



Dot. incydent nr: 348/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 października 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się 27 marca 2014 r. po starcie z lotniska Warszawa (EPWA) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska EPWA załoga nie mogła schować podwozia z powodu zablokowania dźwigni chowania podwozia. Wykonano listę kontrolną „LANDING GEAR LEVER WILL NOT MOVE UP AFTER TAKEOFF”. Podwozie po naciśnięciu LANDING GEAR OVERRIDE TRIGGER zostało schowane. Po zakończeniu listy kontrolnej załoga sprawdzając bezpieczniki stwierdziła wyłączenie bezpiecznika LATCH & PRESS WARN. Po włączeniu bezpiecznika praca systemu podwozia wróciła do normy.

Po lądowaniu służby techniczne dokonały sprawdzenia systemu zgodnie z AMM 32-31-31. Samolot dopuszczono do lotów.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Wyłączenie bezpiecznika LATCH & PRESS WARN z nieustalonych przyczyn.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: Nie zastosowano.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35