



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 293/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

przewodniczący Komisji

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie komisji:

mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr Tomasz KUHCZIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 19 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PZL EADS Warszawa S.A., zgłoszenie zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-34 o znakach rozpoznawczych SP-GMF, które wydarzyło się w dniu 13 marca 2014 r, na terenie Wydziału Usług Lotniczych w Mielcu.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010, w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE (dz. U. UE. L. z 2010r., Nr 295, poz.35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu i załączonych materiałach (zdjęcia i oświadczenie pilota) za wystarczające do określenia przyczyny zaistniałego incydentu lotniczego i podjęła uchwałę o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończeniu lotu, podczas kołowania do stacji paliw, samolot w trakcie zawracania na drodze kołowania wytoczył się na nawierzchnię trawiastą użytkowej części lotniska, w wyniku czego doszło do kontaktu łopat śmigła prawego silnika z nawierzchnią betonową drogi kołowania. Końcówki wszystkich trzech łopat śmigła zostały uszkodzone. Silnik do chwili wyłączenia pracował normalnie.

Przyczyną incydentu było: niedostosowanie prędkości kołowania do manewru zawracania na pograniczu utwardzonej i trawiastej części lotniska.

Nadzorujący badanie

Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*