



Dot. INCYDENT nr: 378/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135, które wydarzyło się w dniu 03 kwietnia 2014 roku w strefie czasowo wydzielonej TSA 06A/B, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie raportu użytkownika podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot śmigłowca EC 135 otrzymał zlecenie na lotniczy transport sanitarny w trybie pilnym ze szpitala w Wieluniu do Centrum Leczenia Oparzeń w Siemianowicach Śląskich. Po starcie z lotniska bazowego EPGL, pilot EC 135 zgłosił na częstotliwość radiową FIS EPKK przelot z kursem północnym w kierunku miasta Wieluń. Trasa lotu śmigłowca przebiegała po zachodniej stronie CTR lotniska EPKT, następnie wschodnią stroną strefy Krupski Młyn. W trakcie wykonywania przelotu, pilot śmigłowca EC 135 przekroczył granicę aktywnej strefy czasowo wydzielonej TSA (Temporary Segregated Area) 06 A/B. W wyniku prowadzonej bieżącej koordynacji między pilotem EC 135, informatorem FIS EPKK oraz użytkownikiem strefy, podniesiono granicę pionową TSA 06 A/B do wysokości 2500ft w celu umożliwienia niekolidującego ze strefą przelotu śmigłowca na wysokości 1500ft. W trakcie zdarzenia nie doszło do zbliżenia ze statkami powietrznymi wykonującymi loty w strefie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Bezpośrednią przyczyną zaistniałego zdarzenia było przyjęte przez pilota EC 135 założenie, że fakt zgłoszenia na FIS EPKK przelotu jest równoznaczny z akceptacją trasy i zgodą na wlot w zajęte strefy TSA.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zapoznanie personelu operacyjnego z treścią raportu końcowego.

Przypomnienie personelowi operacyjnemu podczas szkoleń okresowych zasad wykorzystania elementów przestrzeni powietrznej.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35