



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 418/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

- Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

W dniu 23 kwietnia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez przedsiębiorstwo obsługi naziemnej informacje i okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 11 kwietnia 2014 r. podczas obsługi naziemnej samolotu Embraer 190. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas obsługi naziemnej samolotu, w wyniku dwóch niezależnych błędów, na pokładzie samolotu znalazł się bagaż transferowy pochodzący spoza UE, który nie został poddany kontroli bezpieczeństwa. W trakcie badania zdarzenia ustalono, że personel obsługujący miał ważne szkolenia oraz wiedział, że taki bagaż musi być poddany kontroli a bagaż zakwalifikowany do wycofania – wycofany. Ustalono, że spowodowane to zostało błędnym działaniem personelu sortowni w zakresie prześwietlania bagażu. Zawiodła również komunikacja pomiędzy koordynatorem i personelem rampy oraz naruszono zapisy obowiązujących procedur. Popełniony błąd został zauważony na wyższym poziomie nadzoru ale podjęte działania zmierzające do wyładunku bagażu były spóźnione i dlatego nieskuteczne ponieważ samolot już wystartował. Informacja o bagażu została przekazana załodze, która podjęła decyzję o zawróceniu na lotnisko startu w celu wyładunku niewłaściwego bagażu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezachowanie procedur obowiązujących w zakresie kontroli bezpieczeństwa bagażu przeznaczonego do przewozu statkiem powietrznym.

Działania podjęte przez przedsiębiorstwo obsługi naziemnej:

Zdarzenie będzie szczegółowo omówione na szkoleniach stanowiskowych ze szczególnym uwzględnieniem wymiany informacji pomiędzy personelem rampy i osobą nadzorującą załadunek. Wydany zostanie materiał przypominający obowiązek prześwietlania wszystkich bagaży zgodnie z obowiązującą procedurą. Dodatkowo procedura dla koordynatora rejsu zostanie poddana aktualizacji i uszczegółowieniu. Pogłębionej analizie poddany zostanie sposób przydzielania rejsów w celu spełnienia założeń do obowiązującej procedury.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*