



Dot. incydent nr: 326/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 24 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu BombardierDHC-8-400, które wydarzyło się 21 marca 2014 r. podczas lotu z Gdańska (EPGD) do Warszawy (EPWA) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na 1000 stóp przed osiągnięciem poziomu przelotowego (na wysokości FL185) włączyła się sygnalizacja CABIN PRESS na panelu Crew Alerting Panel wraz z lampką Master Warning i sygnałem dźwiękowym (sygnalizacja włączana jest gdy wysokość kabinowa przekroczy 9800 stóp). Załoga potwierdziła na panelu Pressurization Indicator Panel wysokość kabinową ok. 10000 stóp. Dodatkowo załoga stwierdziła włączenie sygnalizacji FAULT na panelu CABIN ALTITUDE (włącza się w przypadku usterki kontrolera ciśnienia w kabinie. Załoga poinformowała o problemie służby ATC i rozpoczęła zniżanie do FL100. Nie zgłaszano sytuacji alarmowej. Podczas zniżania załoga wykonała listę kontrolną CABIN PRESS. Lądowanie w Warszawie przebiegło bez problemów.

Sprężone powietrze pochodzące ze sprężarki niskiego ciśnienia silnika samolotu służy do utrzymywania właściwego ciśnienia powietrza w uszczelkach drzwi

Służby techniczne stwierdziły uszkodzenie uszczelki typu ring w zaworze drenażowym instalacji utrzymywania ciśnienia przednich drzwi pasażerskich oraz tylnych cargo.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie uszczelki typu oring w zaworze drenażowym instalacji utrzymywania ciśnienia w przednich drzwi pasażerskich i tylnych drzwi cargo.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35