 10.40 stwierdzono awarię – zaniki zasilania oświetlenia na drodze startowej i systemu precyzyjnego podejścia. Informację o braku możliwości załączenia wzrokowych pomocy nawigacyjnych uzyskaną od kontroli wieży przekazano do Działu Energetycznego. Dyżurny elektryk określił przyczynę awarii, którą było uszkodzenie przekładnika prądowego w torze zasilania rezerwowego wzrokowych pomocy nawigacyjnych i przekazał informację Dyżurnemu Portu Lotniczego o przewidywanym czasie jej usunięcia. Przełączenie zasilania na tor wolny (pomocniczy) i wymiana uszkodzonego przekładnika prądowego spowodowały nieznaczne opóźnienia w lądowaniu trzech samolotów. O godzinie 11.00 przywrócono zasilanie i możliwość sterowania wzrokowymi pomocami nawigacyjnymi. Okolicznościami sprzyjającymi były prowadzone prace związane z demontażem rozdzielnicy obejścia zdemontowanego zasilacza awaryjnego (UPS-a), który uległ awarii 9 grudnia 2013 r. i związanym z tym przełączeniem zasilania systemu wzrokowych pomocy nawigacyjnych na przetestowany tor rezerwowy.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Awaria przekładnika prądowego w torze zasilania rezerwowego systemu wzrokowych pomocy nawigacyjnych.

[1] Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek