



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 263/14

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 marca 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 2 marca 2014 r. na lotnisku EPGL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie przygotowania śmigłowca do dyżuru, podczas wykonywania przeglądu przedlotowego pilot przeprowadzał test systemów automatycznej kontroli pracy silników FADEC. Test FADEC silnika Nr 2 nie przebiegł normalnie, pojawiła się przestroga IDLE, mimo, że przełącznik sterowania silnikiem Nr 2 był w pozycji OFF. Po wyłączeniu zasilania i przełączeniu przełącznika z pozycji OFF na IDLE i ponownie na OFF wszystko wróciło do normy. Mimo tego pilot zdecydował się zawiesić śmigłowiec w eksploatacji i o zaistniałej sytuacji powiadomił dyżurnego inżyniera. Przybyły mechanik wymienił przełącznik ENGINE MODE SELECTOR prawego silnika na nowy zgodnie z AMM 30-11-20;8-1. Wykonał test funkcjonalny pulpitu 20VE zgodnie z AMM 31-11-20;5-1. Pilot wykonał uruchomienie silników w celu sprawdzenia poprawności funkcjonowania układów, próba bez uwag. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

**Przyczyną zdarzenia była usterka przełącznika ENGINE MODE SELECTOR silnika Nr 2.**

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*