



Dot. incydent nr: 410/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 października 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu SAAB 340, które wydarzyło się 28 marca 2014 r. po starcie z lotniska Albert – Francja (LFAQ) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga wykonywała przebazowanie samolotu, bez pasażerów. Pilotem lecącym był dowódca. Po oderwaniu samolotu i schowaniu podwozia nastąpiła faza dłuższego wytrzymania w celu rozpędzenia samolotu. Przed końcem pasa startowego pilot gwałtownie zwiększył kąt wznoszenia do ok. 24 stopni i przeszedł do stromego wznoszenia. Po osiągnięciu wysokości 1300 ft ALT, gdy prędkość spadła do 124 kt pilot zmienił kąt wznoszenia do ok. 6 stopni. Dalsze wznoszenie przebiegało normalnie.

Analiza FDM nie wykazała naruszenia parametrów eksploatacyjnych samolotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezgodna z zapisami SOP technika startu i wznoszenia samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: Dowódca załogi otrzymał pisemne upomnienie, F/O został przesunięty do innej lokalizacji w celu wykonywania lotów z innymi dowódcami. Wnioski z tego zdarzenia zostaną włączone do szkoleń z CRM.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35